

VW Teramont Pro X Atlas Sicherungsbelegung

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/vw/teramont-pro-x-atlas>

Der VW Teramont Pro X wurde in den Jahren 2025 bis 2031 produziert. In diesem Zeitraum erhielt das Modell ein Update. In einigen Ländern wird er auch unter dem Namen Volkswagen Atlas 2 angeboten. In dieser Publikation finden Sie Informationen zu den Sicherungen und Relais des Volkswagen Teramont 2, inklusive Blockdiagrammen, deren Einbauorten und Beispielfotos. Wir gehen insbesondere auf die Sicherung für den Zigarettenanzünder ein.



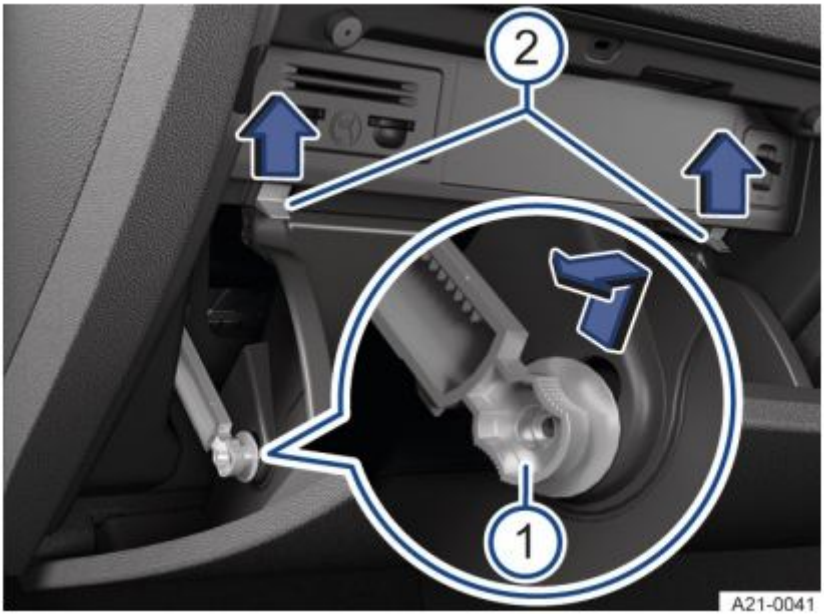
Die Funktion einzelner Bauteile in den Diagrammen kann von den dargestellten abweichen und hängt vom Baujahr, der Konfiguration und dem Lieferland ab. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren nächstgelegenen Händler.

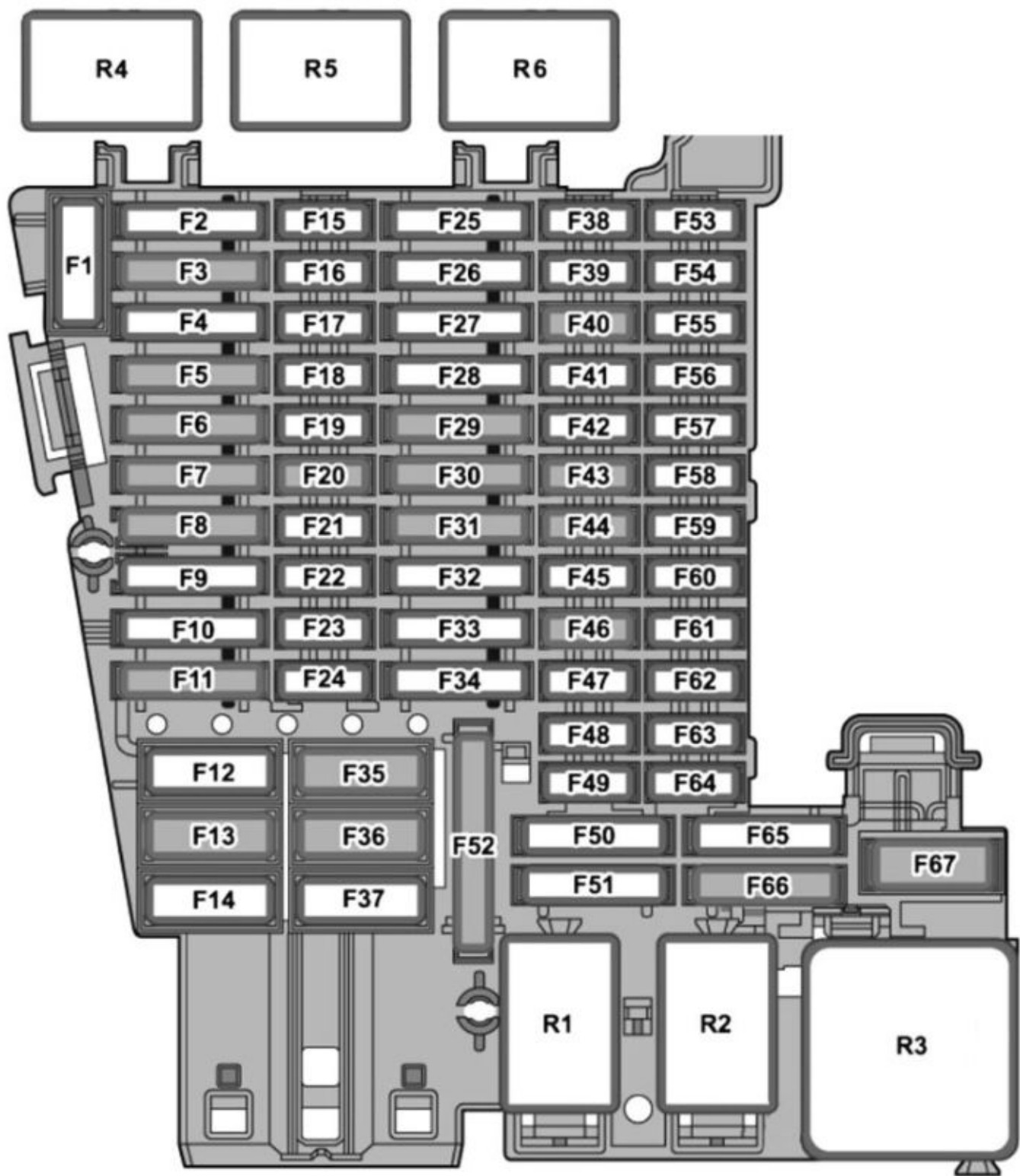
VW Teramont Pro Sicherungskasten im Innenraum

Es befindet sich hinter dem Handschuhfach auf der Fahrerseite. Um es zu öffnen, ziehen Sie kräftig an der rechten Seite in Pfeilrichtung.



Bei Rechtslenkernmodellen befindet sich der Sicherungs- und Relaiskasten hinter dem Handschuhfach. Ein Beispiel für den Zugang ist im Modell dargestellt.





SC1	—
SC2	—
SC3	25 A – Anhängererkennungsteuergerät
SC4	20 A — AdBlue-Reagenzheizungs-Steuereinheit (Diesel)

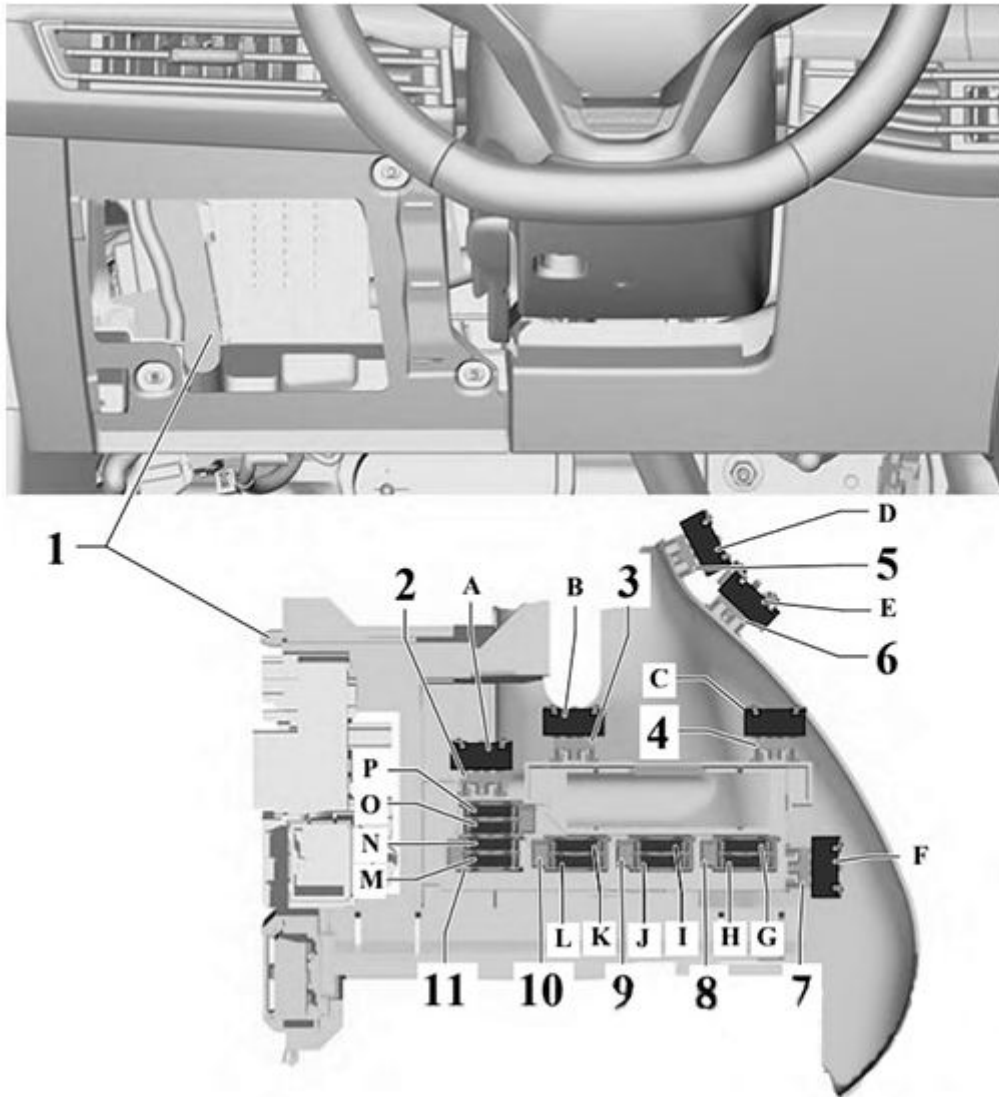
SC5	25 A — Parkschloss-Einfahrt
SC6	30 A — Bordnetzwerkeinheit, Innenbeleuchtung
SC7	30 A — Klimaanlage, Sitzheizung
SC8	20 A — Steuereinheit für die Schiebedachverstellung
SC9	30 A — Türsteuergerät Fahrer-/Beifahrertür, elektrische Fensterheber hinten
SC10	—
SC11	15 A — Anhängererkennungsteuergerät
SC12	40 A — Bordnetzwerkeinheit, Außenbeleuchtung (linke Seite)
SC13	40 A — Bordnetzwerkeinheit, Zentralverriegelung
SC14	30 A — Audio-Systemsteuergerät (Digital Sound Package)
SC15	—
SC16	7.5 A — Airbag-Steuergerät
SC17	10 A — Reagenzdosiersystemrelais (AdBlue)
SC18	7.5 A - Schnittstelle für Zugangs- und Startsystem, Türgriffe, Diebstahlsicherungsmodule, elektronische Lenksäulenverriegelung
SC19	7.5 A — Instrumententafel, Notrufsystemmodul
SC20	7,5 A - Internetanschluss, USB-Anschluss, Handyhalterung, TV-Tuner (Japan)
SC21	7.5 A - Totwinkelüberwachung, Außenspiegel, Kofferraumdeckelgriff
SC22	—
SC23	—
SC24	15 A — Allradantriebssteuergerät
SC25	25 A - Vorderer Sicherheitsgurt
SC26	30 A — Tür- und Fensterhebersteuerungseinheiten
SC27	25 A - Vorderer Sicherheitsgurt
SC28	—
SC29	15 A — Anhängererkennungsteuergerät
SC30	30 A - Infotainment-Systemeinheit
SC31	25 A - Anhängererkennungsteuergerät
SC32	25 A — Klimaanlage hinten, beheizbare Rücksitze
SC33	—

SC34	—
SC35	40 A — Bordnetzwerkeinheit, Außenbeleuchtung (rechte Seite)
SC36	40 A — Heizungslüfter-Steuereinheit
SC37	—
SC38	—
SC39	10 A — Elektronikeinheit für die Lenksäule
SC40	7.5 A - Alarmsirene
SC41	7.5 A — CAN-Diagnoseschnittstelle
SC42	7.5 A — Gangwahlhebel, Wählhebelpositionsanzeige
SC43	10 A - Innenraumtemperatursensor, Klimasteuergerät, Heckscheibenheizungsrelais
SC44	7,5 A - Feststellbremsknopf, Diagnoseanschluss, Dachmodul, Alarmsensor, Regen- und Lichtsensor
SC45	7.5 A — Elektronikeinheit für die Lenksäule
SC46	7.5 A — Head-up-Display (HUD)-Steuereinheit
SC47	10 A — Elektronisch gesteuertes Fahrwerkssteuergerät
SC48	7,5 A - USB-Ladeanschluss
SC49	—
SC50	—
SC51	—
SC52	20 A - 12 V Steckdose
SC53	—
SC54	—
SC55	—
SC56	—
SC57	—
SC58	7,5 A - Frontkamera, Fahrerassistenzsysteme, Einparkhilfe, adaptive Geschwindigkeitsregelung
SC59	7.5 A - Feststellbremsknopf, Innenspiegel, Luftqualitätssensor
SC60	7,5 A — Diagnoseanschluss
SC61	7,5 A - Anlasserrelais 1/2
SC62	—
SC63	—

SC64	—
SC65	10 A – Motorgeräuschgenerator
SC66	15 A – Heckscheibenwischermotor
SC67	30 A — Heckscheibenheizungsrelais
Relais	
R1	Steckdosenrelais
R2	Leistungsrelais-Anschluss 15
R3	Heckscheibenheizungsrelais
R4	AdBlue-Dosiersystemrelais (Diesel)
R5	—
R6	—

Die Funktion des Zigarettenanzünders wird durch die Sicherung Nr. 52 mit 20 A gesteuert.

Zusätzliche Sicherheitselemente befinden sich möglicherweise in der Nähe.

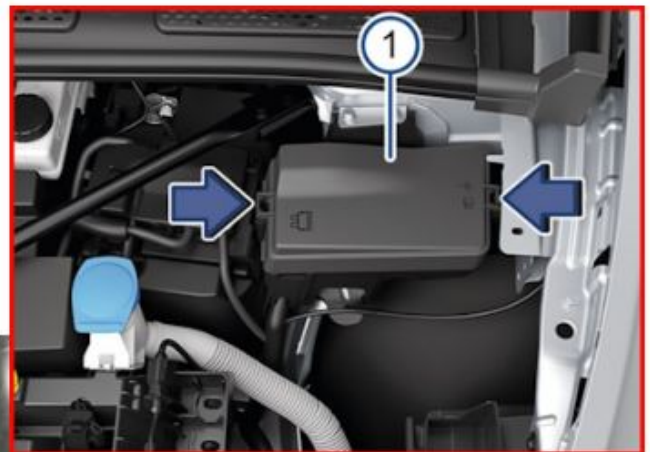


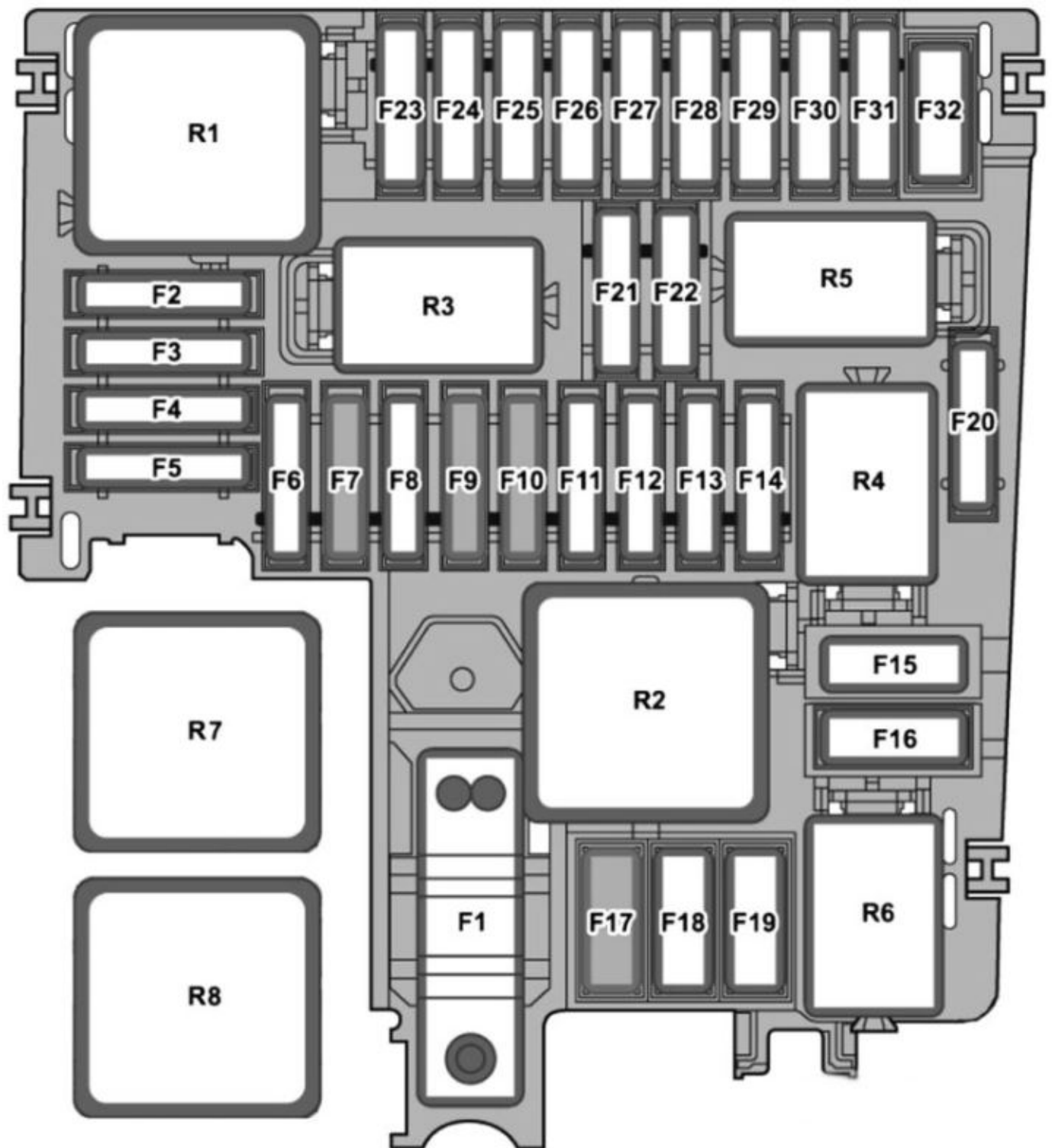
A	15 A — Steuereinheit für die Fahrersitzverstellung
B	—
C	—
D	15 A – Lüfter für die Rückenlehne des Fahrersitzes, Lüfter für das Sitzkissen des Fahrersitzes, Verstelleinheit für den Fahrersitz vorne links
E	15 A – Lüfter für die Rückenlehne des Beifahrersitzes, Lüfter für das Sitzkissen des Beifahrersitzes, Verstelleinheit für den Beifahrersitz
F	—
G	10 A – Spezielle Fahrzeugsteuereinheit, Diagnosebuchse 2, Anschluss für Rollstuhllift, Radioanschluss, Anschlüsse für Vordertüren, Anschluss für Crashdatenschreiber, Anschluss für spezielle Signalsteuereinheit
H	—

I	—
J	—
K	40 A – Anschlusspunkt für Rollstuhllift, spezielle Fahrzeugsteuereinheit
L	40 A – Spezielles Fahrzeugsteuergerät, Sicherung 16 am Relais und Sicherungshalter SRSH
M	—
N	—
O	—
P	—

VW Teramont Pro Sicherungskasten im Motorraum Belegung

Es befindet sich auf der linken Seite des Motorraums, neben der Batterie, und ist mit einer Schutzabdeckung versehen.





SB1	400 A — Steuergerät für die elektrische Servolenkung
SB2	7,5 A - Hauptrelais (Benzin), Leistungsrelais Klemme 30 (Diesel), Motorsteuergerät, ABS-Steuergerät
SB3	20 A — Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten (2,0-Liter-Benziner)
SB3	7,5 A - Gasabsperrentilrelais (Erdgasmotor)
SB4	15 A - Vorderer linker Scheinwerfer

SB5	15 A – Frontscheinwerfer rechts
SB6	—
SB7	30 A – Zusätzliche Hydraulikpumpe 1 für Getriebeöl
SB8	40 A – Bremskraftverstärker
SB9	15 A – Hupenrelais
SB10	30 A — Scheibenwischermotor-Steuereinheit
SB11	—
SB12	15/30 A – Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe, Steuergerät für automatisches Getriebe
SB13	25 A — ABS-Steuergerät
SB14	20 A – Zusätzliche Heizungssteuereinheit
SB15	40 A — ABS-Steuergerät
SB16	—
SB17	40 A — Heizelement des Zusatzluftherhitzers (Diesel)
SB18	40 A — Heizelement des Zusatzluftherhitzers (Diesel)
SB19	—
SB20	15 A — Differenzialsperren-Steuereinheit
SB21	7.5 A — Motorsteuergerät
SB22	30 A — Starter
SB23	15 A — Motorsteuergerät
SB24	7,5/10 A – Kühlerlüfter, Ölstands- und Temperatursensor, Adsorberventil, Nockenwellensteuerventile, Öldruckregelventil, Kolbenkühlungsventil, Kraftstoffdruckregelventil (Diesel), Reagenzdosierrelais (Diesel), Glühkerzensteuergerät (Diesel), Startergenerator (48 V), Nockenwellenantriebe, Gasdrucksensor im Tank
SB25	10 A – Gaseinspritzdüsen 1-4 (Erdgasmotor)
SB26	10A – Kurbelgehäuseentlüftungsheizung, Öldruckregelventil, Motortemperaturregler, Kühlmittelregelventil, Kolbenkühlungsventil, Kühlmittelumwälzpumpe, Ladeluftkühlpumpe, Zusatzheizungspumpe
SB27	10/15 A – Dieselpartikelfiltersensor, Lambdasonde vor und nach dem Katalysator, NOx-Sensor-Steuergeräte
SB28	20 A — Zündspulen 1–4 mit Endstufe, Adsorberventil, Ventilsteuerventilen, Öldruckregelventil
SB29	15/20 A – Kraftstoffpumpen-Steuereinheit
SB30	—

SB31	—
SB32	—
Relais	
R1	Hauptrelais
R2	Hochleistungs-Heizrelais (Diesel)
R3	Hupenrelais
R4	Anlasserrelais 1
R5	Anlasserrelais 2
R6	Gasabsperrventilrelais (Erdgasmotor), Leistungsrelais für Motorkomponenten
R7	Glühkerzensteuergerät
R8	Niedriges Heizleistungsrelais

In der Nähe kann auch ein Hochleistungssicherungsblock in Form von Schmelzsicherungen installiert werden.

Wenn Sie wissen, wie man das Material verbessern kann, schreiben Sie es in die Kommentare.