

VW Polo 6 (AW/AE/BZ) Sicherungskasten Belegung und Relais

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/vw/polo-6-aw>

Der **VW Polo 6** wurde 2017 eingeführt und basiert auf der MQB-A0-Plattform. Je nach Markt wird die Baureihe unter den Typbezeichnungen **AW, AE oder BZ** geführt. In einigen Teile- und Sicherungskatalogen finden sich außerdem die Bezeichnungen **Polo 2G** oder **Polo 6G**.

Hier finden Sie die Lage der Sicherungs- und Relaiskästen sowie die Belegung der Sicherungen im Innenraum, im Motorraum und an der Batterie. Der Artikel behandelt Fahrzeuge der Baujahre 2017 bis 2024. Der Polo VI wurde 2021 umfassend überarbeitet; abhängig von Produktionsdatum, Motor, Getriebe und Ausstattung können deshalb unterschiedliche Sicherungsträger eingebaut sein.



Informationen zum Vorgänger von 2009 bis 2017 finden Sie unter [VW Polo 5 / Polo 6R und 6C Sicherungsbelegung](#).

Wichtig: Vergleichen Sie vor dem Austausch die Form des Sicherungsträgers und die Positionsnummer mit Ihrem Fahrzeug. Die tatsächliche Belegung kann je nach Links- oder Rechtslenkung, Motorisierung, Getriebe, Markt und Sonderausstattung abweichen. Verwenden Sie ausschließlich eine Sicherung mit derselben Amperezahl.

VW Polo 6 Sicherung für Zigarettanzünder

Für den Zigarettanzünder ist im dargestellten Innenraum-Sicherungskasten die **Sicherung SC55 mit 20 A** zuständig. Prüfen Sie bei einer nicht funktionierenden 12-Volt-Steckdose trotzdem den Belegungsaufkleber beziehungsweise die Betriebsanleitung, da zusätzliche Steckdosen je nach Ausstattung über einen anderen Stromkreis abgesichert sein können.

Verbraucher	Sicherung	Stärke	Einbauort
Zigarettanzünder	SC55	20 A	Sicherungskasten im Innenraum

VW Polo 6 Sicherungskasten im Innenraum

Der Sicherungs- und Relaisträger befindet sich auf der Fahrerseite **unterhalb der Lenksäule hinter einer Abdeckung**. Schalten Sie vor dem Öffnen die Zündung und alle elektrischen Verbraucher aus.

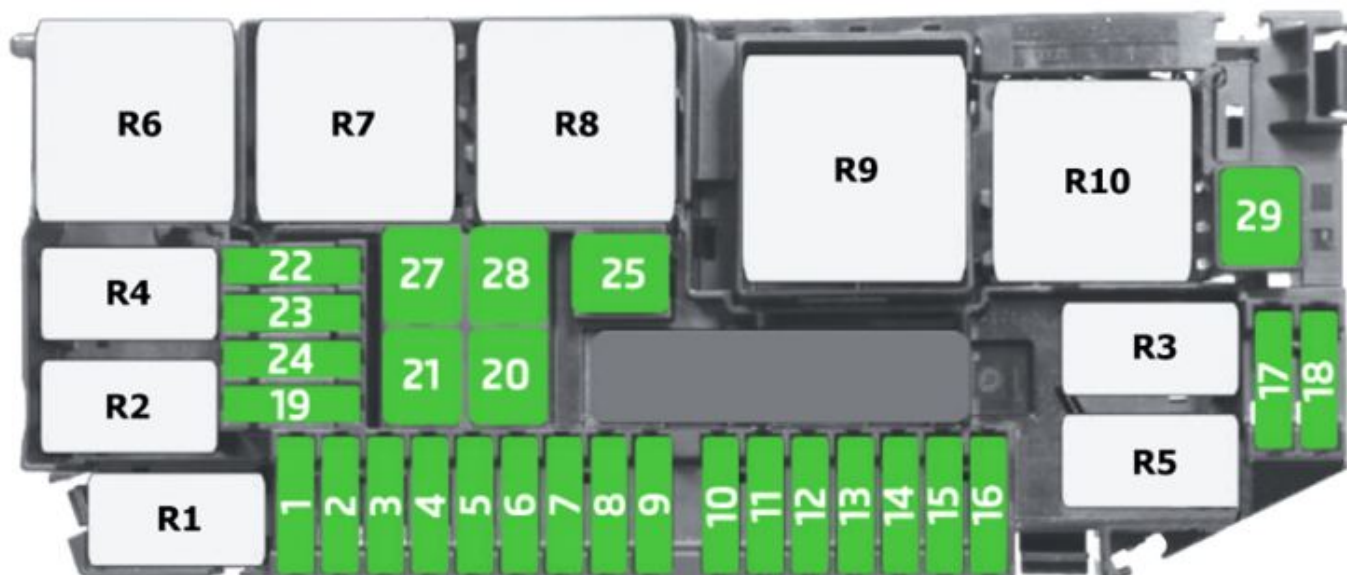


Sicherungsbelegung im Innenraum

Nr.	A	Geschützter Verbraucher / Stromkreis
1	20	Steuergerät für Anhängererkennung
2	-	Nicht belegt
3	30	Audioverstärker
4	-	Nicht belegt
5	30	Steuergerät für Schiebedach
6	40	Bordnetzsteuergerät
7	-	Nicht belegt

Nr.	A	Geschützter Verbraucher / Stromkreis
8	30	Steuergerät für Frischluftgebläse
9	-	Nicht belegt
10	20	Steuergerät für Anhängererkennung
11	7,5	Relais für Gasabsperrventil bei Erdgasfahrzeugen
12	7,5	Gurtschloss vorn rechts bei Rechtslenkern beziehungsweise vorn links bei Linkslenkern
13	7,5	Lichtschalter, Diagnoseanschluss, Regen-/Lichtsensor, Steuergerät für Lenksäulenelektronik
14	10	Steuergerät für Lenksäulenelektronik
15	7,5	Notruf- und Kommunikationseinheit, Kombiinstrument
16	40	Bordnetzsteuergerät
17	30	Türsteuergerät hinten rechts; bei Rechtslenkern Fahrertür, bei Linkslenkern Beifahrertür vorn
18	30	Bordnetzsteuergerät
19	25	Steuergerät für Informationselektronik 1
20	30	Bordnetzsteuergerät
21	30	Steuergerät für Reduktionsmittelheizung bei Dieselfahrzeugen
22	-	Nicht belegt
23	7,5	Taster und Griff für Heckklappenentriegelung
24	5	USB-Hub, Telefonschnittstelle im Ablagefach, Chipkartenleser, CD-Spieler, TV-Tuner, Displayeinheit vorn; ausstattungsabhängig
25	7,5	Steuergerät für Lenksäulenelektronik
26	7,5	Diagnose-Interface für Datenbus
27	7,5	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung
28	7,5	Sensor der Diebstahlwarnanlage
29	7,5	Alarmhorn der Diebstahlwarnanlage
30	7,5	Gurtschloss vorn rechts bei Linkslenkern beziehungsweise vorn links bei Rechtslenkern
31	7,5	Bedienungs- und Steuergerät für Heizung/Klimaanlage
32	7,5	Zünd-/Anlassschalter, Steuergerät für Lenksäulenelektronik
33	30	Türsteuergerät hinten links; bei Linkslenkern Fahrertür, bei Rechtslenkern Beifahrertür vorn
34	-	Nicht belegt
35	40	Bordnetzsteuergerät

Nr.	A	Geschützter Verbraucher / Stromkreis
36	20	Bordnetzsteuergerät
37	30	Steuergerät für Sitzheizung
38	30	Bordnetzsteuergerät
39	7,5 / 10	Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme, Einparkhilfe, Abstandsregelung, Totwinkelassistent
40	7,5	Schaltermodul in der Mittelkonsole, Diagnoseanschluss, Lenksäulenelektronik, Lichtschalter, Halogenscheinwerfer, Leuchtweitenregelung, Rückfahrlichtschalter, automatisch abblendbarer Innenspiegel
41	7,5	Schalter für Außenspiegelverstellung
42	7,5	Anlasserrelais, Drucksensor des Kältemittelkreislaufs; je nach Ausführung zusätzlich Körperschall-Steuergerät, Kupplungspositionsgeber oder Relais für Gasabsperrentil
43	15	Heizung der Scheibenwaschdüsen, Heckscheibenwischer, Relais der Scheibenwaschpumpe
44	7,5	Kontrollleuchte Beifahrerairbag, Airbagsteuergerät
45	7,5	LED-Scheinwerfer vorn links
46	7,5	LED-Scheinwerfer vorn rechts
47	-	Nicht belegt
48	7,5	Zugangs- und Startberechtigung, elektronische Lenksäulenverriegelung
49	7,5	Relais für Reduktionsmitteldosierung bei Dieselfahrzeugen
50	-	Nicht belegt
51	7,5	USB-Ladeanschluss 1
52	-	Nicht belegt
53	7,5	Wählhebel, Magnet für Zündschlüssel-Abzugssperre
54	-	Nicht belegt
55	20	Zigarettenanzünder
56	30	Bedienungs- und Steuergerät für Heizung/Klimaanlage
57	-	Nicht belegt
58	7,5	Pumpe für Scheiben- und Heckscheibenwaschanlage
59	10	Bordnetzsteuergerät
61	30	Steuergerät für Anhängererkennung
63	30	Steuergerät für Anhängererkennung



Variante 1: Baujahre 2017-2020

Nr.	A	Geschützter Verbraucher / Stromkreis
1	10 / 15 / 30	Motorsteuergerät
2	7,5	Kraftstoffdruck-Regelventil; beim 1,6-l-Diesel unter anderem Ladeluftkühlpumpe, Öldruckregelventil und Kühlmittelventile; beim 2,0-l-Benziner zusätzlich Sensor für Kraftstoffniederdruck, Nockenwellenventile und Zusatzheizpumpe
3	15	Lambdasonden vor und nach Katalysator; beim 1,6-l-Diesel NOx-Sensor-Steuergeräte
4	15	Steuergerät beziehungsweise Relais der Kraftstoffpumpe, Leistungsrelais für Motorkomponenten; motorabhängig
5	7,5 / 10 / 15	Magnetventil Aktivkohlebehälter, Nockenwellenverstellung, Ladedruckregelung, Gas-Hochdruckventil; je nach Motor außerdem Kühlerlüfter, Öldruckregelventil, Ölniveau-/Temperaturgeber, Umluftventil des Turboladers und Saugrohrklappe
6	7,5 / 20	Zündspulen 1-3 mit Leistungsendstufe beziehungsweise Glühzeitsteuergerät; beim 1,6-l-Diesel Kurbelgehäuseentlüftungsheizung
7	15	Getriebe-Kühlmittelventil; beim 2,0-l-Benziner Bremskraftverstärker-Unterdruckpumpe und Kühlmittelabsperrentil
8	10	Einspritzventile beziehungsweise Kraftstoffpumpenrelais; beim Erdgasmotor Gas-Einspritzventile; beim 2,0-l-Benziner Ventiltrieb-Steller und Einspritzventile
9	7,5	Bremslichtschalter
10	7,5	Diagnose-Interface für Datenbus, Batterieüberwachung, Bordnetzsteuergerät
11	30	Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl
12	10	Relais für Magnetkupplung des Klimakompressors

Nr.	A	Geschützter Verbraucher / Stromkreis
13	-	Nicht belegt
14	7,5	Hauptrelais, ABS-Steuergerät, Motorsteuergerät
15	15 / 30	Mechatronik des Doppelkupplungsgetriebes
16	-	Nicht belegt
17	7,5	Motorsteuergerät
18	30	Anlasser
19	-	Nicht belegt
20	40 / 60	ABS-Steuergerät
21	25	ABS-Steuergerät
22	-	Nicht belegt
23	-	Nicht belegt
24	30	Kühlerlüfter-Thermoschalter
25	20 / 40	Zusatzluftheizung beim 1,6-l-Diesel beziehungsweise Kühlerlüfter beim Saugbenziner
26	50	Kühlerlüfter bei aufgeladenen Benzinmotoren
27	30 / 40	Zusatzluftheizung beim 1,6-l-Diesel beziehungsweise Kühlerlüfter beim Saugbenziner
28	40	Zusatzluftheizung beim 1,6-l-Diesel
29	-	Nicht belegt

Relais - Variante 1

Relais	Funktion
R1	Leistungsrelais für Motorkomponenten beim 2,0-l-Benziner beziehungsweise Kraftstoffpumpenrelais
R2	Relais für Magnetkupplung des Klimakompressors
R3	Anlasserrelais 2
R4	Relais der Unterdruckpumpe beim 1,5-l-Benziner
R5	Anlasserrelais 1
R6	Spannungsversorgungsrelais Klemme 30 beim Diesel beziehungsweise Hauptrelais beim Benziner
R7	Relais für hohe Heizleistung beim Diesel beziehungsweise zweite Kühlerlüfterstufe beim Benziner

Relais	Funktion
R8	Relais für niedrige Heizleistung beim Diesel beziehungsweise Kühlerlüfterrelais beim Benzin
R9	Glühzeitsteuergerät beim Diesel

Variante 2: Baujahre 2020-2024

Diese Ausführung wird überwiegend bei später produzierten Fahrzeugen verwendet. Da der offizielle Modellwechsel beziehungsweise das Facelift je nach Produktions- und Modelljahr abweichen kann, ist ein visueller Vergleich des Sicherungsträgers erforderlich.

Nr.	A	Geschützter Verbraucher / Stromkreis
1	10 / 15	Motorsteuergerät
2	7,5 / 10	Kraftstoffdruck-Regelventil; je nach Motor Zusatzheizpumpe, Ladeluftkühlpumpe, Kraftstoffniederdrucksensor, Nockenwellenventile, Kraftstoffdosierventil oder Öldruckregelventil
3	15	Lambdasonden vor und nach dem Katalysator
4	15	Steuergerät beziehungsweise Relais der Kraftstoffpumpe, Leistungsrelais für Motorkomponenten; motorabhängig
5	10	Magnetventil Aktivkohlebehälter, Nockenwellenverstellung, Gas-Hochdruckventil, Kühlerlüfter, Öldruckregelventil, Umluftventil des Turboladers, Saugrohrklappe, Kolbenkühlungsventil sowie Ölniveau-/Temperaturgeber; motorabhängig
6	20	Zündspulen 1-3 mit Leistungsstufe
7	10 / 15	Unterdruckpumpe bei aufgeladenen Benzinmotoren; beim 2,0-l-Benziner Getriebe-Kühlmittelventil und Kühlmittelabsperrventil
8	10	Einspritzventile beziehungsweise Motorkomponenten-Leistungsrelais; beim Erdgasmotor Gas-Einspritzventile
9	7,5	Bremslichtschalter
10	7,5	Diagnose-Interface für Datenbus, Bordnetzsteuergerät, Batterieüberwachung
11	30	Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl
12	10	Relais für Magnetkupplung des Klimakompressors
13	-	Nicht belegt
14	7,5	Hauptrelais, ABS-Steuergerät, Motorsteuergerät
15	15 / 30	Mechatronik des Doppelkupplungsgetriebes
16	-	Nicht belegt
17	7,5	Motorsteuergerät
18	30	Anlasser

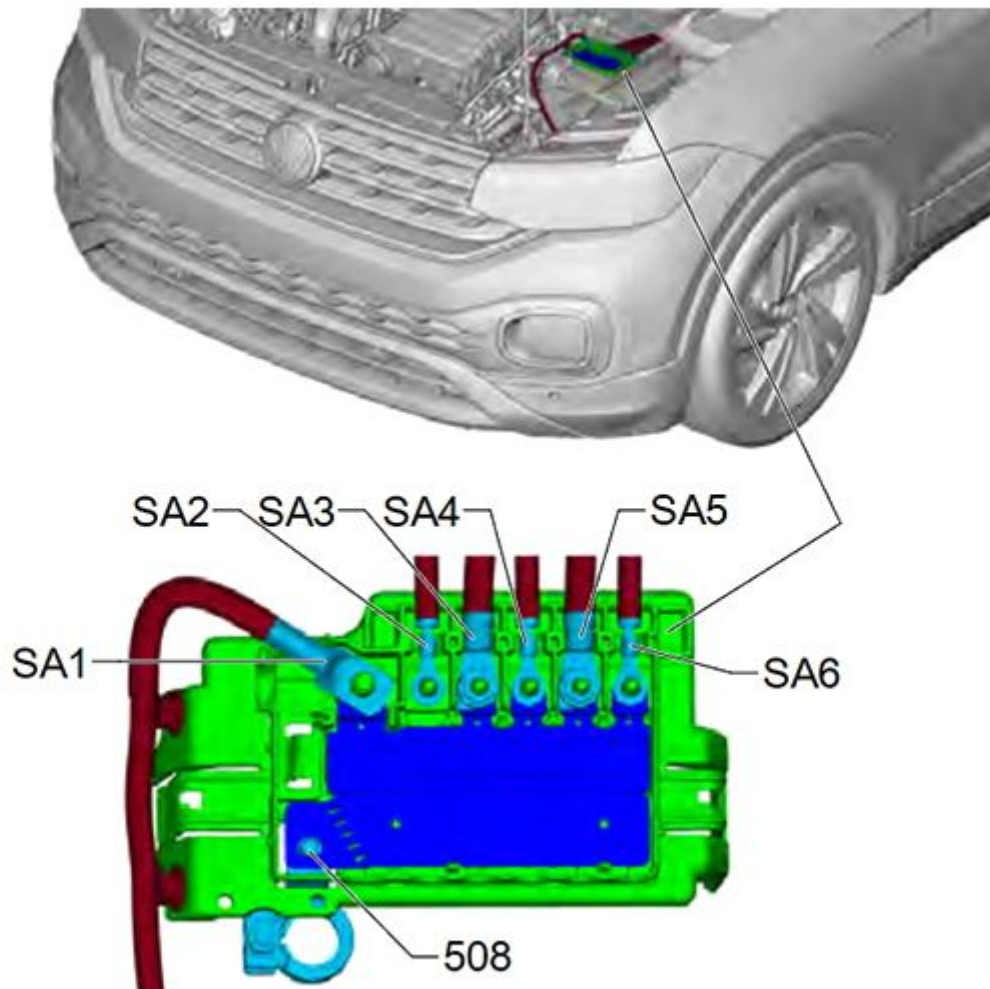
Nr.	A	Geschützter Verbraucher / Stromkreis
19	-	Nicht belegt
20	60	ABS-Steuergerät
21	25	Entstörfilter, ABS-Steuergerät
22	-	Nicht belegt
23	-	Nicht belegt
24	30	Kühlerlüfter-Thermoschalter
25	20	Kühlerlüfter bei Saugbenziner
26	50	Kühlerlüfter bei aufgeladenen Benzinmotoren
27	30	Kühlerlüfter bei Saugbenziner
28	-	Nicht belegt
29	-	Nicht belegt

Relais - Variante 2

Relais	Funktion
R1	Leistungsrelais für Motorkomponenten beim 2,0-l-Benziner beziehungsweise Kraftstoffpumpenrelais
R2	Relais für Magnetkupplung des Klimakompressors
R3	Anlasserrelais 2
R4	Relais der Unterdruckpumpe beim 1,5-l-Benziner
R5	Anlasserrelais 1
R6	Spannungsversorgungsrelais Klemme 30 beim Diesel beziehungsweise Hauptrelais beim Benziner
R7	Relais für hohe Heizleistung beim Diesel beziehungsweise zweite Kühlerlüfterstufe beim Benziner
R8	Relais für niedrige Heizleistung beim Diesel beziehungsweise Kühlerlüfterrelais beim Benziner
R9	Glühzeitsteuergerät beim Diesel

Hochleistungssicherungen an der Batterie

Ein weiterer Sicherungsträger mit Hochleistungssicherungen befindet sich direkt an der Batterie. Diese Sicherungen schützen unter anderem Generator, Anlasser, ABS, Servolenkung sowie die nachgeschalteten Sicherungshalter.



Position	A	Geschützter Verbraucher / Stromkreis
508	-	Batterie A
SA1	250 / 350	Anlasser, Generator mit Spannungsregler
SA2	80	Nicht zugeordnet beziehungsweise ausstattungsabhängig
SA3	150	Sicherungshalter B (SB), Hauptrelais, Relais der zweiten Kühlerlüfterstufe, Kühlerlüfterrelais, Anlasserrelais 1
SA4	80	Sicherungshalter C (SC)
SA5	125	Sicherungshalter C (SC), Spannungsversorgungsrelais Klemme 15 und Klemme 75x
SA6	80	Steuergerät für elektromechanische Servolenkung

Welche Sicherungsvariante hat mein VW Polo 6?

Das Baujahr allein reicht nicht immer zur eindeutigen Zuordnung. Prüfen Sie vor der Verwendung einer Tabelle:

- Produktionsdatum beziehungsweise Modelljahr;
- Typbezeichnung AW, AE oder BZ;

- Motorisierung und Kraftstoffart;
- Schaltgetriebe oder Doppelkupplungsgetriebe;
- Links- oder Rechtslenkung;
- Form, Anzahl und Nummerierung der Steckplätze;
- Belegungsaufkleber am Sicherungskasten und Angaben in der Betriebsanleitung.

Stimmen Form oder Positionsnummern nicht mit der Abbildung überein, verwenden Sie die Tabelle nicht für den Austausch. Besonders bei Übergangsmodellen um 2020/2021 und bei Fahrzeugen für unterschiedliche Märkte sind Abweichungen möglich.

Sicherung sicher austauschen

1. Zündung und betroffenen Verbraucher ausschalten.
2. Passenden Sicherungsplatz anhand der Fahrzeugvariante bestimmen.
3. Sicherung mit einem Sicherungszieher entnehmen und den Schmelzleiter beziehungsweise den Durchgang prüfen.
4. Defekte Sicherung nur durch denselben Typ mit identischer Amperezahl ersetzen.
5. Brennt die neue Sicherung erneut durch, Stromkreis auf Kurzschluss, beschädigte Leitungen oder einen defekten Verbraucher prüfen lassen.

Sicherheitshinweis: Hochleistungssicherungen an der Batterie sollten nur bei abgeklemmter Spannungsversorgung und mit geeigneten Werkzeugen geprüft werden. Unsachgemäße Arbeiten können Kurzschlüsse, Schäden an Steuergeräten und Brandgefahr verursachen.