

VW Polo 6R Sicherungsplan

Vollständige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/vw/polo-6r>

In diesem Artikel betrachten wir den Volkswagen **Polo 5** der fünften Generation (6R / 6C / 6C1), der von 2009 bis 2018 produziert wurde. Hier finden Sie Sicherungsblockdiagramme für Volkswagen Polo 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 und 2017, erhalten Informationen über die Position der Sicherungstafeln im Inneren des Fahrzeugs und erfahren mehr über den Zweck jeder Sicherung (Sicherungsplatz) und Relais.



Polo 6R Sicherungskasten im Innenraum

Beim Polo 6R haben die VW-Ingenieure beschlossen, nicht zu viel Platz zu verschwenden. Die Hauptsteuerung befindet sich links vom Lenkrad hinter einer Kunststoffabdeckung mit Handschuhfach. Sie ist kompakt, aber dicht gepackt. Wichtig zu wissen: Bei dieser Polo-Generation brennen Sicherungen häufiger nicht aufgrund eines Kurzschlusses durch, sondern aufgrund von „Metallermüdung“ – insbesondere, wenn die Stromkreise durch zusätzliches Xenonlicht oder laute Musik belastet wurden. Wenn Ihre Instrumententafel blinkt, die Blinker nicht funktionieren oder die Scheibenwischer an einer zufälligen Stelle stehen geblieben sind, schauen Sie hier nach. Beachten Sie jedoch: Es gibt verschiedene Arten von 6R-Blöcken, je nach Baujahr (vor und nach 2012), und die Pinbelegung kann variieren.



Polo 6R Sicherungskasten Motorraum Belegung

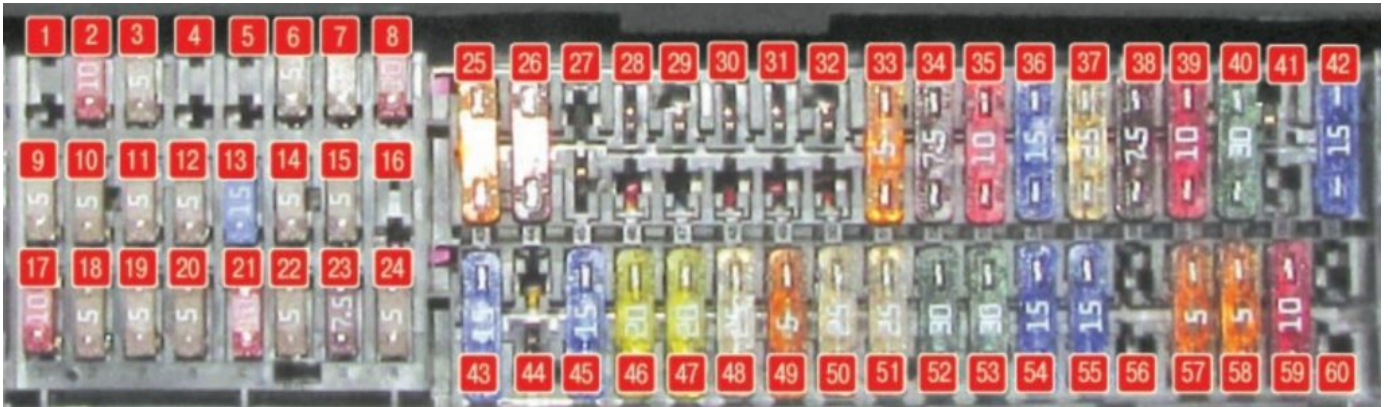
Der Motorraumblock beim VW Polo 6R ist nicht nur eine kleine Box mit Sicherungen, sondern ein echtes Verteilerzentrum. Normalerweise befindet er sich auf der rechten Seite in Fahrtrichtung, in der Nähe der Batterie oder direkt darauf. Hier sitzen die Hauptverbraucher: Motorsteuergeräte, ABS, Kühlerlüfter.

Ein typisches Problem des 6R: Wenn das Auto während der Fahrt abstellt und nicht mehr anspringt, der Anlasser aber munter dreht, überprüfen Sie die Relais in diesem Block. Oft brennen die Kontakte des Zündrelais (Klemme 15) durch. Optisch ist die Sicherung intakt, aber es besteht kein Kontakt. Eine Überprüfung mit einem Multimeter ist unerlässlich.

Sicherungskasten befindet sich im Motorraum an der Batterie.



Sicherungsblockdiagramme



Sicherungskasten Symbole



1	2	3	4	5	6	7	8	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
9	10	11	12	13	14	15	16	7.5	10	10	15	15		10	30	10	15		20	30		15	30		20
								43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
7.5		10	7.5		7.5	10																			
17	18	19	20	21	22	23	24	20	10a	30	30	30	30	15a	30	30	30	30			40a			15	15

1	Reservieren
---	-------------

2	10/15A Lenksäulenschalter, Sicherung Scheibenwaschanlage , Heckscheibenwischermotor
3	5/7,5A Kraftstoffpumpenrelais, Motorsteuergerät
4	7,5A Lenkstockscharter
5	Reservieren
6	5A Steuergerät für Kombiinstrument
7	5/15A Scheinwerferstrahlrichtungssteuerung, Nummernschildbeleuchtung
8	10A Einspritzdüsen oder Reserve
9	5/7,5A ABS-Steuergerät, ASR/ESP-Scharter
10	5/7,5 A Haupteinheit, Fahrzeuggeschwindigkeitssensor, Automatikgetriebe-Wähler, Steuergerät für elektrisches Zubehör, Zündscharter
11	5A Scheinwerferstrahlrichtungsregler, Getriebemotoren in den Scheinwerfern
12	5A Joystick zum Einstellen der Rückspiegel
13	15A Automatikgetriebe-Steuergerät, Automatikgetriebe-Multifunktionsscharter, Automatikgetriebe-Wählhebel
14	5/10A Airbag-Steuergerät
15	5A Heizelemente für Scheibenwaschdüsen
16	5/10A Parksensor-Steuergerät
17	10/15A Aufwärmen der Lambdasonden und des Clans des Kraftstoffdampfrückgewinnungssystems
18	5/7,5A Steuergerät für Kombiinstrument, Nebelscheinwerfer im linken Rücklicht
19	5/7,5 A Standlichtrelais, Head-Audio-Einheit, Elektropaket-Steuergerät, Zünd- und Anlasserscharter
20	5/10A Kombiinstrument-Steuergerät, Lenkstockscharter
21	10/15A Steuergerät für Elektropaket, Fahrtrichtungsanzeiger, Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung, Kofferraumleuchte
22	5/10A Diagnosestecker, Klimasteuergerät, Klimasteuergerät, Schlüsselspermmagnet im Zündschloss
23	7,5/10A Steuergerät für Elektropaket, Motorsteuergerät, Automatikgetriebebesteuergerät, Automatikgetriebescharter (manueller Modus)
24	5A Steuergerät für Elektropaket, beheizbare Außenspiegel
25	5/7,5A Kältemitteldrucksensor, Klimakompressorrelais, Kühlgebläsesteuergerät, Klimasteuergerät, Diagnosestecker, Heizungs- und Lüftungssteuergerät, Diagnosestecker
26	7,5/10A Servolenkungssteuergerät
27	5/15A Rückfahrcheinwerferscharter in der rechten Rückleuchte
28	10A Lambdasonde

29	20A Zündspulen
30	15A Kanistermagnetventil, Kühlmittelpumpe, AGR- Kühlerschaltventil
31	10A-Zylindereinspritzer
32	10A Kraftstoffpumpe, 30A Motorsteuergerät
33	5A Kupplungspedalstellungssensor, Bremslichtschalter 10A Steuergerät für Kühlerlüfter
34	7,5A Rechter Block – Scheinwerfer (Fernlicht) 20A Fernlicht
35	10A Motorsteuergerät
36	10/15A Kraftstoffpumpe oder Einspritzdüsen 20A Kraftstoffversorgungsrelais über Druckleitung
37	25A Fahrersitzheizungsregler, Beifahrersitzheizungsregler, Steuergerät für Sitzheizung vorn
38	7,5A Linker Block – Scheinwerfer (Fernlicht), Steuergerät für Kombiinstrument 30A Steuergerät für Automatikgetriebe
39	10/15A Rechter Blockscheinwerfer (Abblendlicht)
40	30A Heizgebläseschalter, Heizgebläse-Steuergerät
41	15A Heckscheibenwischermotor
42	15/20A- Zigarettenanzünder-Sicherung
43	15/20A Steuergerät für elektrisches Zubehör, Blinkerleuchten, Bremssignalleuchten
44	15A Ultraschall-Sicherheitsalarmsensor, Sicherheitsalarmsirene
45	15/30A Navigationssystem-Steuergerät, Audio-Hauptgerät, Multimediasystem-Steuergerät
46	20/30A Steuergerät für Elektropaket (Tonsignal)
47	20/30A Elektropaket-Steuergerät (Wischermotor)
48	25A/30A Zentralverriegelung, Antrieb für Gepäckraumtürverriegelung, elektrische Tankklappe
49	5/15A Rückfahrscheinwerfer
50	25/30A Fahrertürsteuergerät
51	25/30A Türsteuergerät Beifahrerseite
52	30A Türsteuergerät hinten links, Türsteuergerät hinten rechts
53	30A Beheizbare Heckscheibe
54	15A Nebelscheinwerfer
55	15A Zündspulen
56	40A Relais für beheizte Windschutzscheibe

57	5/7,5A Standlichtlampen im linken Scheinwerfer und linken Rücklicht
58	5/7,5A Standlichtlampen im rechten Scheinwerfer und im rechten Rücklicht
59	10/15A Linker Block – Scheinwerfer (Abblendlicht)
60	15A Tagfahrlicht

Für den Zigarettenanzünder ist die Sicherung Nr. 42 für 15 oder 20A zuständig.

Polo 6R Relaisbelegung

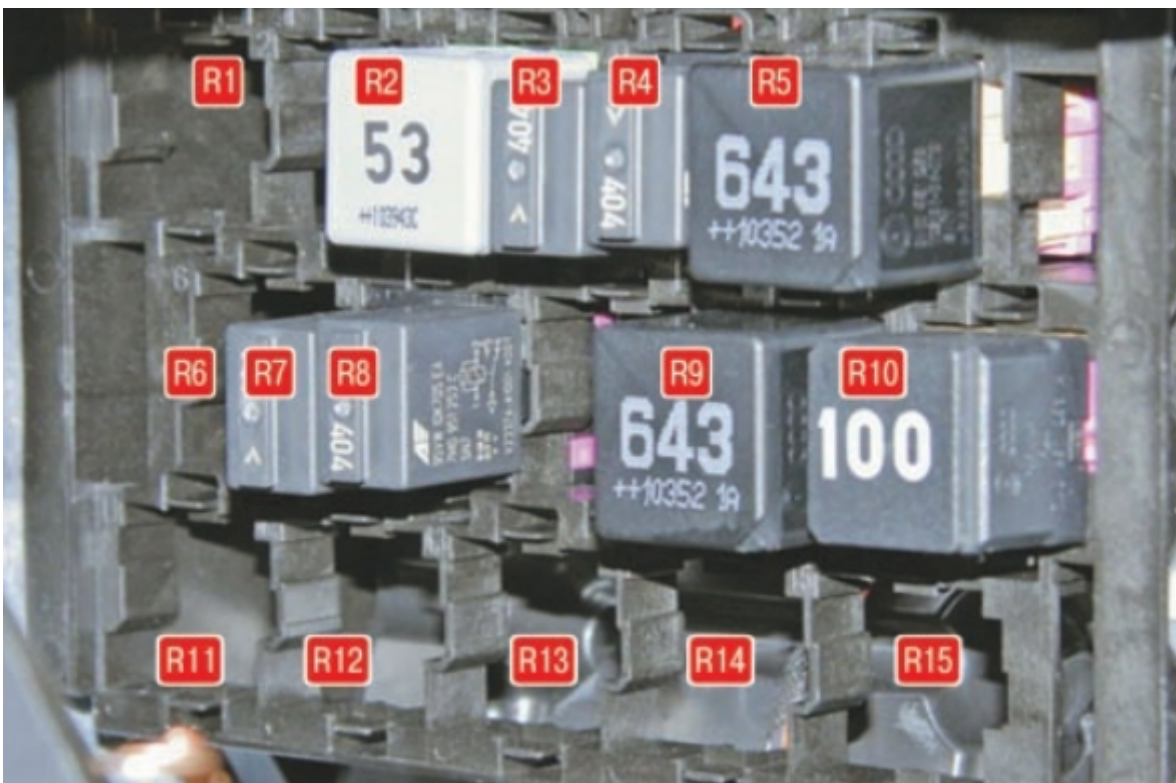
Hier kommt das Interessanteste. Beim Polo 6R gibt es weniger klassische „quadratische“ Relais, die man mit den Fingern herausziehen und umstecken kann. Viele Relais sind in die Platine eingelötet oder befinden sich in den Steuergeräten.

Im Gegensatz zum Sicherungskasten, der relativ leicht zu finden ist, sind die Relais im VW Polo 6R oft in Montageblöcken „versteckt“ oder in Steuergeräten integriert. Es gibt zwei Hauptorte, an denen sie installiert werden können.

Das Relais für die Scheibenwischer beispielsweise werden Sie kaum separat finden – es ist in die BCM-Einheit (Bordnetzwerk) integriert. Oder das Relais für die Heckscheibenheizung. Wenn es nicht heizt, kaufen Sie nicht voreilig ein neues Relais, sondern überprüfen Sie zunächst die Leiterbahnen auf der Platine der Einheit unter dem Armaturenbrett. Oft macht sich ein Riss in der Lötstelle bemerkbar.

Einbauort: Diese Einheit befindet sich auf der Fahrerseite, am Ende des Armaturenbretts. Wenn man vom offenen Türbereich aus auf das Ende des Armaturenbretts schaut, befindet sich die Einheit im unteren Bereich.

Zugang: Um an das Relais zu gelangen, muss die Zierblende vom Ende des Armaturenbretts entfernt werden.



- R1 – Reserve;
- R2 – Relais für Windschutzscheibenheizung (je nach Konfiguration);
- R3 – Starter-Blockierrelais;
- R4 – Kraftstoffversorgungsrelais über Druckleitung;
- R5 – Stromversorgungsrelais;

- R6 – Reserve;
- R7 – Relais für Standlicht vorn;
- R8 – Kraftstoffpumpenrelais;
- R9 – Klimaanlage-relais;
- R10 – Kontaktrelais „X“;
- R11 – R15 – Reserve.

Wenn Sie ein bestimmtes Relais im VW Polo 6R suchen:

- Unter der Instrumententafel (von der Stirnseite aus): Suchen Sie hier nach den Relais für Kraftstoffpumpe, Anlasser, Abblendlicht, Zündung, ABS und Scheinwerferwaschanlage.
- Unter der Motorhaube (am Akku): Suchen Sie hier nach den Hauptsicherungen und möglicherweise nach Leistungsrelais (Kühlgebläse, ABS).
- Im BCM-Block: Wenn der Scheibenwischer oder die Scheibenheizung nicht funktioniert, liegt das Problem möglicherweise nicht an einem einzelnen Relais, sondern am Steuergerät unter dem Armaturenbrett.

Polo 6R Batterie im Motorraum

Der Sicherungs- und Sicherungseinsatz-Montageblock ist auf einem Kunststoffhalter über der Batterie im Motorraum montiert. Beim Polo 6R befindet sich die Batterie im Motorraum auf der linken Seite. Aber es ist nicht so einfach, an sie heranzukommen, wenn das Auto mit einer Webasto- oder Zusatzheizung ausgestattet ist, da dort manchmal eine zusätzliche Verkleidung angebracht ist. Schwachstelle: Minuskabel der Masse. Mit der Zeit oxidiert der Massekontakt an der Karosserie (irgendwo in der Nähe des Scheinwerfers oder unter dem Längsträger). Das führt zu seltsamen Phänomenen: Der Anlasser dreht träge, das Licht flackert, obwohl die Batterie neu ist. Tipp: Reinigen Sie beim Austausch der Batterie immer nicht nur die Pole, sondern auch die Befestigungsstelle des Minuspols an der Karosserie.

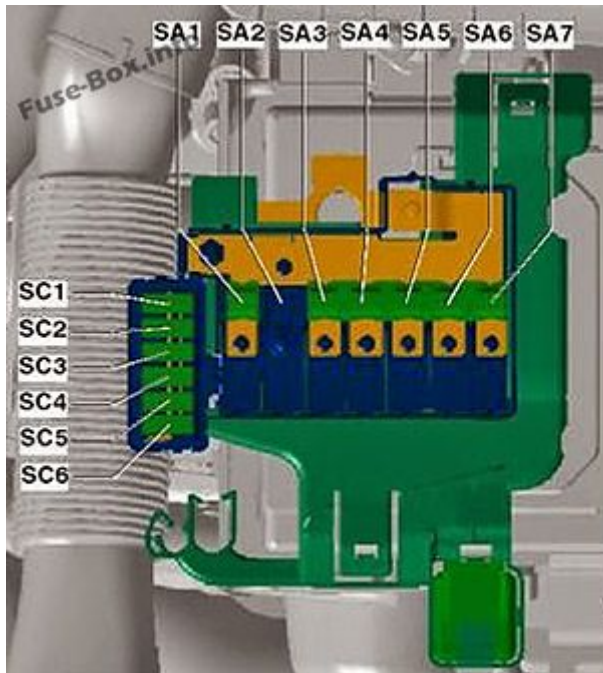
Planen



Beschreibung

1	25A ABS-Steuergerät
2	30A Kühlgebläsemotor-Steuergerät, Kühlgebläsemotor
3	5A Steuergerät für Kühlgebläsemotor
4	10A ABS-Steuergerät
5	5A Elektropaket-Steuergerät
6	Reservieren
SA1	150/175A-Generator
SA2	Reservieren
SA3	110A Zündschalter, Lichtschalter, Lenkstockschalter, Zündschalter-Kontaktentlastungsrelais, Kraftstoffpumpenrelais, Kraftstoffversorgungsrelais beim Öffnen der Fahrtür, Abblendlichtrelais, Sicherungskreise 4, 20, 56, Standlichtrelais, Stromversorgungsrelais Klemme 30
SA4	50A Servolenkungssteuergerät
SA5	40A ABS-Steuergerät
SA6	40A Kühlgebläse-Steuergerät
SA7	Reservieren

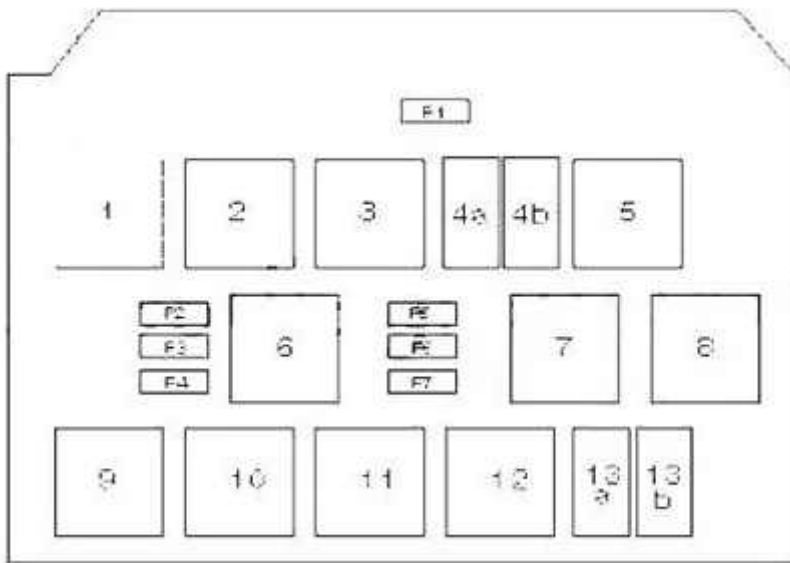
Zentraler Sicherungskasten



Zuordnung der Sicherungen im Hauptsicherungskasten

NEIN.	Ampere	Komponente
SA1	150A / 175A	Generator
SA2	30A	Steuermodul für Gasbrennstoff
SA3	110A	
SA4	50A	Steuergerät für Servolenkung
SA5	40A	ABS-Steuermodul
SA6	40A	Steuermodul für Kühlmittelgebläsemotor
SA7	50A	Glühkerzen
SC1	25A	ABS-Steuermodul
SC2	30A	Steuermodul für Kühlmittelgebläsemotor
SC3	5A	Steuermodul für Kühlmittelgebläsemotor
SC4	10 A	ABS-Steuermodul
PC5	5A	Multifunktionales Steuermodul
SC6	30A	Getriebesteuermodul (TCM)

Bordnetzsteuergerät



NEIN.	Ampere	Komponente
1		
2		
3		Zündhauptstromkreisrelais
4a		Relais Abblendlicht
4b		Primer-Relais des Kraftstoffsystems
5		ABS-Schutzrelais
6		Benzin: Kraftstoffpumpenrelais (FP)
7		Anlasser-Sperrrelais
8		Zündhilfsrelais
9		Relais der Scheinwerferreinigungspumpe
10		Zündhilfskreisrelais (08.09)
11		
12		
13a		Anlasserrelais
13b		Relais Zusatzheizung
F1	30A	Steuermodul Schiebedach
F2	40A	Motorkühlmittelheizung

NEIN.	Ampere	Komponente
F3	40A	Motorkühlmittelheizung
F4	40A	Motorkühlmittelheizung
F5	20A	Anhängersteuermodul
F6	20A	Anhängersteuermodul
F7	15A	Anhängersteuermodul