

Skoda Superb 2 Sicherungsbelegung

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/skoda/superb-2>

Der Skoda Superb 2 kann getrost als Business-Class-Auto eingestuft werden. Er wurde 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 und 2015 als Liftback und Kombi mit Benzin- und Dieselmotoren produziert. In dieser Veröffentlichung können Sie sich mit der Beschreibung der Sicherungs- und Relaisblöcke des Skoda Superb der 2. Generation, den Positionen der Blöcke, ihren Fotos und Diagrammen vertraut machen. Beachten Sie die Sicherung für den Zigarettenanzünder und die Waschmaschine. Am Ende des Materials bieten wir eine Wartungs- und Bedienungsanleitung zum Download an.



Wenn Sie ein Auto einer anderen Generation besitzen, lesen Sie die Beschreibung der 1 bzw. 3 Generation .

Skoda Superb 2 Sicherungskasten im Fahrgastraum

Sicherungskasten

Es befindet sich auf der linken Seite des Armaturenbretts hinter der Schutzabdeckung.

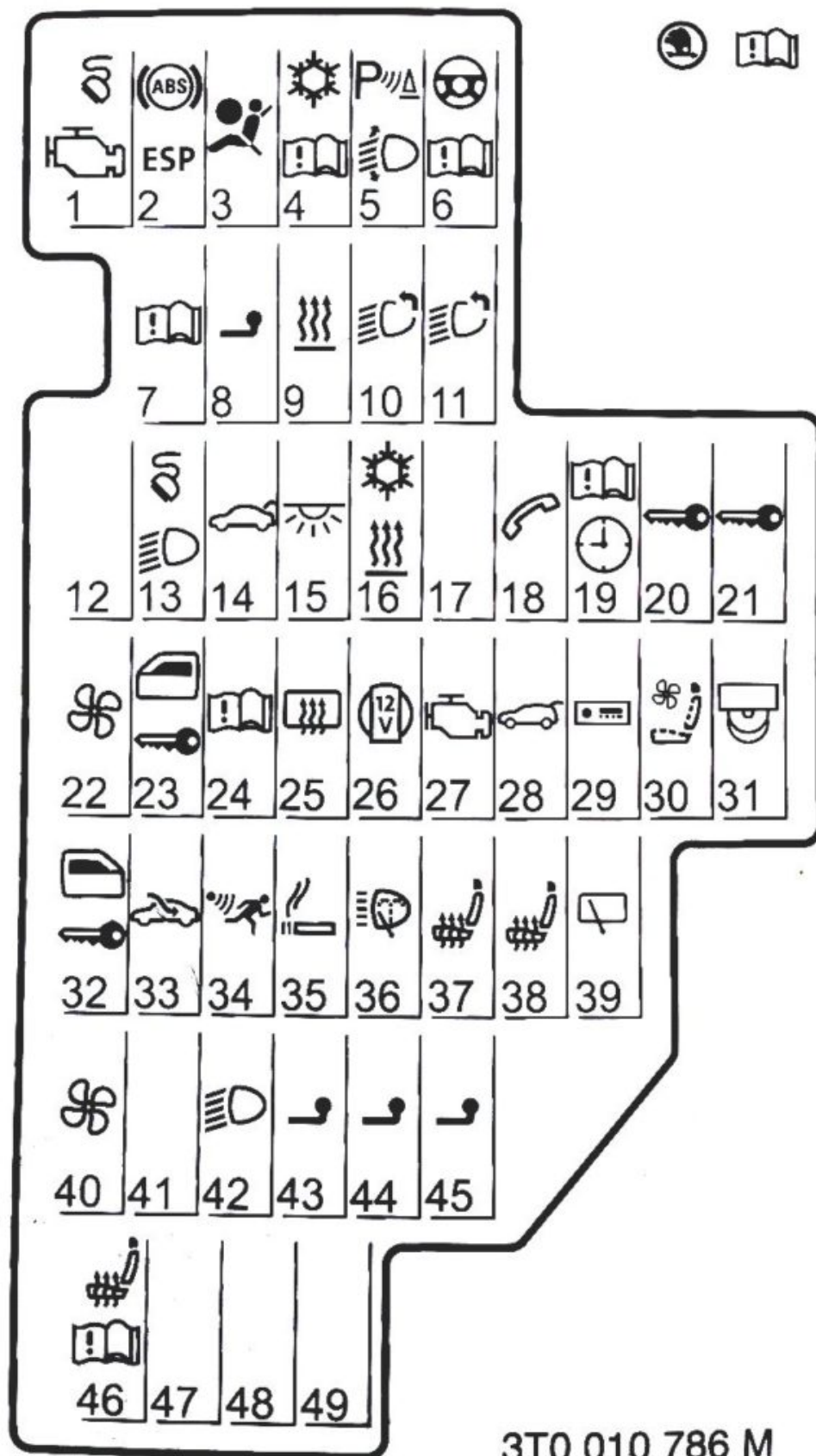


Foto – Beispiel



Auf der Rückseite der Abdeckung sollte sich ein aktuelles Diagramm für Ihr Auto mit der Bezeichnung der Elemente befinden.

Schaltungsbeispiel



3T0 010 786 M

Detaillierte Beschreibung

F1	(7,5A) Diagnosestecker, Motorsteuergerät, Kraftstoffpumpenrelais, Kraftstoffpumpensteuergerät
F2	(5A) ABS-Steuergerät, ESC, Reifendruckkontrollschalter, Bremssensor
F3	(5A) SRS-System, Airbag-Schalter und Steuergerät
F4	(5A) Wartungsintervallanzeige, Rücklicht, dimmbarer Spiegel, Drucksensor, Handy-Anschlussset
F5	(5A) Steuergerät für Leuchtweitenregulierung und Leuchtweitenregulierung, Steuergerät für Einparkhilfe, Steuergerät für Einparkhilfe
F6	(5A) Kombiinstrument, Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Haldex, Wählhebelsperre, Datenbus-Stromversorgung, Automatikgetriebe
F7	(10A) Motorsteuerung, Ventilheizung, Luftmassenmesser
F8	Elektrisches Steuergerät des Anhängers
F9	(5A) Heizungsgebläsemotor, Heizungs- und Lüftungsrelais
F10	(10A) Scheinwerfer (links)
F11	(10A) Scheinwerfer (rechts)
F12	(10A) Reservierung
F13	(7,5A) Diagnosestecker, Lichtschalter, Regensensor, Uhr
F14	(15A) Zentralverriegelung und Gepäckraumklappe
F15	(7,5A) Zentrale Steuereinheit – Innenbeleuchtung
F16	(7,5A) Klimaanlage
F17	(10A) Reservierung
F18	(5A) Telefon
F19	(5A) Kombiinstrument, Wischerarm und Blinkerschalter
F20	(5A) KESSY
F21	(7,5A) Lenksäulenverriegelung
F22	(40A) Heizgebläsemotor
F23	(30A) Elektrische Fensterheber vorn, Zentralverriegelung der Vordertüren
F24	(5A) Automatikgetriebe (AT)
F25	(25A/30A) Beheizbare Heckscheibe, Zusatzheizung und Lüftungsrelais
F26	(25A) Zubehörsteckdose, Gepäckraumsteckdose
F28	(30A) Antrieb zum Öffnen des Kofferraums/der Heckklappe
F29	(5A/10A/20A) ACP, Haldex-Kupplung

F30	(5A) Belüftungssystem der Vordersitze
F31	(5A) DVD-Player
F32	(30A) Heckscheiben, Zentralverriegelung der Hecktür
F33	(25A) Elektrisches Schiebedach
F34	(5A) Diebstahlsicherung, Alarmanlage, Serena
F35	(25A) Zubehörstromanschlüsse, Zigarettenanzünder (vorne, hinten)
F36	(20A) Scheinwerferwaschanlage
F37	(20A) Beheizte Vordersitze
F38	(20A) Rücksitzheizung
F39	(10A) Heckscheibenwischer
F40	(40A) Heizgebläsemotor, Zusatzheizung und Lüftungsrelais
F41	(10A) Heckscheibenwischer
F42	(5A) Lichtschalter
F43	(15A) Elektrisches Steuergerät des Anhängers
F44	(20A) Elektrisches Steuergerät des Anhängers
F45	(15A) Elektrisches Steuergerät des Anhängers
F46	(5A) Sitzheizungsschalter
F47	Telefon
F48	(5A) Audiosystem/Navigationssystem
F49	Reservieren

Sicherung Nummer 35 ist für den Zigarettenanzünder zuständig.

Relaisblock

Es befindet sich unter der Instrumententafel. Der einfachste Weg, es zu erreichen, besteht darin, das Handschuhfach zu entfernen. Für vollen Zugriff müssen Sie jedoch den unteren Teil des Schutzes demontieren.



Das Blockdiagramm ist dem Octavia A5-Diagramm sehr ähnlich , also studieren Sie es bei Bedarf auch. Wir zeigen eine allgemeine Beschreibung.

Dieser Block besteht aus 2 Teilen. Block oberhalb der zentralen Steuereinheit (CCU) und Block unterhalb der CBU

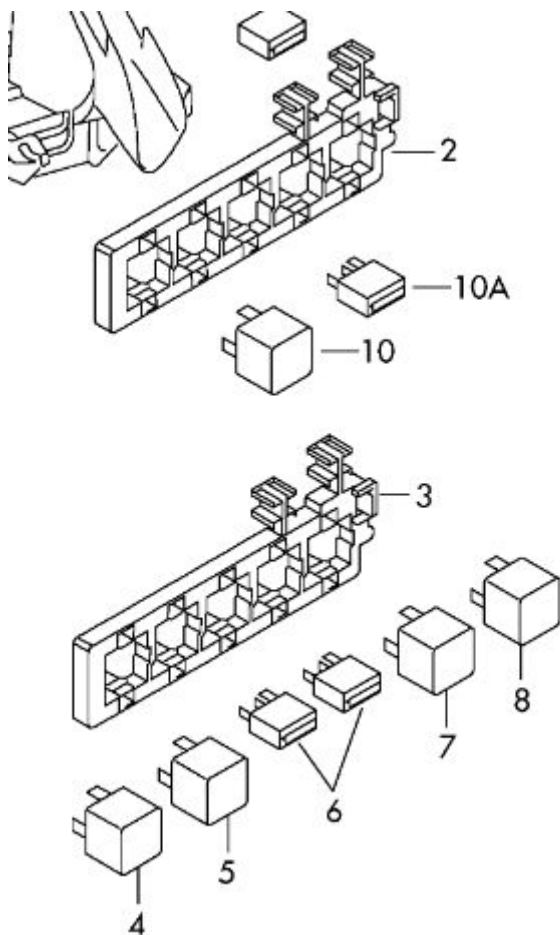
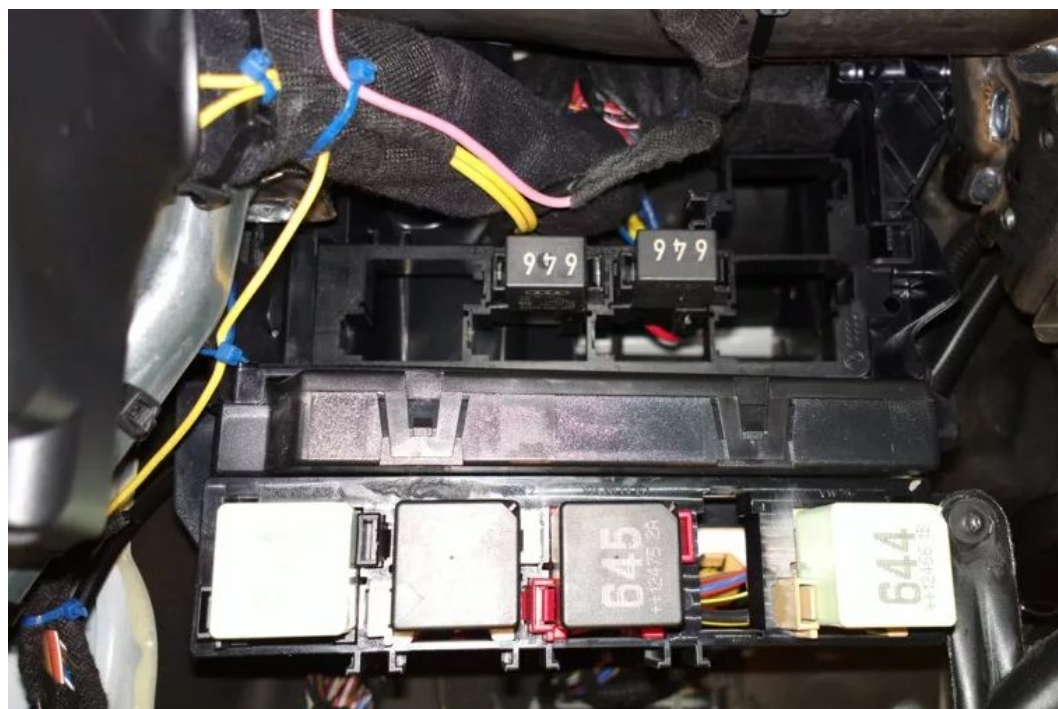


Foto des Relaisblocks

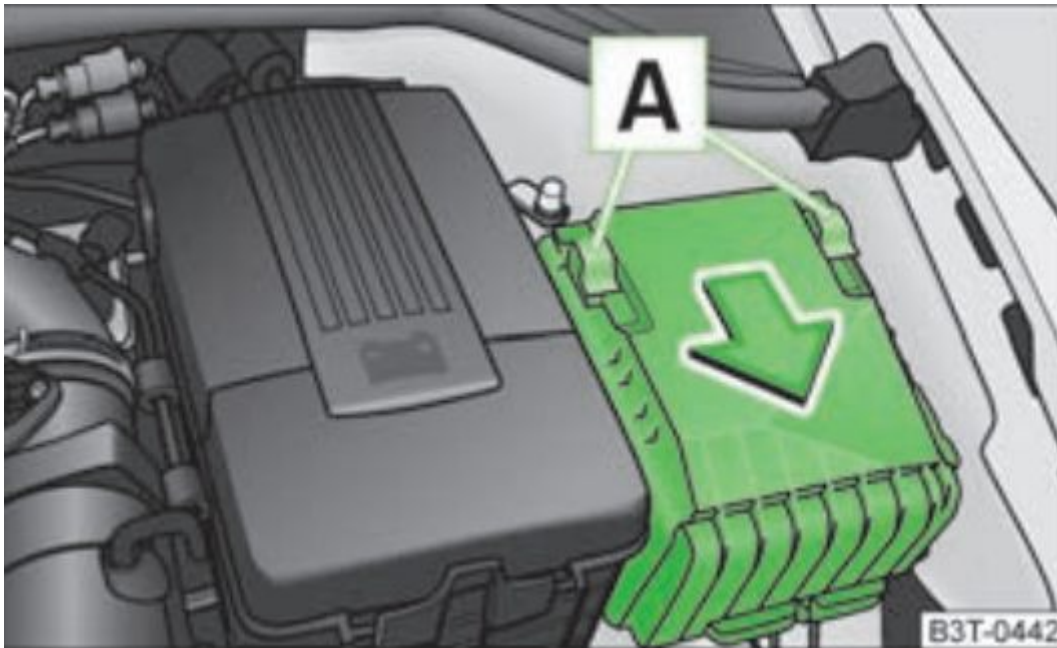


Die Anzahl der Relais und ihr Zweck können variieren und hängen von der elektrischen Ausrüstung und dem Herstellungsjahr ab.

Hier gibt es Relais: Scheinwerferwaschanlage, Kraftstoffpumpe, Hupe, Scheibenentfroster usw. Es ist auch möglich, einzelne Sicherungen zu platzieren, beispielsweise ein Steuergerät zur Speicherung der Positionen von Sitzkissen und Rückenlehne.

Skoda Superb 2 Sicherungskasten im Motorraum Belegung

Befindet sich auf der linken Seite des Motorraums. Bei einigen Skoda Supreb 2-Modellen müssen Sie vor dem Entfernen der Sicherungskastenabdeckung die Batteriefachabdeckung entfernen.



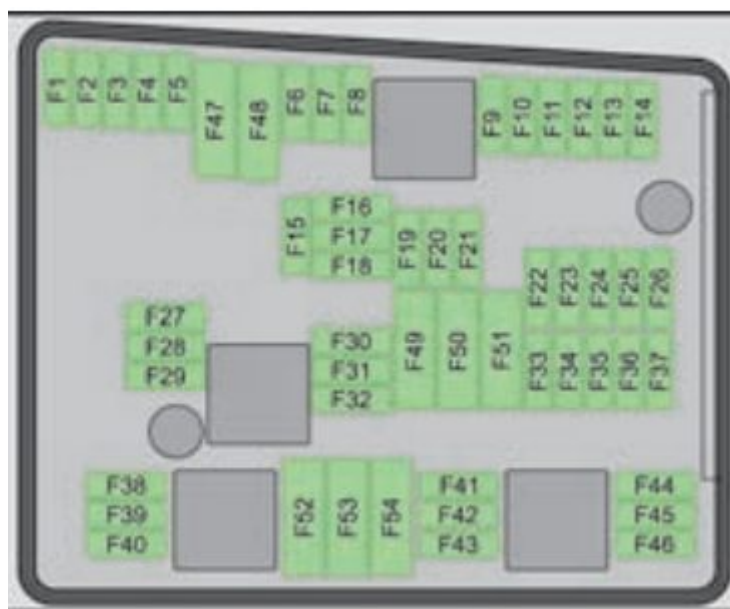
Der Block selbst besteht aus 2 Teilen.

1. Hauptsicherungs- und Relaisfach
2. Hochleistungssicherungseinsätze



Option 1

Planen



Dekodierung

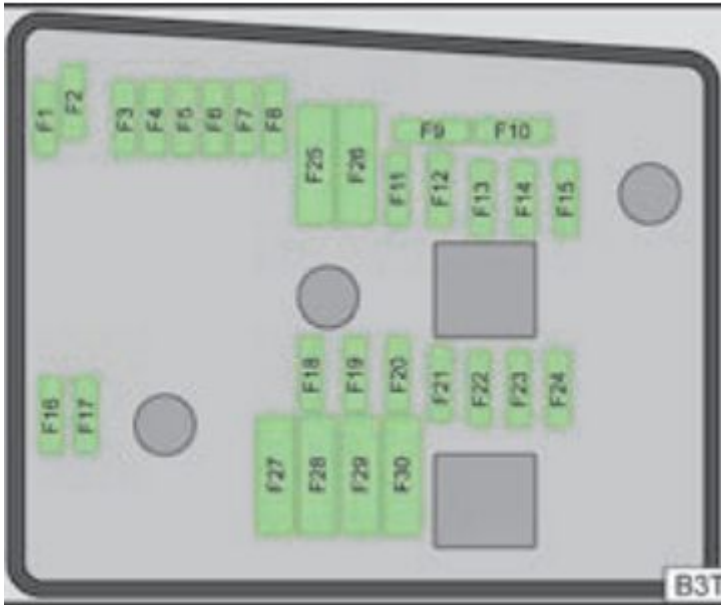
1	
---	--

2	Kühlmittelpumpenrelais
3	
4	
F1	(30A) Multifunktionssteuergerät, rechter Scheinwerfer, rechtes Rücklicht
F2	(20A) ABS/ESP-System
F3	—
F4	—
F5	(15A) Hörner
F6	—
F7	—
F8	—
F9	(10A) Motorsteuerung
F10	—
F11	(10A) Motorsteuerung
F12	(10A) Motorsteuerung
F13	(15A) DSG-Getriebe
F14	—
F15	(10A) Kühlmittelpumpe
F 16	—
F17	(5A) Kombiinstrument, Wischerarm und Blinkerschalter
F18	(30A) Audioverstärker
F19	(15A) Audiosystem/Navigationssystem
F20	(5A) Telefon
F21	—
F22	Motorsteuergerät
F23	(10A) Motorsteuerung
F24	(5A) Diagnoseeinheit
F25	—
F26	—

F27	(15A) Motorsteuerung, Kraftstoffdosierventil
F28	(15A/20A) Motorsteuerung
F29	(5A) Motorsteuerung, Hauptrelais
F30	(20A) Zusatzheizung, Standheizung und Lüftungssteuergerät
F31	(30A) Scheibenwischer
F32	—
F33	—
F34	—
F35	—
F36	—
F37	—
F38	(10A) Steuergerät für Kühlerlüftermotor, Kühlerlüfter, Ventile
F39	(5A/10A) Kupplungs-/Bremspedalsensor
F40	(7,5A/10A) Motorsteuerung, Lambdasonde
F41	(10A) Motorsteuerung, AKF-Ventil
F42	(5A/10A) Motorsteuerung, Lambdasonde
F43	(30A) Motorsteuerung, Zündung
F44	—
F45	—
F46	—
F47	(30A) Multifunktionssteuergerät, linker Scheinwerfer, linkes Rücklicht
F48	(40A) ABS-/ESP-System
F49	Hauptzündkreise
F50	—
F51	—
F52	(40A) Hilfsstromkreise, Leistungsrelais – Klemme X
F53	(50A) Zubehör
F54	—

Option 2

Planen



Beschreibung

1	
2	
F1	—
F2	(5A) DSG-Getriebe
F3	(5A) Multifunktionssteuergerät, Messleitung
F4	(20A/30A) ABS/ESP-System
F5	(15A) DSG-Getriebe
F6	(5A)
F7	(40A) Spannungsversorgung für Klemme 15 (Zündung ein)
F8	(15A) Haupteinheit
F9	(5A) Telefon
F10	(5A/10A) Motorsteuerung, Hauptrelais
F11	(20A) Steuergerät für Standheizung und Lüftung
F12	(5A) Diagnoseeinheit, Datenbus-Steuergerät
F13	(15A/30A) Motorsteuerung, Motorsteuergerät
F14	(20A) Motorsteuerung, Zündung
F15	(5A/10A) Lambdasonde (Benzinmotor) Vorglührelais und Kraftstoffpumpe (Dieselmotor)
F16	(30A) Multifunktionssteuergerät, rechter Scheinwerfer, rechtes Rücklicht

F17	(15A) Hörner
F18	(30A) Audioverstärker
F19	(30A) Scheibenwischer
F20	(10A/15A/20A) Kraftstoffdosierventil, Kühlmittelpumpe
F21	(10A/15A) Motorsteuerung Lambdasonde
F22	(5A) Kupplungspedalschalter
F23	(5A/10A/15A) Relais, Ventile, Einspritzpumpe
F24	(10A) Kühlerlüfter
F25	(30A/40A) ABS/ESP-System, ABS-Pumpe
F26	(30A) Multifunktionssteuergerät, linker Scheinwerfer
F27	(50A) Glühkerzen, Steuergerät für Glühanlage
F28	(50A) Beheizte Windschutzscheibe
F29	(50A) Zubehör
F30	Leistungsrelais – Klemme X