

Opel Vivaro B (2014-2019): Sicherungskasten-Belegung und Relais

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/opel/vivaro-b>

Der Opel Vivaro B ist die zweite Generation der Vivaro-Baureihe und wurde von 2014 bis 2019 angeboten. Die Baureihe wird auch als Vivaro II bezeichnet und gehört zur Fahrzeugfamilie X82. Hier finden Sie eine Innenraum-Sicherungsübersicht, Hinweise zum Sicherungskasten im Motorraum und die Relaisübersicht der beschriebenen Ausführungen.

Wichtig: Die Tabellen sind keine einheitliche Belegung für jeden Vivaro B. Der Innenraumplan mit Positionen 1 bis 47 beschreibt eine frühe Ausführung entsprechend Modelljahr 2015.5. Die Motorraumübersicht verwendet die Modulkennzeichnungen der X82-Aufbaurichtlinie mit Datenstand Januar 2015. Andere Produktionsstände, Motoren und Ausstattungen können davon abweichen. Vergleichen Sie vor jeder Prüfung die Abbildung, die eingepprägten Nummern und den fahrzeugspezifischen Aufkleber.



Für die erste Generation verwenden Sie die [Sicherungsbelegung des Opel Vivaro A](#). Für Fahrzeuge der dritten Generation steht die separate [Opel-Vivaro-C-Seite](#) zur Verfügung. In den Übergangsjahren 2014 und 2019 muss zuerst die Generation bestimmt werden.

Wo befindet sich der Sicherungskasten beim Opel Vivaro B?

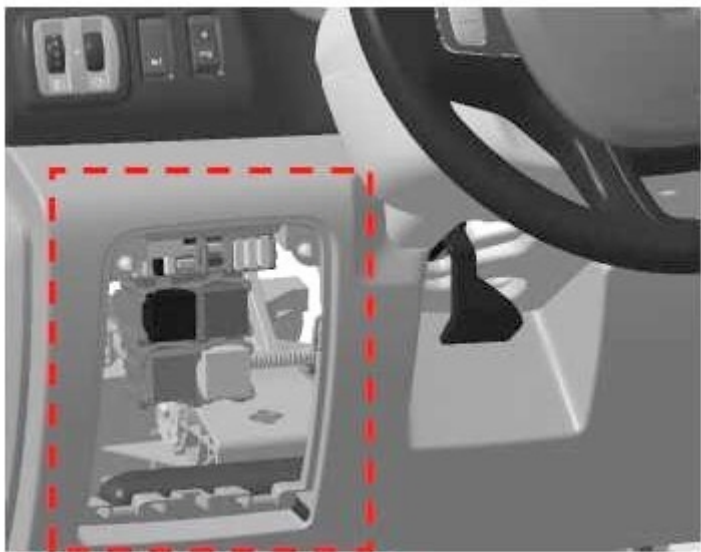
Sicherungskasten im Innenraum

Bei der in der Betriebsanleitung beschriebenen Linkslenker-Ausführung liegt der Innenraum-Sicherungskasten links in der Instrumententafel hinter einer Verkleidung. Ziehen Sie die Verkleidung am oberen Bereich vorsichtig ab. Vergleichen Sie den freigelegten Sicherungsträger mit der passenden Abbildung und beachten Sie die Beschriftung am Fahrzeug. Bei Rechtslenkern sind Lage und Zugang anhand der passenden Betriebsanleitung zu prüfen.

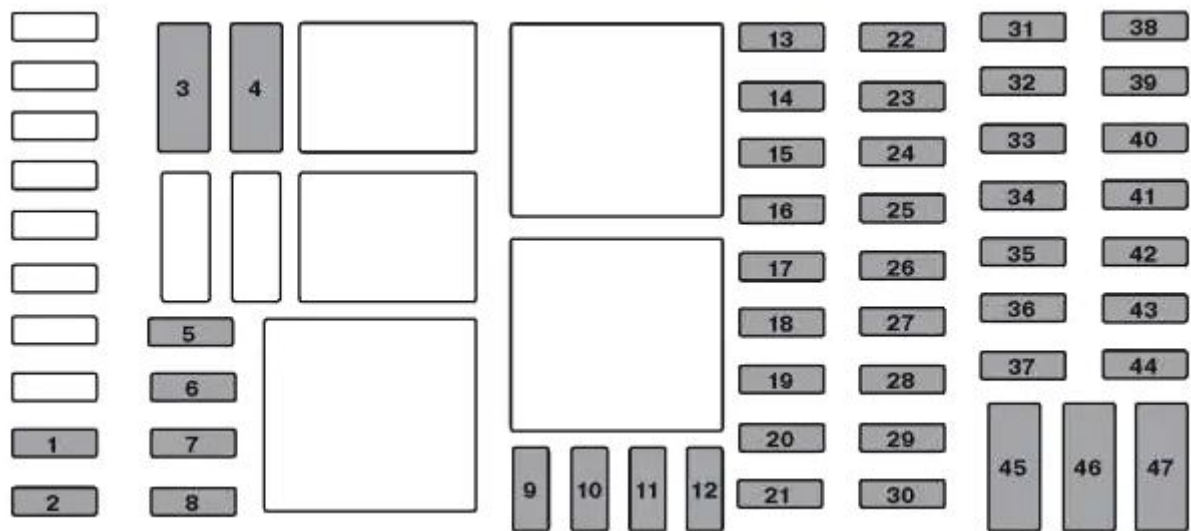
Sicherungskasten im Motorraum

Der Motorraum-Sicherungskasten BIM liegt bei der beschriebenen X82-Ausführung links vor dem Federbeindom. Im Gehäuse befinden sich mehrere Sicherungs- und Relaismodule. Deshalb gehört zu einer Position nicht nur die F- oder R-Nummer, sondern auch das passende Modul. Eine gleichlautende Nummer im Innenraum bezeichnet einen anderen Steckplatz.

Opel Vivaro B: Sicherungskasten-Belegung im Innenraum



Die folgende Tabelle gehört zur dargestellten frühen Übersicht mit Positionen 1 bis 47. Die Betriebsanleitung nennt hier Funktionen, jedoch keine Nennströme. Ersetzen Sie eine Sicherung nur mit dem für Ihr Fahrzeug vorgeschriebenen Nennstrom. Eine leere oder anders bestückte Position darf nicht allein anhand dieser Übersicht ergänzt werden.



Nr.	Abgesicherter Stromkreis / Funktion
1	Fahrzeugbatterie bei elektronischem Schlüsselsystem
2	APC-Batterieversorgung bei elektronischem Schlüsselsystem; kein allgemeiner Überspannungsschutz
3	Heizungs- und Lüftungssystem
4	Zusätzliche Anpassungen / Auf- und Umbauten

Nr.	Abgesicherter Stromkreis / Funktion
5	Zusätzliche Anpassungen / Auf- und Umbauten
6	Heizungs- und Lüftungssystem
7	Zusätzliche Heizung und Lüftung, Klimaanlage
8	Zusätzliches Heizungs- und Lüftungssystem
9	Elektrisch einstellbare Außenspiegel
10	Beheizbare Außenspiegel
11	Radio, Multimedia, elektrische Außenspiegel, Diagnosebuchse
12	Multimedia, Anhängervorrichtung
13	Innenbeleuchtung, Batterieentladeschutz
14	Kraftstoffeinspritzung, Reifendruckkontrollsystem, elektronisches Schlüsselsystem
15	Warnblinkanlage und Blinker
16	Zentralverriegelung
17	Fernlicht links, Abblendlicht rechts, Rückleuchten, Tagfahrlicht links
18	Nebelscheinwerfer, Nebelschlussleuchten, Kennzeichenbeleuchtung
19	Alarmanlage, Hupe, Beleuchtung und Scheibenwischer
20	Kombiinstrument
21	Lichtschalter
22	Heckscheibenwischer, Frontscheibenwaschpumpe, Hupe
23	APC-Versorgung der allgemeinen Batterie; keine Angabe zur Start-Stopp-Batterie ableiten
24	Rückfahrlicht
25	Bremslichtschalter
26	Kraftstoffeinspritzung, Anlasser
27	Airbags, Lenksäulenverriegelung
28	Fensterheber vorn, Beifahrerseite
29	Servolenkung
30	Bremsleuchten
31	APC-Batterieversorgung bei elektronischem Schlüsselsystem
32	Serviceanzeige

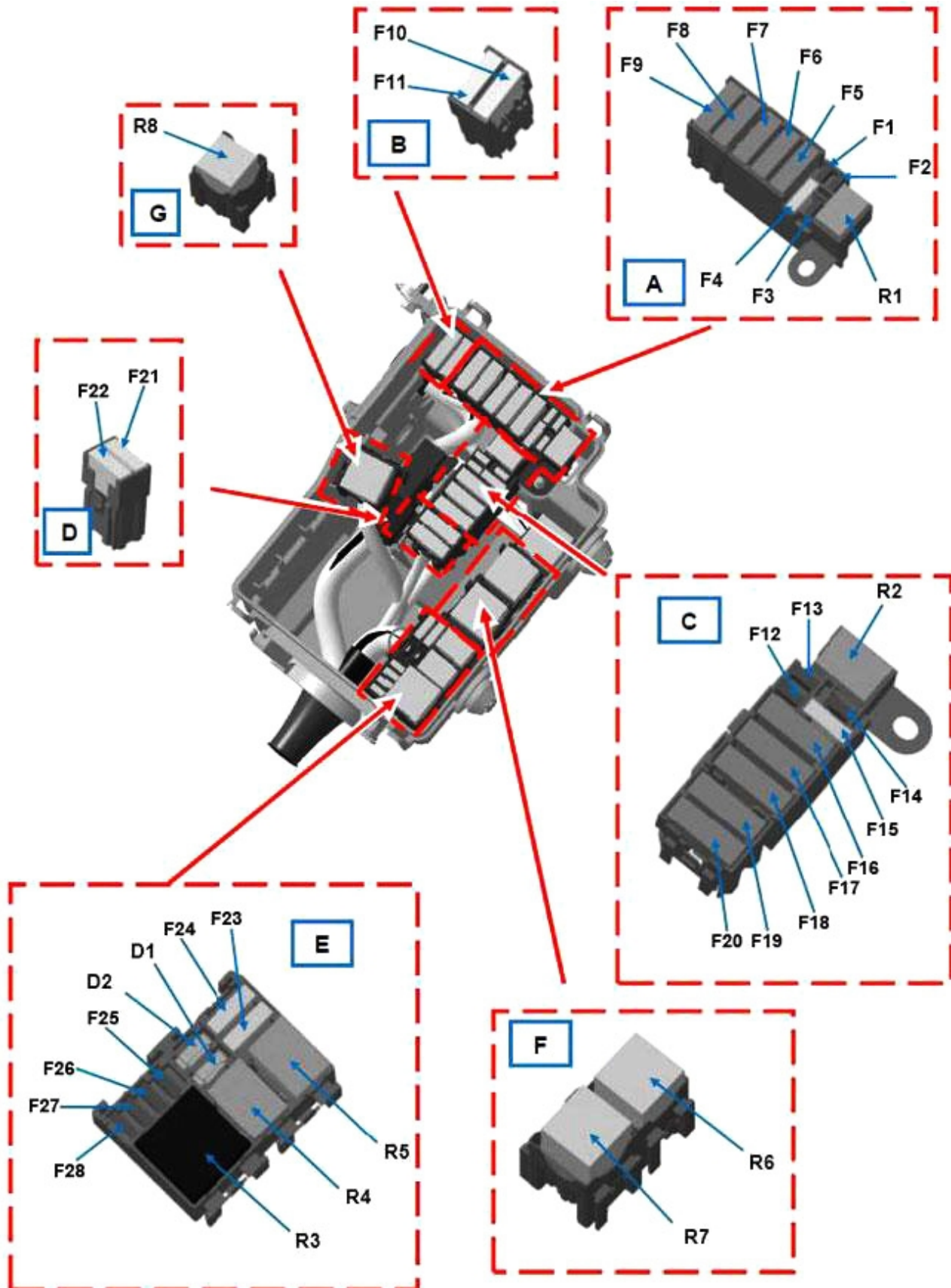
Nr.	Abgesicherter Stromkreis / Funktion
33	Zigarettenanzünder und Zubehörsteckdose
34	Fernlicht rechts, Abblendlicht links, Standlicht, Tagfahrlicht rechts
35	Bremsleuchten, ABS, Wegfahrsperre
36	Innenbeleuchtung, Klimaanlage
37	Startfunktion mit elektronischem Schlüsselsystem
38	Heckscheibenwischer
39	Warn- und Signaltöne
40	Zubehörsteckdose im Laderaum
41	Fensterheber vorn, Fahrerseite
42	Zubehörsteckdose hinten
43	Startfunktion, Karosseriesteuergerät
44	Sitzheizung
45	Heizung, Klimaanlage
46	Scheibenwischer
47	Tachograph

Opel Vivaro B: Sicherungskasten im Motorraum



Die nachstehenden Tabellen sind nach Modulen getrennt. Wählen Sie zuerst das Modul anhand der zugehörigen Abbildung und erst danach die F-Nummer. Die Angaben beschreiben den genannten Dokumentationsstand und sind nicht ohne

Prüfung auf spätere Fahrzeuge übertragbar.



Module A/B

Position	Nennstrom	Funktion
F1	—	—
F2	—	—
F3	25 A	ABS/ESP
F4	30 A	Anlasser
F5	70 A	Innenraumversorgung 1
F6	70 A	Innenraumversorgung 3
F7	50 A	ABS/ESP
F8	60 A	Innenraumversorgung 2
F9	20/40 A	Spiegelheizung / Heckscheibenheizung
F10	—	—
F11	—	—

Module C/D

Position	Nennstrom	Funktion
F1	—	—
F2	—	—
F3	15 A	Klimakompressor
F4	15 A	Kraftstoffpumpe
F5	70 A	Heizungssteuergerät
F6	60 A	Heizelement
F7	60 A	Heizelement
F8	40/50 A	Kühlerlüfter 1
F9	40 A	Kühlerlüfter 2
F10	—	—
F11	—	—

Modul E

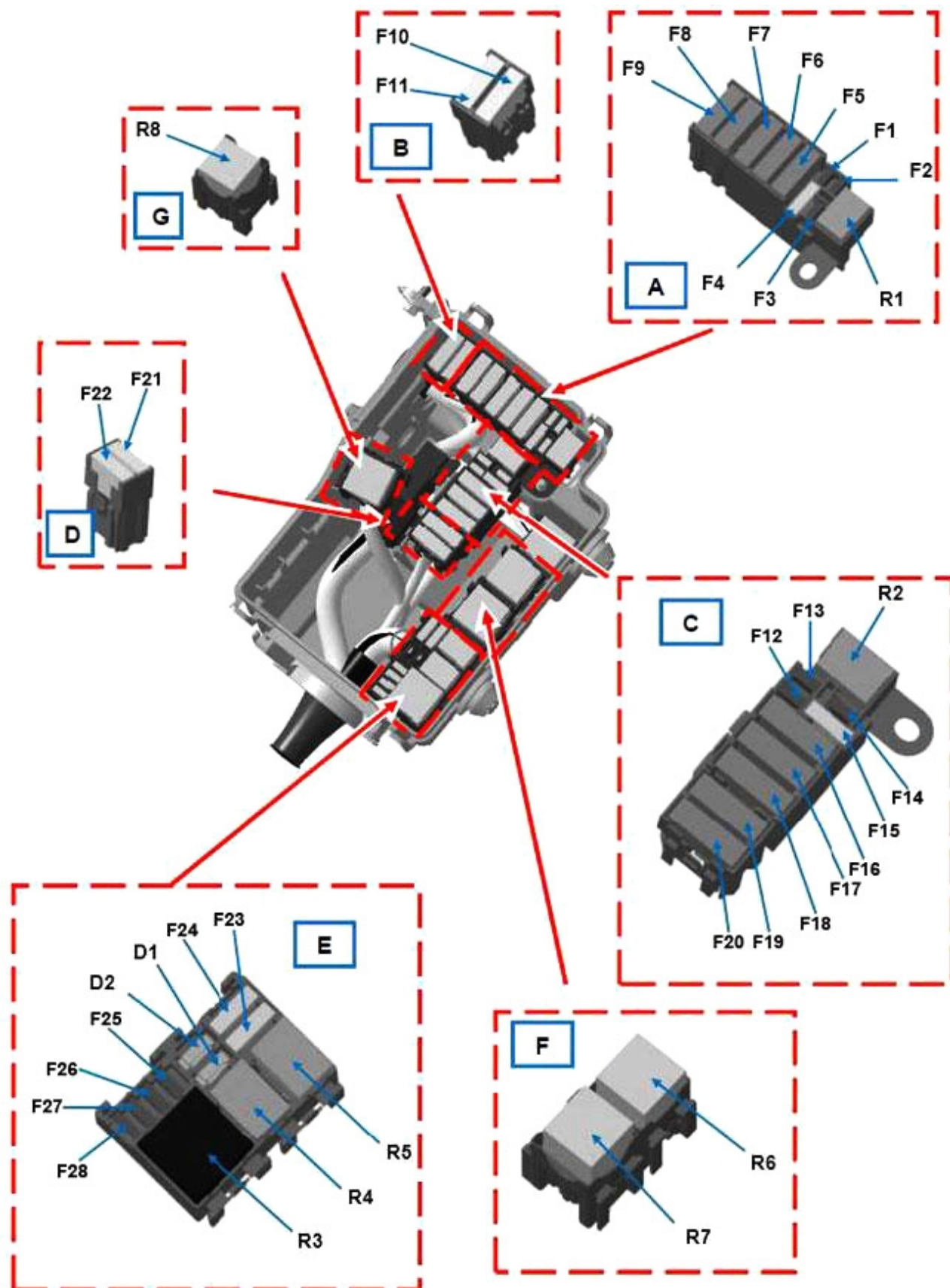
Position	Nennstrom	Funktion
F12	—	—
F13	—	—
F14	—	—
F15	25 A	Dieselheizung
F16	20 A	Einspritzanlage
F17	15 A	Einspritzanlage

Ein Strich bedeutet, dass die Position im beschriebenen Plan nicht verwendet wird. Bei mehreren Nennströmen handelt es sich um alternative Ausführungen. Setzen Sie nicht den höheren Wert ein, ohne die fahrzeugspezifische Vorgabe zu prüfen.

Die Zuordnung der Lüfterversorgung hängt zusätzlich von Motor und Klimatisierung ab. Die Übersicht ersetzt keinen Stromlaufplan für die Fehlersuche. Arbeiten an Hochstromsicherungen und verschraubten Anschlüssen sollten nur fachkundige Personen ausführen.

Opel Vivaro B: Relaisbelegung im Motorraum

Die Position muss zusammen mit der Modulbezeichnung gelesen werden. Die Stromangabe in der Relaistabelle beschreibt die dokumentierte Relaisausführung, nicht eine zusätzlich einzusetzende Sicherung.



Modul	Position	Relaisausführung	Funktion
-------	----------	------------------	----------

A/B	R1	20 A	Anlasser
C/D	R2	20 A	Kraftstoffpumpe
E	R3	40 A	Einspritzversorgung
E	R4	20 A	Klimakompressorsteuerung
E	R5	—	—
F	R6	70 A	Kühlerlüfter 1: Schnellstufe
F	R7	40 A	Kühlerlüfter 1: Langsamstufe
G	R8	40 A	Kühlerlüfter 2: Schnellstufe

Für zusätzliche Relais an der Instrumententafel benötigen Sie die passende Darstellung des Innenraum-Relaisträgers. Die Motorraumposition R1 ist nicht mit einer gleichnamigen Innenraumposition oder mit einer aufgedruckten Relaisnummer gleichzusetzen. Tauschen Sie Relais nicht allein aufgrund ihrer Gehäuseform.