

Dacia Sandero 1 Sicherungsbelegung

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/dacia/sandero>

Dacia Sandero ist ein Kleinwagen mit Fließheck, der auf der gleichen Plattform wie Renault Logan produziert wird. Die Offroad-Version dieses Modells ist als Sandero Stepway bekannt. Dacia Sandero 1 Generation wurde in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 und 2013 produziert.

Wir bieten Informationen zu Sicherungen und Relais für Dacia Sandero Stepway 1, ihre Positionen, Fotos und Blockdiagramme.

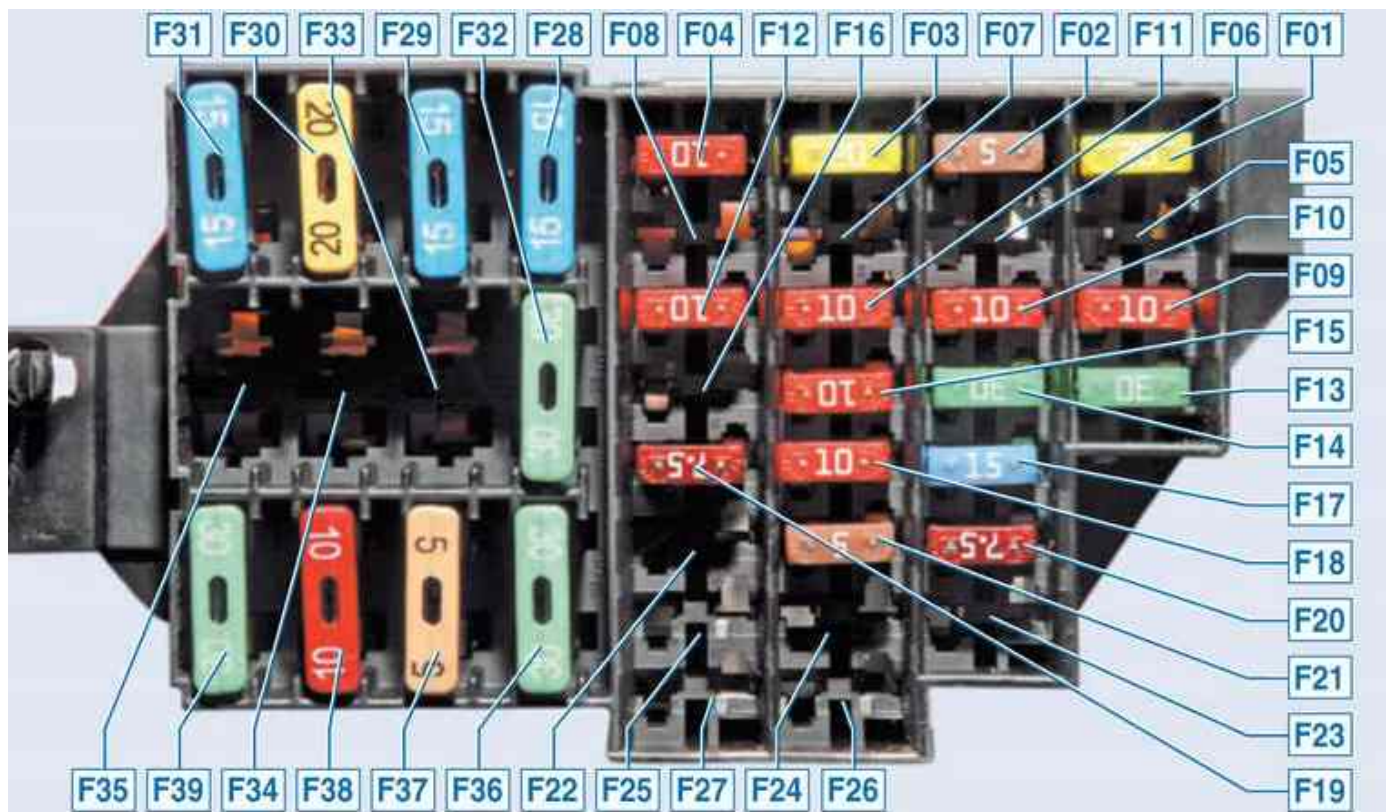


Bitte beachten Sie, dass die Anzahl der Elemente in den Blöcken von den dargestellten abweichen kann und vom Grad der elektrischen Ausrüstung und dem Baujahr des Fahrzeugs abhängt.

Dacia Sandero 1 Sicherungskasten Innenraum

Es befindet sich am Ende der Instrumententafel.



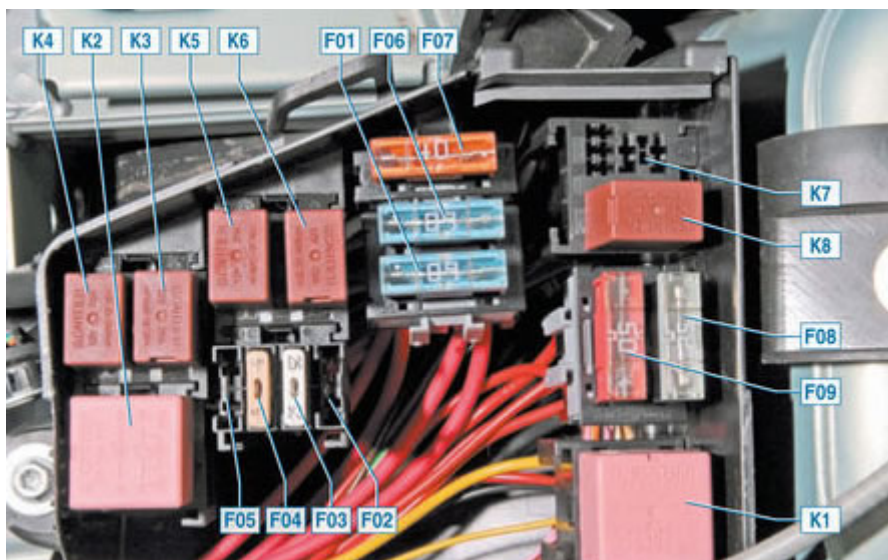


F01(20A)	Scheibenwischer; Relaisspule Heckscheibenheizung
F02(5A)	Stromversorgung des Kombiinstrument; Wicklungsrelais K5 Kraftstoffpumpe und Zündspule; Stromversorgung der ECU des Motormanagementsystems vom Zündschalter
F03(20A)	Bremssignallampen; Rückfahrscheinwerfer; Scheibenwaschanlage
F04(10A)	Stromkreise: Airbagsteuergerät; Fahrtrichtungsanzeiger; Diagnosestecker des Motormanagementsystems; Wegfahrsperrenspulen
F09(10A)	Ketten: Lampen des Scheinwerfers des linken Blockscheinwerfers (Abblendlicht); Signaleinrichtung zum Einschalten des Abblendlichts im Kombiinstrument; Scheinwerferwaschpumpe
F10 (10A)	Scheinwerferlampen des rechten Blockscheinwerfers (Abblendlicht)
F11 (10A)	Scheinwerferlampen des linken Blockscheinwerfers (Fernlicht); Signalgerät zum Einschalten des Fernlichts im Kombiinstrument
F12 (10A)	Rechter Scheinwerfer (Fernlicht)
F13 (30A) und F14 (30A)	Elektrische Fensterheberkreise für die hinteren bzw. vorderen Türen
F15 (10A)	ABS-Steuergerät
F17 (15A)	Signal

F18 (10A)	Standlichtlampen des linken Blockscheinwerfers; Lampen des dimensionalen Lichts der linken hinteren Laterne; Kennzeichenbeleuchtung; Beleuchtung des Kombiinstrumentes und der Bedienelemente an Instrumententafel, Konsole und Verkleidung des Bodentunnels; Schaltkasten Summer
F19 (7,5A)	Standlichtlampen des rechten Blockscheinwerfers; Standlichtlampen der rechten Rückleuchte; Handschuhfachlampen
F20 (7,5 A)	Die Lampen und die Signaleinrichtung des Einschlusses der hinteren Antibeschlaglaterne
F21(5A)	Beheizter Außenspiegelkreis
F28(15A)	Lampen eines Plafonds der Beleuchtung des Salons; Kofferraumbeleuchtung; konstante Stromversorgung der Headunit der Tonwiedergabe
F29(15A)	Stromkreise: Alarmschalter; Blinkerschalter; intermittierender Betrieb des Scheibenwischers; Zentralverriegelung; Diagnosebuchse des Motormanagementsystems
F30(20A)	Stromkreis der Zentralverriegelung
F31(15A)	Spulenstromrelais K8 Nebelscheinwerfer
F32(30A)	Stromkreis des Relais für beheizbare Heckscheibe
F36(30A)	Leistungsrelais K1 Heizgebläse
F37(5A)	Schaltungen elektrischer Antriebe von Außenspiegeln
F38(10A)	Zigarettenanzünder; Stromversorgung der Headunit der Tonwiedergabe vom Zündschalter
F39(30A)	Stromkreis Relais K1 Heizungsgebläse

Die Sicherung Nummer 38 für 10A ist für den Zigarettenanzünder zuständig.

Dacia Sandero 1 Sicherungskasten Motorraum



F01(60A)	Stromkreise: Stromversorgung des Zündschlosses und aller vom Schloss versorgten Verbraucher; Schalter für Außenbeleuchtung
F02(30A)	Der Stromkreis des Relais K3 des Lüfters des Kühlsystems (bei einem Auto ohne Klimaanlage)
F03(25A)	Stromkreise: Relais K5 der Kraftstoffpumpe und Zündspule; Hauptrelais K6 Motormanagementsystem
F04(5A)	Stromkreise: Konstante Stromversorgung des Motormanagementcomputers; Wicklungen des Hauptrelais K6 des Motormanagementsystems
F05(15A)	Wird nicht benutzt
F06(60A)	Stromkreis des Fahrgastraum-Sicherungskastens
F07(40A)	Stromkreise: Klimarelais K4; Relais K3 langsamer Lüfter (bei einem Auto mit Klimaanlage); Relais K2 Hochgeschwindigkeitslüfter (bei einem Auto mit Klimaanlage)
F08 (50A) und F09 (25A)	ABS-Schaltungen

Relaiskasten Belegung

- K1 – Ofengebläserrelais, Heizungsgebläsemotor. Siehe Informationen zu F36.
- K2 – Hochgeschwindigkeits-Lüfterrelais (für Fahrzeuge mit Klimaanlage), Kühlerlüftermotor.
- Kurzschluss – Lüfterrelais mit niedriger Drehzahl (für Fahrzeuge mit Klimaanlage) oder Kühlerlüfterrelais (für Fahrzeuge ohne Klimaanlage), Lüftermotor (für Fahrzeuge mit Klimaanlage – über einen Widerstand).
- K4 – Klimaanlage-relais, elektromagnetische Kupplung des Kompressors.
Siehe Informationen zu F36.
- K5 – Kraftstoffpumpenrelais und Zündspule.
- K6 – das Hauptrelais des Motormanagementsystems, Sauerstoffkonzentrationssensor, Drehzahlsensor, Einspritzdüsen, Magnetventil für die Kanisterspülung, Relaiswicklungen K2, KZ, K4.
- K7 – Relais der Scheinwerferwaschpumpe.
- K8 – Nebelscheinwerferrelais. Siehe Informationen zu F31.