

Renault Scenic 3 Sicherungsbelegung

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/renault/scenic-3>

Der Renault Scenic der 3. Generation und der Grand Scenic III (erweiterte 7-Sitzer-Modifikation des Renault Scenic 3) wurden in den Jahren 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 und 2016 hergestellt. In dieser Zeit wurde diese Serie zweimal neu gestaltet. Wir zeigen, wo sich die Blöcke mit Sicherungen und Relais im Renault Scenic der 3. Generation befinden, ihre Schaltkreise und den Zweck der Elemente.



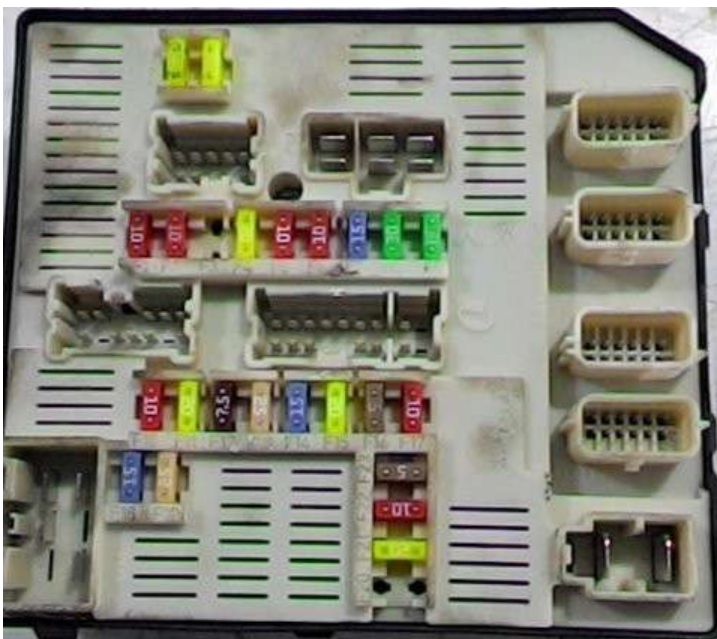
Renault Scenic 3 Sicherungskasten im Motorraum Belegung

Schutz- und Schalteinheit

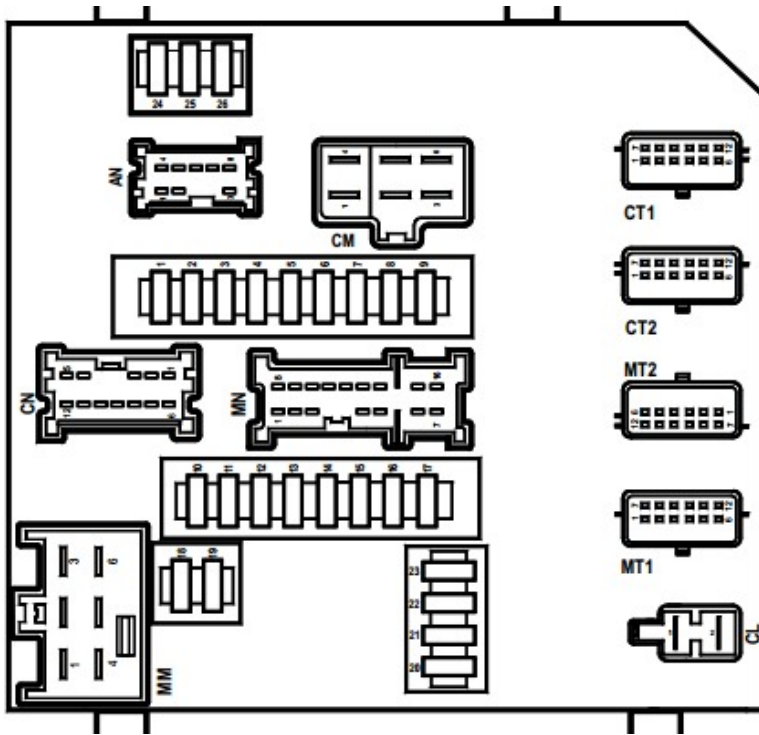
Es befindet sich im Motoranschlusskasten (im Motorraum).



Foto



Planen



Beschreibung

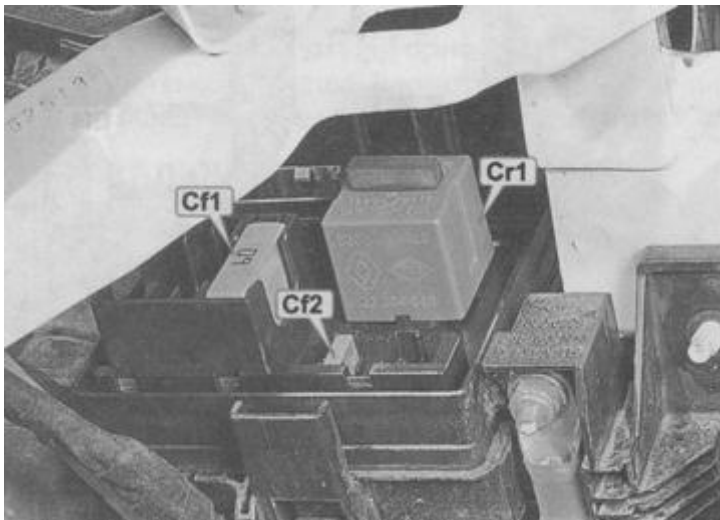
1. 10A – Standlicht (rechter Scheinwerfer, rechtes Rücklicht, Scheinwerfer), Kennzeichenbeleuchtung, Beleuchtung des Zigarettenanzünders, Beleuchtung des Fensterheberschalters, Audiosystem, Steuergerät für Navigationssystem, Tastaturen des Multimediasystems
2. 10A – Standlicht (linker Blockscheinwerfer, linkes Rücklicht), linkes Licht an der Heckklappe
3. 15A – Scheinwerferwaschpumpe
4. 20A – Nebelscheinwerfer
5. 10A – Fernlicht (linker Scheinwerfer)
6. 10A – Fernlicht (rechter Scheinwerfer)
7. 15A – Diagnosestecker, Heckscheibenheizungsrelais, Automatikgetriebe-Moduswahlschalter, elektrische Scheinwerfereinstellung, Steuergerät für Gasentladungslampe, Steuergerät für Zusatzheizung, Geschwindigkeitsbegrenzer, automatische Feststellbremse, Steuergerät für automatisches Parksystem, Innenspiegel mit Ablendung
8. 30A – ABS-ECU/Flugbahnstabilisierungssystem
9. 30A – Frontwischer
10. 10A – Airbag-Steuergerät
11. 20A – Nicht verwendet
12. 7,5A – Getriebe-ECU
13. 25A – Motorsteuerungssystem
14. 15A – Sauerstoffkonzentrationssensoren – Heizung
15. 20A – Getriebe-ECU
16. 5A – Bremssegnale, elektrisches Steuergerät, elektrische Servolenkung
17. 10A – Sensor für den Betriebsmodus des Automatikgetriebes, elektrische Leuchtweitenregulierung, Rückfahrlichtrelais

- 18. 15A – TSEKBS
- 19. 25A – Anlasser
- 20. – Wird nicht benutzt
- 21. 20A – Kraftstoffmodul, Zündspulen, LPG-Stromversorgungs-ECU
- 22. 10A – Elektromagnetische Kupplung des Klimakompressors
- 23. 5A – Einspritzcomputer
- 24. 20A – Abblendlicht (linker Scheinwerfer), elektrischer Korrektork
- 25. 20A – Abblendlicht (rechter Scheinwerfer), elektrischer Korrektork
- 26. – Wird nicht benutzt

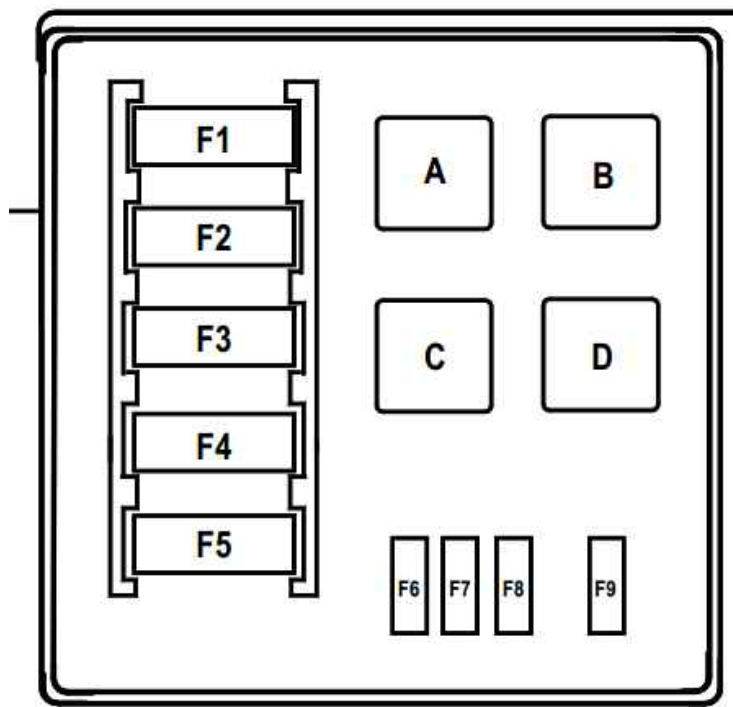
Die Sicherungen 24, 25 und 26 am Schutzgerät dürfen nicht entfernt werden.

Block 2

Es befindet sich in der Schalteinheit im Motorraum unter der Schutz- und Schalteinheit.



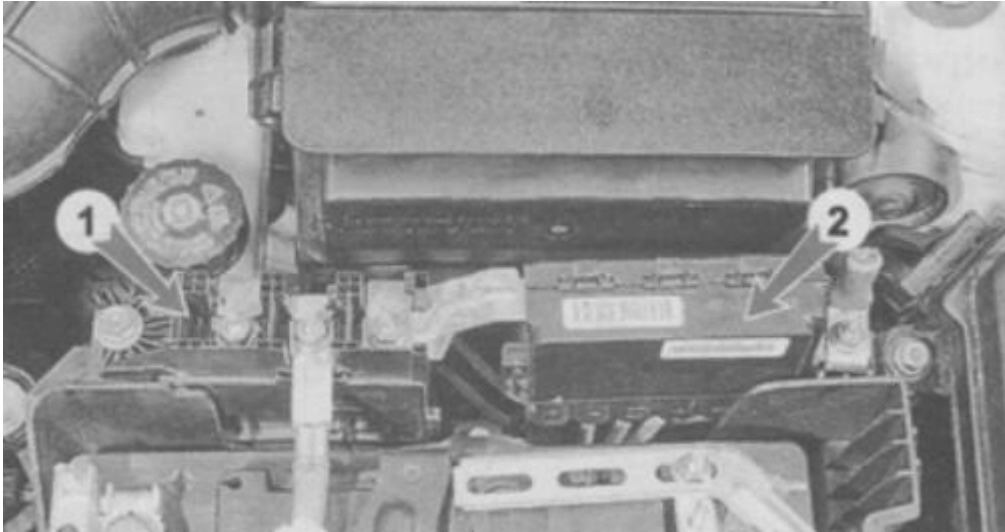
Planen



Bezeichnung

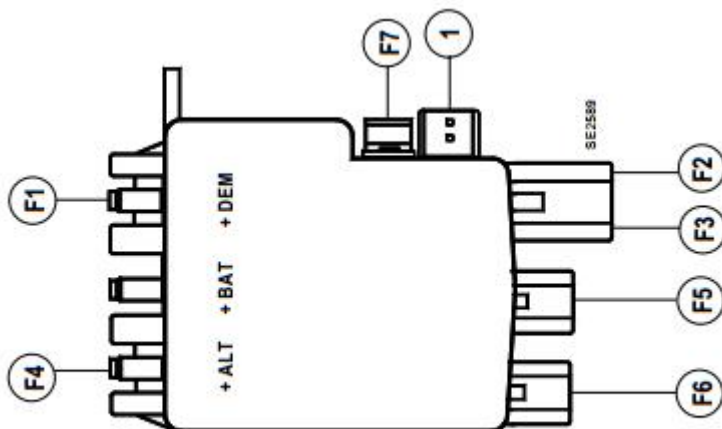
- A – Nicht verwendet
- B – Kraftstoffheizungsrelais
- C – Rückfahrlichtrelais
- D – Nicht verwendet
- F1 – 80A Tauchheizungssteuergerät
- F2 – 70A Vorheizereinheit
- F3 – Nicht verwendet
- F4 – 80A Tauchheizungssteuergerät
- F5 – 60A / 40A elektrisches Lüfterrelais
- F6 – 20A Kraftstoffheizungsrelais
- F7 – Nicht verwendet
- F8 – 30A elektrisches Lüfterrelais
- F9 – Nicht verwendet

Blockiert in der Nähe der Batterie



Batterietrenneinheit (1)

Planen



Zweck

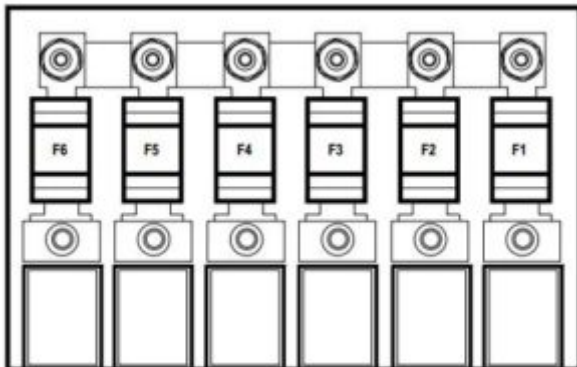
- F1 – 190A Starter
- F2 – 50A-Innensicherungs- und Relaiskasten
- F3 – 80A Sicherungs- und Relaiskasten (Steuer- und Schalteinheit) im Motorraum 1, Sicherungs- und Relaiskasten im Fahrgastraum
- F4 – 300A / 190A Motorraumsicherung und Relaiskasten 2 / Generator
- F5 – 80A elektrische Servolenkung
- F6 – 35A elektronisches Motorsteuergerät (ECU) / Sicherungs- und Relaisbox (Steuer- und Schalteinheit) im Motorraum 1
- F7 – 5A Sicherungs- und Relaisblock (Steuer- und Schalteinheit) im Motorraum 1

Hochleistungssicherungsblock(2)

Foto



Planen



Beschreibung

1. 70A – zusätzliche Innenraumheizung
2. 80A – Sicherungs- und Relaiskasten im Fahrgastraum
3. 80A – Sicherungs- und Relaiskasten im Fahrgastraum
4. 80A – Sicherungs- und Relaiskasten (Steuer- und Schalteinheit) im Motorraum 1, Sicherungs- und Relaiskasten im Fahrgastraum
5. 30A – Zusatzheizung
6. 50A – ABS-ECU/Flugbahnstabilisierungssystem

Neben dem Elektrolüfter kann ein elektrisches Lüfterrelais für das Motorkühlsystem mit einer Nennleistung von 70 A angebracht werden .

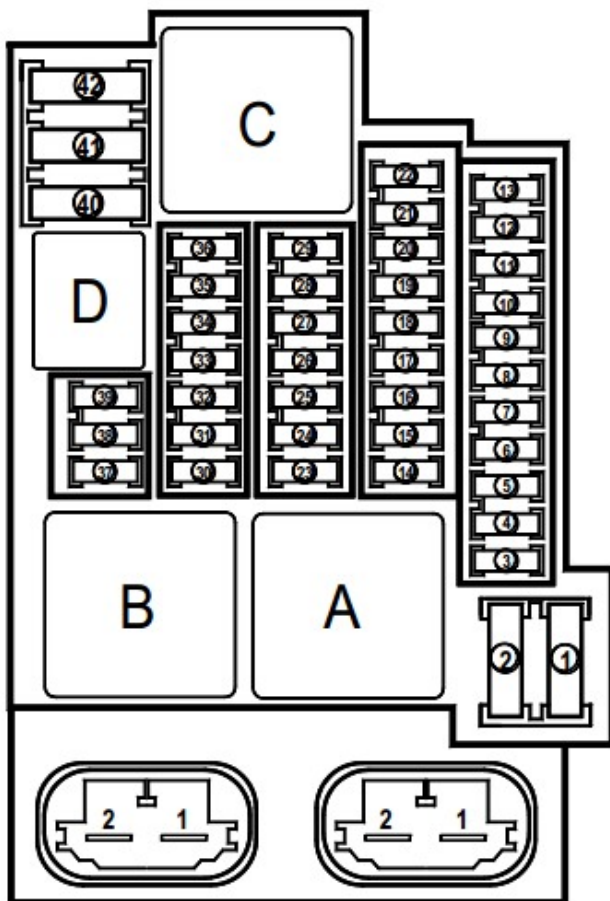
Renault Scenic 3 Sicherungskasten im Fahrgastraum

Haupteinheit

Es befindet sich in der Instrumententafel links.



Foto - Diagramm



Zweck

1	40A rechte Scheibenwischersicherung
2	40A-Sicherung des linken Scheibenwischers
3	10A Zigarettenanzünder
4	10A-Hecksteckdose
5	10A-Steckdose im Gepäckraum
6	10A-Audiosystem
7	5A elektrisch beheizbare Außenspiegel
8	10A Scheibenwaschanlage, Tür-Offen-Alarm
9	30A automatische Feststellbremse
10	Reservieren
11	25A elektrischer Sitz, Lenksäulenschalter
12	20A-Motorlaufrelais
13	Reservieren

14	25A elektrischer Fensterheber für die Beifahrertür
15	5A Bremslichtschalter, Bremspedalstellungssensor, ABS/ESP-Steuergerät
16	25A elektrischer Fensterheber rechte Hintertür
17	25A elektrischer Fensterheber der linken Hintertür
18	10A Handschuhfachleuchte, linke Gepäckraumleuchte, Türleuchten, Sonnenblenden-Spiegelleuchten, Regensensor
19	10-A-Uhr, Außentemperaturanzeige, Sicherheitsgurt-Warnleuchte, Audiosystem-Anschluss
20	5A Klimasteuergerät
21	3A-Spiegelbeleuchtungslampen in Sonnenblenden
22	3A Innenbeleuchtung, Regen- und Lichtsensor
23	20A Anhängeranschluss
24	15A TSEKBS
25	Reservieren
26	10A Navigationssystem, CD-Wechsler, Audiosystem
27	20A-Audiosystem, Feststellbremsen-Steuergerät
28	Reservieren
29	Reservieren
30	15A UCH, Fahrtrichtungsanzeiger
31	10A TSEKBS
32	30A elektrischer Fensterheber Fahrertür
33	25A UCH, Zentralverriegelung
34	30A Multiplex-Netzwerk-Steuergerät für die Beifahrertür
35	15A Uhr, Außentemperaturanzeige, Telefondisplay
36	15A-Diagnosestecker, Hupenrelais, Alarmsteuergerät, Sirene
37	10A Bremssignale, elektrische Steuereinheit
38	30A automatische Feststellbremse
39	Reservieren
40	Elektrischer Ventilator der Klimaanlage 40A, Instrumententafel
41	25A elektrisches Schiebedach
F42	40A beheizte Heckscheibe

- A 70A – Leistungsrelais (+Batterie) mit Abschaltverzögerung (ohne Stromabschaltung beim Start)
- B 70A – Leistungsrelais (+Batterie) mit Abschaltverzögerung (mit Stromabschaltung beim Start)
- C 40C – Relais für Heckscheibenheizung
- D 20A – Hupenrelais

Sicherung Nr. 3 ist für den vorderen Zigarettenanzünder zuständig und Sicherung Nr. 3 für die hintere Steckdose hat die Nennleistung 4 für 10 A

Zusätzliche Relais

Wenn der 40A-Motor läuft, kann ein separates „+“-Relais unter dem Beifahrersitz angebracht werden. Somit können 3 zusätzliche Heizrelais am Mittelkonsolen-Heizblock vorhanden sein.