

Peugeot Partner II / Tepee Sicherungskasten: Belegung und Einbauorte

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/peugeot/partner-2>

Der Peugeot Partner der zweiten Generation (B9) wurde auch als Pkw-Version Partner Tepee angeboten. In diesem Beitrag finden Sie die Sicherungskästen im Innenraum und Motorraum sowie eine Belegung nach der Peugeot-Betriebsanleitung für eine Ausführung von 2016. Die Tabellen sind ein konkretes Beispiel und gelten nicht automatisch für jedes Baujahr, jeden Motor oder jede Ausstattung. Vergleichen Sie vor dem Sicherungswechsel die Abbildung und den Nennwert mit Ihrem Fahrzeug.



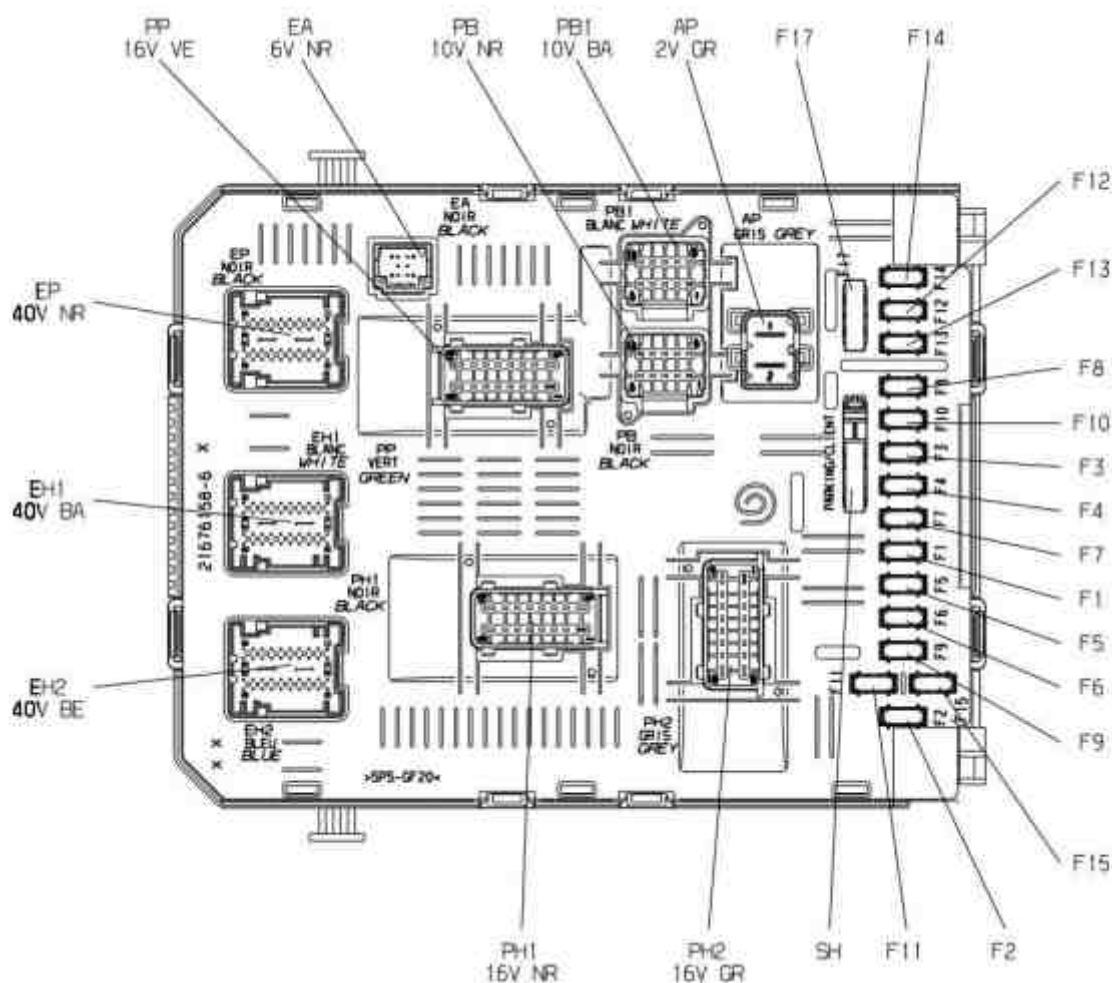
Andere Generation? Für den [Peugeot Partner I \(M49/M59\)](#) und den [Partner III beziehungsweise Rifter](#) gibt es eigene Sicherungspläne. Deren Nummern dürfen nicht mit dieser Partner-II-Tabelle vermischt werden.

Wo befinden sich die Sicherungskästen beim Peugeot Partner 2?

Bei der hier dokumentierten Ausführung liegen die für den Nutzer zugänglichen Sicherungen links unten im Armaturenbrett hinter einer Abdeckung und im Motorraum nahe der Batterie. Je nach Ausstattung kann ein zusätzlicher Kasten für Anhängerbetrieb oder besondere Aufbauten vorhanden sein. Die Peugeot-Betriebsanleitung weist darauf hin, dass ihre Sicherungstabellen nur die für den Nutzer zugänglichen Positionen zeigen. Weitere Arbeiten an der Fahrzeugelektrik gehören in eine Fachwerkstatt.

Sicherungskasten im Innenraum: Belegung beim Partner II (Beispiel 2016)

Öffnen Sie die Abdeckung links unten im Armaturenbrett. Die Tabelle nennt die Sicherungen, die in der Peugeot-Betriebsanleitung der hier gezeigten Ausführung von 2016 aufgeführt sind. Nummern und Amperewerte anderer Baujahre können abweichen.



Nr.	A	Geschützter Stromkreis
F1	15	Heckscheibenwischer
F2	30	Zentralverriegelung
F3	5	Airbags
F4	10	Klimaanlage, Diagnoseanschluss, Spiegelverstellung und Leuchtweitenregulierung
F5	30	Elektrische Fensterheber
F6	30	Türverriegelung
F7	5	Hintere Innenleuchte, vordere Leseleuchte und Dachkonsole
F8	20	Audioanlage, Display, Reifendruckkontrolle, Alarmanlage und Sirene
F9	30	12-V-Steckdosen vorn und hinten
F10	15	Bedienelemente der Mittelkonsole
F11	15	Niedrigstromkreis des Zündschalters
F12	15	Regen- und Lichtsensor, Airbag
F13	5	Kombiinstrument
F14	15	Einparkhilfe, Bedienelemente der Klimaautomatik und Freisprecheinrichtung
F15	30	Türverriegelung
F16	-	Im Handbuch als nicht verwendet angegeben
F17	40	Heckscheiben- und Außenspiegelheizung

Die 12-V-Steckdosen vorn und hinten werden bei diesem Beispiel über F9 mit 30 A versorgt. Falls nur eine Steckdose ausgefallen ist, kontrollieren Sie neben der Sicherung auch den Kontakt und das angeschlossene Gerät. Eine neue Sicherung muss denselben vorgeschriebenen Amperewert haben.

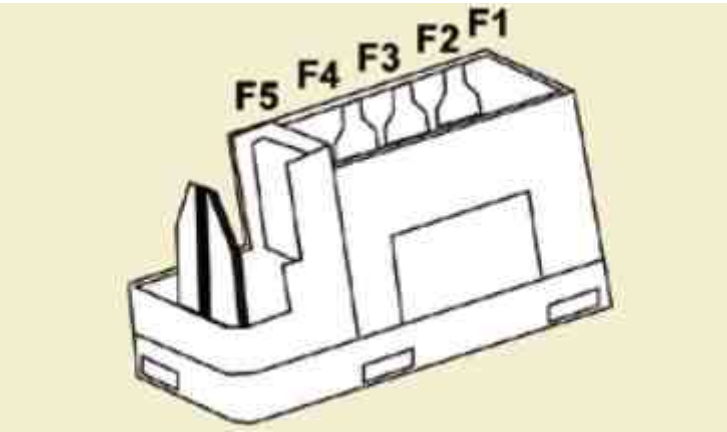
Sicherungskasten im Motorraum: Belegung beim Partner II (Beispiel 2016)

Der Motorraum-Sicherungskasten sitzt nahe der Batterie unter einer Abdeckung. Die folgende Tabelle enthält die im Peugeot-Handbuch dieser Ausführung genannten, für den Nutzer zugänglichen Sicherungen. Die Motorisierung kann beeinflussen, welche weiteren Stromkreise vorhanden sind.

Nr.	A	Geschützter Stromkreis
F14	30	Pumpe; genaue Funktion von der Ausführung abhängig
F15	10	Fernlicht rechts
F16	10	Fernlicht links
F17	15	Abblendlicht rechts
F18	15	Abblendlicht links

Die bisher auf der gemeinsamen Partner-Seite genannten Positionen F19-F21 sind in der hier geprüften Benutzeranleitung nicht Teil dieser Tabelle. Daraus folgt nicht, dass sie bei jeder Fahrzeugversion fehlen. Ergänzen Sie solche Nummern nur mit einer passenden Fahrzeugdokumentation.

Weitere Sicherungen im Innenraum



Für einen zusätzlichen Sicherungsträger nennt das Handbuch der hier beschriebenen Ausführung folgende Positionen. Nicht jeder Partner Tepee verfügt über sämtliche genannten Ausstattungen.

Nr.	A	Funktion
F1	–	Nicht verwendet
F2	20	Sitzheizung
F3	–	Nicht verwendet
F4	15	Relais zum Anklappen der Außenspiegel
F5	15	Relais der Kühlbox-Steckdose

Zusätzlicher Sicherungskasten für Anhänger und Aufbauten

Ein weiterer Kasten kann bei Fahrzeugen mit Anhängeranschluss oder besonderen Aufbauten vorhanden sein. Die tatsächliche Belegung hängt vom jeweiligen Ausbau ab. Das Peugeot-Handbuch von 2016 nennt die folgenden Positionen als Beispiel, verweist bei Aufbauarbeiten aber auf die Dokumentation des Ausbaus.

Nr.	A	Funktion
1	15	Im Handbuch als nicht verwendet angegeben
2	15	Zündung und Generator-Betriebsrelais
3	15	12-V-Versorgung des Anhängers
4	15	Dauerstromversorgung für Aufbauten
5	40	Warnblinkanlage

Relais und zusätzliche Stromversorgung

Auf der bisherigen Partner-Seite werden weitere Relais und ein Stromversorgungsblock an der Batterie gezeigt. Deren Nummerierung lässt sich jedoch nicht pauschal auf alle Partner-II- und Tepee-Ausführungen übertragen. Das hier ausgewertete Peugeot-Benutzerhandbuch enthält keine vollständige Zuordnung der dort abgebildeten Relais. Wenn Sie ein bestimmtes Relais suchen, vergleichen Sie die Beschriftung am Fahrzeug und nutzen Sie die zu Baujahr, Motor und Ausstattung passende Werkstattdokumentation. Für Arbeiten an Hochstromsicherungen und unbekannten Relais ist eine Fachwerkstatt sinnvoll.

Häufig gesuchte Sicherungen beim Partner Tepee

12-V-Steckdose und Zigarettenzünder

In der Peugeot-Betriebsanleitung für die hier gezeigte Ausführung von 2016 versorgt F9 mit 30 A die vordere und hintere 12-V-Steckdose. Die Belegung der ersten Partner-Generation ist anders; deren F22 darf nicht mit dem F9 des Partner II verwechselt werden. Wenn die Steckdose trotz intakter Sicherung ausfällt, prüfen Sie auch Kontakte und angeschlossene Geräte.

Hupe und Scheibenwaschanlage

Beim Partner II des dokumentierten Modelljahrs nennt das Handbuch im Motorraum F2 mit 15 A für die Hupe und F3 mit 10 A für die Scheibenwaschpumpe vorn und hinten. Eine intakte Sicherung schließt einen Defekt an Schalter, Leitung oder Verbraucher nicht aus.

Scheibenwischer und Abblendlicht

In der hier gezeigten Motorraumtabelle schützt F12 mit 30 A die Scheibenwischer. Für das Abblendlicht nennt das Handbuch F17 mit 15 A rechts und F18 mit 15 A links. Diese Angaben müssen mit der tatsächlich verbauten Sicherungsanordnung abgeglichen werden.