

VW Multivan T7 Sicherungskasten Belegungsplan

Vollständige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/vw/multivan-t7>

Der Volkswagen Multivan T7 wird seit 2021 auf Basis des Modulareen Querbaukastens angeboten. Diese Übersicht behandelt die Sicherungs- und Relaisbelegung der Modelljahre 2022 bis 2024 mit Benzin-, Diesel- und Plug-in-Hybridantrieb. Aufgeführt sind die Sicherungshalter SA, SB, SC, SH, SK, SO und SP sowie die Hochvoltsicherungen der eHybrid-Ausführung.



Wichtig: Diese Belegung gilt für den Multivan T7 und nicht für den Transporter T6.1, den ID. Buzz oder den ab 2024 vorgestellten Transporter/Caravelle der nächsten Generation. Die tatsächliche Belegung kann je nach Baujahr, Motor, Links- oder Rechtslenkung und Ausstattung abweichen. Ersetzen Sie eine Sicherung ausschließlich durch eine Sicherung mit demselben Nennstrom.

- [VW T6 Sicherungskasten](#)
- [VW T6.1 Sicherungskasten](#)
- VW Multivan T7 Sicherungskasten (2022-2024)

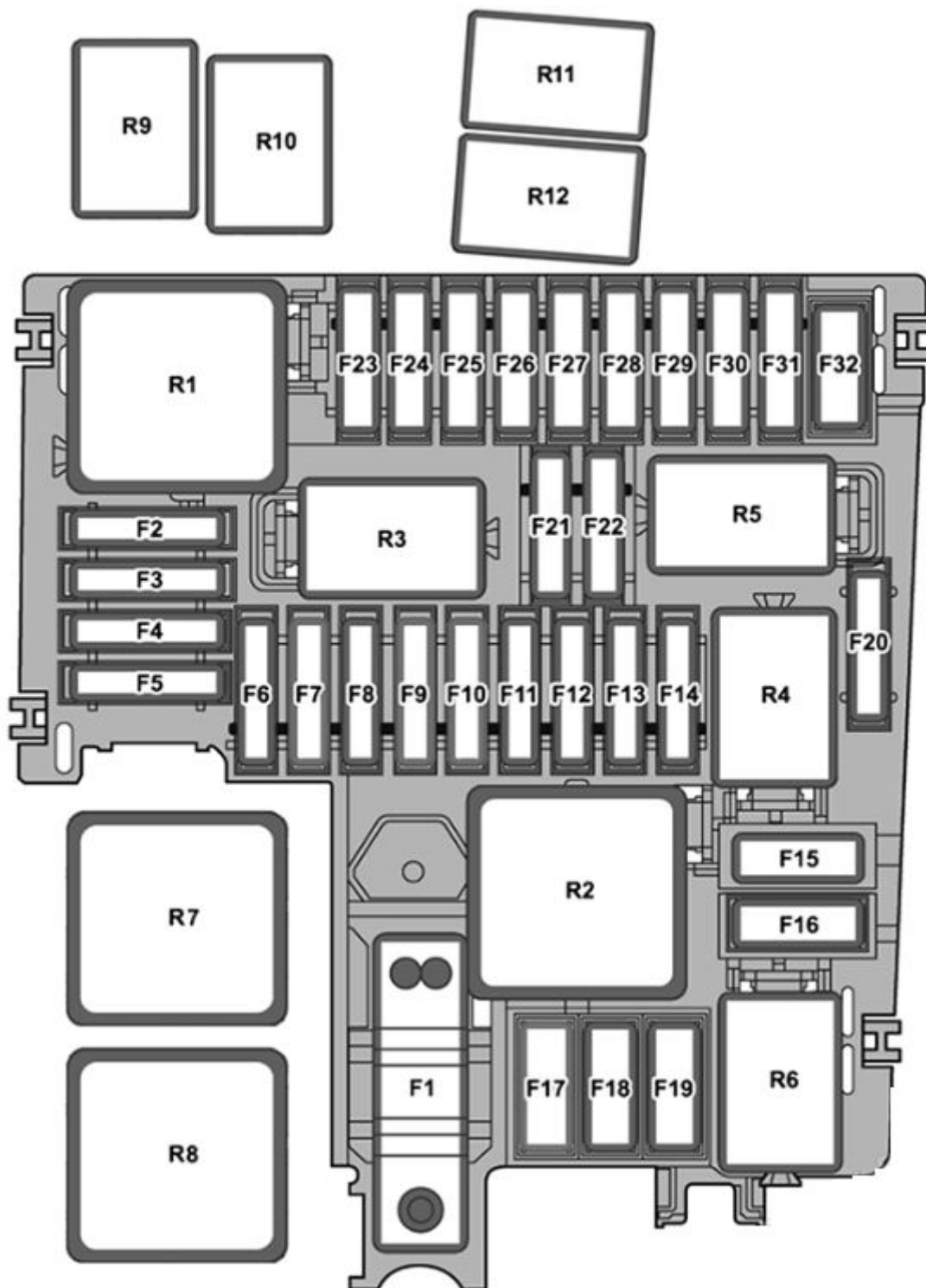
Einbauorte der Sicherungskästen

Der T7 besitzt mehrere räumlich getrennte Sicherungs- und Relaisträger. Der Motorraum-Sicherungshalter SB sitzt vorne links. Der Innenraum-Sicherungshalter SC befindet sich auf der Fahrerseite in der Schalttafel. Weitere Hochstrom- und Zusatzsicherungen befinden sich an der 12-Volt-Batterie, im Sitzkasten und bei der Hybridversion im Hochvoltsystem.

Bezeichnung	Einbauort / Ausführung	Aufgabe
SA	An der 12-Volt-Batterie	Hochstromversorgung der nachgeschalteten Sicherungsträger
SB	Motorraum vorne links	Motor, Getriebe, ABS, Scheibenwischer und Frontscheibenheizung
SC	Fahrerseite in der Schalttafel	Innenraum, Komfort, Infotainment, Assistenzsysteme und Steckdosen
SH	Nur eHybrid, an der 12-Volt-Versorgung	Hochstromversorgung und Sicherungshalter K
SK	Sitzkasten unter dem Beifahrersitz	Sonderfahrzeug-, Taxi- und Schiebetürfunktionen
SO/SP	Motorraum beziehungsweise Leitungsverteiler	Generator, Starter und Hochstromversorgung
S350/S353/SX6	Nur eHybrid	Hochvoltbatterie und Leistungselektronik

VW T7 Sicherungskasten im Motorraum: Belegung SB





Bei SB3 sowie SB24 bis SB30 unterscheidet sich die Belegung deutlich zwischen eHybrid, Benzin- und Dieselmotor. Die Motorvariante muss deshalb vor der Prüfung eindeutig bestimmt werden.

Sicherung	A	Geschützter Verbraucher / Funktion
SB1	80 A	Steuergerät für Servolenkung J500

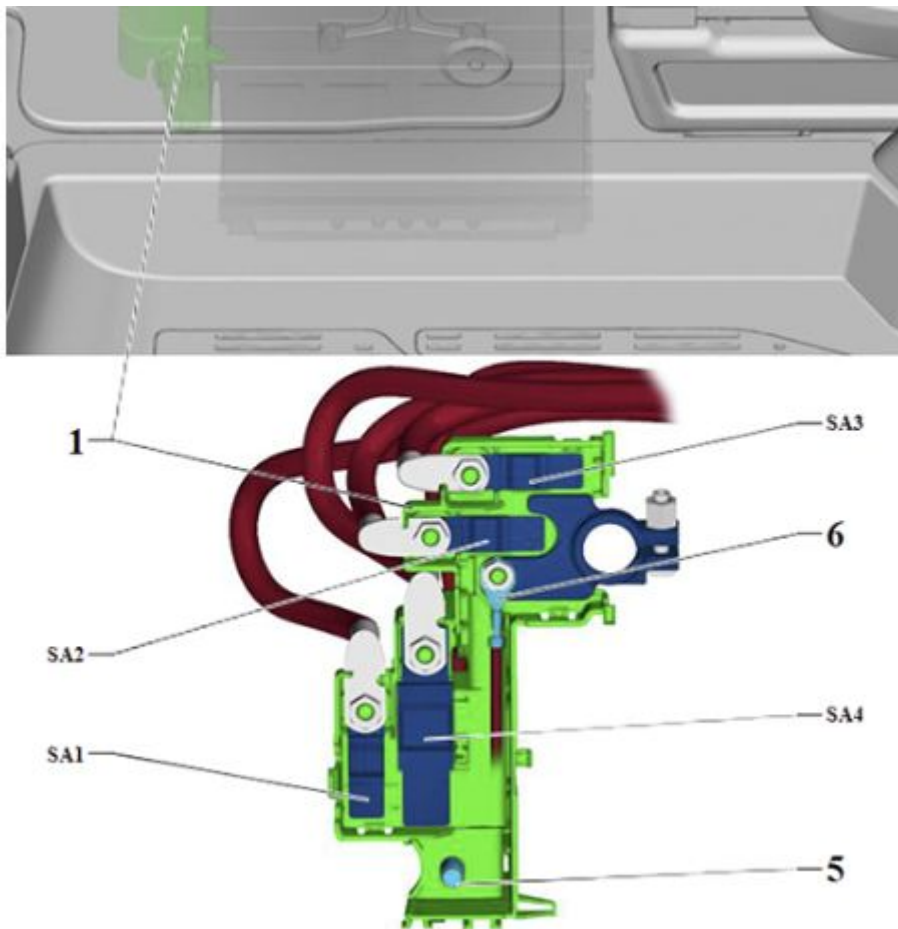
Sicherung	A	Geschützter Verbraucher / Funktion
SB2	7,5 A	ABS-Steuergerät J104; Hauptrelais J271; Motorsteuergerät J623; beim 1,4-l-eHybrid zusätzlich Klimaanlage-Relais J32, Kältemitteldruckgeber G805, Klimakompressor VX81, Hochvoltheizung ZX17 und Steuergerät für Motorsound J943; Relais J160 und Kühlmittelpumpe 2 V403
SB3	10 A / 20 A	10 A beim 1,4-l-eHybrid: Leistungselektronik JX1 und Ladegerät 1 für Hochvoltbatterie AX4; 20 A beim 2,0-l-Benziner: Relais J757 und Zündspulen N70, N127, N291, N292
SB4	15 A	Scheinwerfer vorne links MX1
SB5	15 A	Scheinwerfer vorne rechts MX2
SB6	–	Nicht belegt
SB7	30 A	Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475; nur Fahrzeuge ohne Hybridantrieb
SB8	–	Nicht belegt
SB9	15 A	Hupenrelais J413 und rechte Hupe H34
SB10	30 A	Scheibenwischerrelais 1 J368, Scheibenwischerrelais 2 J369 und Wischermotorsteuergerät J400
SB11	7,5 A	Relais J160 und Kühlmittelpumpe 2 V403; nur Fahrzeuge ohne Hybridantrieb
SB12	15 A	DSG-Mechatronik J743; nur Fahrzeuge ohne Hybridantrieb
SB13	25 A	ABS-Steuergerät J104
SB14	20 A	Steuergerät für Zusatzheizung J364
SB15	40 A	ABS-Steuergerät J104
SB16	50 A	DSG-Mechatronik J743; nur 1,4-l-eHybrid
SB17	50 A	Sekundärluftpumpe V101; nur 2,0-l-Benziner
SB18	–	Nicht belegt
SB19	40 A	Relais J410 für linke Hälfte der beheizbaren Frontscheibe Z2
SB20	40 A	Relais J411 für rechte Hälfte der beheizbaren Frontscheibe Z2
SB21	7,5 A	Motorsteuergerät J623; nur Fahrzeuge ohne Hybridantrieb
SB22	30 A	Anlasser B; nur Fahrzeuge ohne Hybridantrieb
SB23	15 A	Motorsteuergerät J623
SB24	10 A	Motorabhängig: Ölstands-/Öltemperaturgeber G266 sowie Ventile, Pumpen und Steuergeräte der Motor-, Abgas- und Kühlmittelregelung; bei Diesel zusätzlich Glühzeitsteuergerät J179, AdBlue-Heizung J891 und AdBlue-Tank VX85
SB25	10 A	1,4-l-eHybrid: Kühlmittel-Umschaltventil 2 N633, Hochtemperatur-Kühlmittelpumpe V467 und Getriebekühlmittelventil N488

Sicherung	A	Geschützter Verbraucher / Funktion
SB26	10 A	Motorabhängig: Tankentlüftungspumpe, Ladeluftkühlpumpe, Getriebekühlmittelventil, Kühlmittelpumpen beziehungsweise Kurbelgehäuseentlüftungsheizung und Öldruckregelung
SB27	10 A / 15 A	10 A bei Hybrid- und Benzinmotoren: Lambdasonden, beim 1,5-l zusätzlich Ladeluftkühlpumpe; 15 A beim 2,0-l-Diesel: NOx- und Partikelsensor-Steuergeräte
SB28	10 A / 20 A	10 A beim 2,0-l-Benziner: Nockenversteller F366-F373; 20 A beim 1,4-l-eHybrid und 1,5-l-Benziner: Zündspulen N70, N127, N291, N292
SB29	15 A / 20 A	Kraftstoffpumpensteuergerät J538 und Kraftstofffördereinheit GX1; 15 A bei Hybrid/Benzin, 20 A beim 2,0-l-Diesel
SB30	10 A	1,4-l-eHybrid: Kraftstofftank-Absperrventil N288, Zusatzpumpe Heizung V488 und Kühlmittelpumpe V508
SB31	-	Nicht belegt
SB32	40 A	Bremskraftverstärker NX6

VW T7 Relais im Motorraum

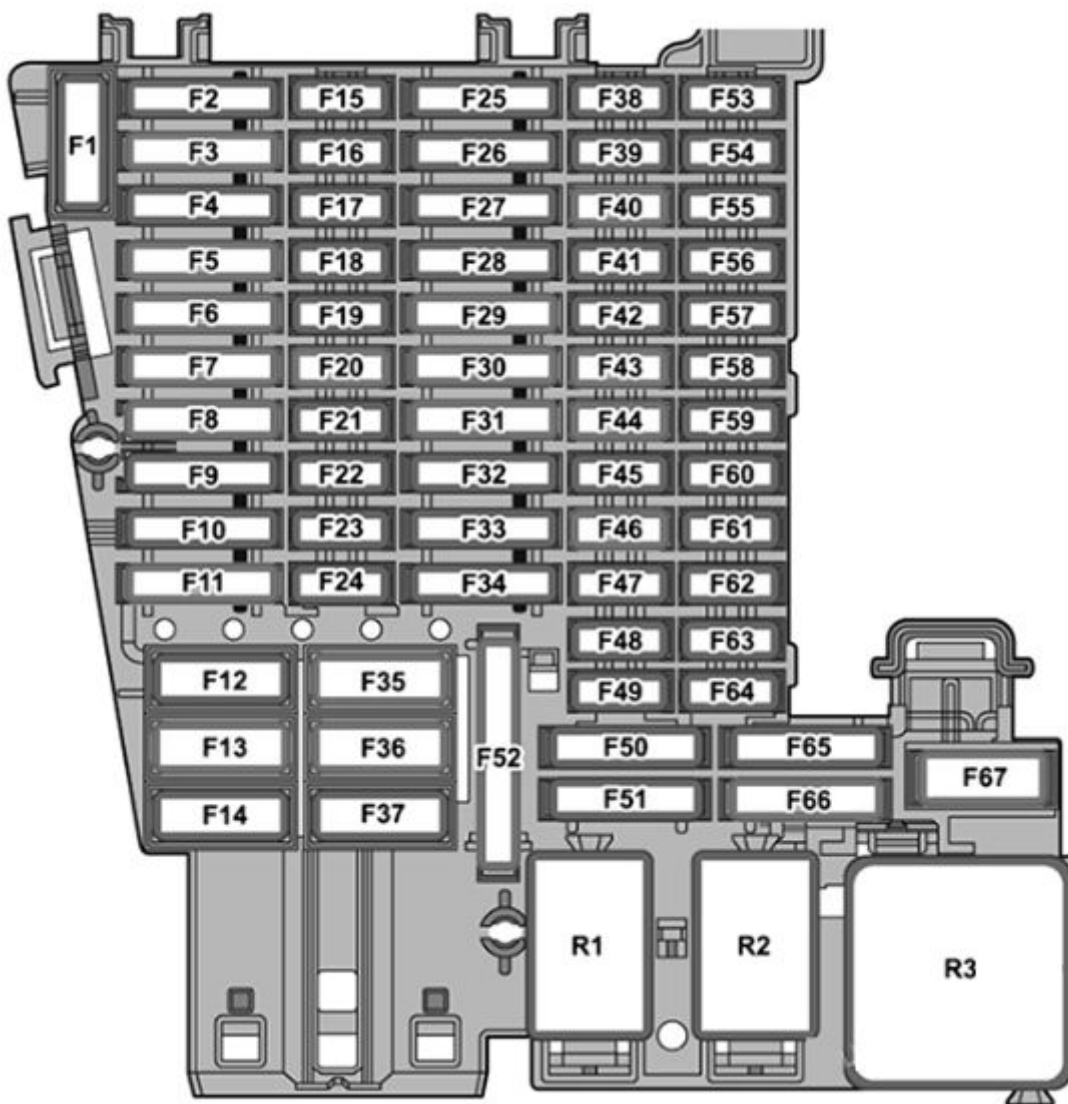
Position	Relais / Funktion	Ausführung
R1	Hauptrelais J271	Benzinmotor
R2	Sekundärluftpumpenrelais J299	2,0-l-Benziner
R3	Hupenrelais J413	Alle entsprechenden Ausführungen
R4	Anlasserrelais 1 J906	Ohne Hybridantrieb
R5	Anlasserrelais 2 J907	Ohne Hybridantrieb
R6	Klimaanlagenrelais J32 beziehungsweise Relais J757 für Motorbauteilversorgung	Hybrid beziehungsweise 2,0-l-Benziner
R7	Glühzeitsteuergerät J179	Dieselmotor
R8	Nicht belegt	-
R9	Relais J410 für Frontscheibenheizung links	Mit Frontscheibenheizung
R10	Relais J411 für Frontscheibenheizung rechts	Mit Frontscheibenheizung
R11	Scheibenwischerrelais 1 J368	-
R12	Scheibenwischerrelais 2 J369	-

Hochstromsicherungen SA



Sicherung	A	Funktion
SA1	80 A	Sicherungshalter K (SK)
SA2	125 A	Sicherungshalter C (SC)
SA3	125 A	Sicherungshalter C (SC)
SA4	150 A / 200 A	Sicherungshalter B (SB); Anschluss- und Verteilerkasten 1 (SX1)

Sicherungskasten im Innenraum: Belegung SC



Der Sicherungshalter C sitzt auf der Fahrerseite in der Schalttafel. Bei Links- und Rechtslenkern unterscheiden sich einzelne Tür-, Sitz- und Gurtstromkreise.

Sicherung	A	Geschützter Verbraucher / Funktion
SC1	40 A	Türsteuergerät hinten: Beifahrerseite bei Linkslenkern beziehungsweise Fahrerseite bei Rechtslenkern
SC2	30 A	Steuergerät für Fondgebläse J391
SC3	25 A	Steuergerät für Anhängererkennung J345
SC4	30 A	Heckklappensteuergerät J605
SC5	25 A	Parksperraktuators V682
SC6	30 A	Bordnetzsteuergerät J519
SC7	30 A	Steuergerät für Heizungs- und Klimaanlage J979
SC8	20 A	Sitzverstellung/Lordosenstütze Fahrer bei Linkslenkern beziehungsweise Beifahrer bei Rechtslenkern
SC9	30 A	Türsteuergerät Fahrer bei Linkslenkern beziehungsweise Beifahrer bei Rechtslenkern
SC10	30 A	Steuergerät für elektrische Sitzschienen links J1255
SC11	15 A	Steuergerät für Anhängererkennung J345
SC12	40 A	Bordnetzsteuergerät J519
SC13	40 A	Bordnetzsteuergerät J519
SC14	40 A	Steuergerät für digitales Soundsystem J525
SC15	–	Nicht belegt
SC16	7,5 A	Airbagsteuergerät J234; Funkverbindungs-Steuergerät für Sitzbelegungssensoren J1247
SC17	15 A	Steuergerät für Heizungs- und Klimaanlage J979

Sicherung	A	Geschützter Verbraucher / Funktion
SC18	7,5 A	Elektronische Lenksäulenverriegelung J764, Zugangs-/Startberechtigung J965 und Einbruchschutz-Steuergeräte J1192-J1195
SC19	7,5 A	Kombiinstrument KX2; Notrufmodul und Kommunikationseinheit J949
SC20	7,5 A	Internetzugang J666, Umfeldkamera J928, Rückfahrkamera R189, Telefonablage R265, Empfangsstabilisierung R308 und USB-Anschluss U41
SC21	7,5 A	Spurwechselassistent J769/J770
SC22	5 A	Lüfter für Sitzlehnen und Sitzkissen vorne links/rechts V512, V514, V516, V518
SC23	-	Nicht belegt
SC24	7,5 A	Zuziehmotor hinten rechts V308, Schiebetürrelais rechts J1270 und Türschloss hinten rechts VX108
SC25	25 A	Gurtstraffer-/Sicherheitsgurtsystem vorne links bei Linkslenkern beziehungsweise vorne rechts bei Rechtslenkern
SC26	30 A	Türsteuergerät Beifahrer bei Linkslenkern beziehungsweise Fahrer bei Rechtslenkern
SC27	25 A	Gurtstraffer-/Sicherheitsgurtsystem vorne rechts bei Linkslenkern beziehungsweise vorne links bei Rechtslenkern
SC28	10 A	Wartungsstecker Hochvoltsystem TW und Hochvoltbatterie AX2; nur Hybrid
SC29	15 A	Steuergerät für Anhängererkennung J345
SC30	30 A	Steuergerät 1 für Informationselektronik J794
SC31	25 A	Steuergerät für Anhängererkennung J345
SC32	30 A	Steuergerät für elektrische Sitzschienen rechts J1256
SC33	7,5 A	Zuziehmotor hinten links V307, Schiebetürrelais links J1269 und Türschloss hinten links VX107
SC34	20 A	Sitzverstellung/Lordosenstütze Beifahrer bei Linkslenkern beziehungsweise Fahrer bei Rechtslenkern
SC35	40 A	Bordnetzsteuergerät J519
SC36	40 A	Steuergerät für Frischluftgebläse J126

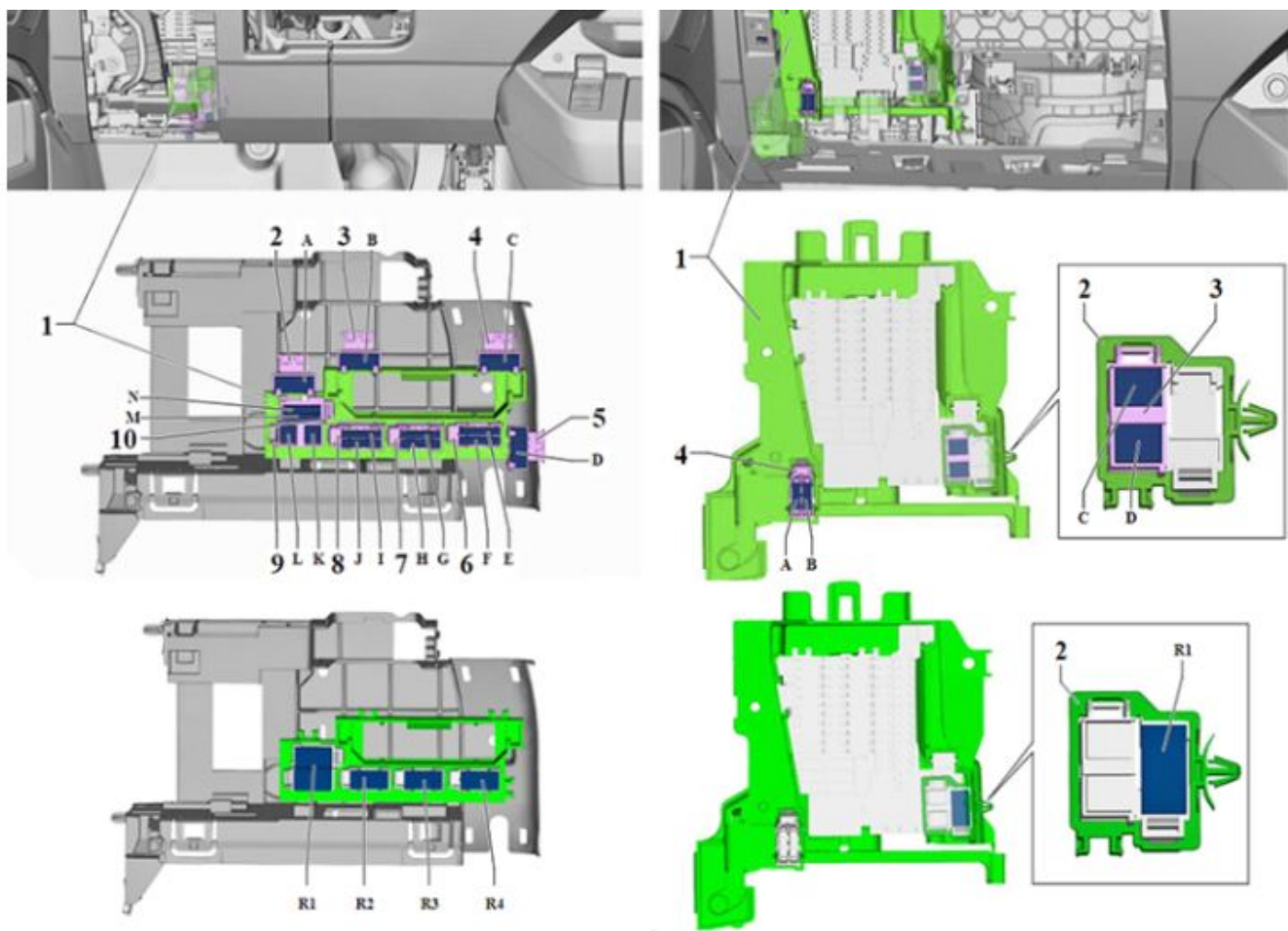
Sicherung	A	Geschützter Verbraucher / Funktion
SC37	40 A	Steuergerät für Reduktionsmittelheizung J891; nur Diesel
SC38	–	Nicht belegt
SC39	10 A	Lenksäulenelektronik J527
SC40	7,5 A	Alarmhorn H8
SC41	7,5 A	Diagnoseinterface für Datenbus J533
SC42	7,5 A	Wählmechanismus EX2 und Wählhebelpositionsanzeige Y6
SC43	7,5 A	Fondklima-Bedieneinheit E265, Innenraumtemperaturgeber G1090, elektrische Heckklappenöffnung J938, Heckscheibenheizungsrelais J9, berührungslose Schiebetüröffnung J1321/J1322 und Empfänger Zusatzheizung R64
SC44	7,5 A	Parkbremsentaster EX12, Schalttafel-Schaltermodul EX22, Lichtbedienung EX59, Innenraum-/Alarm-/Regen-Lichtsensoren, Leuchtweitenregelung J745, Diagnoseanschluss U31 und Innenleuchte WX1
SC45	7,5 A	Lenksäulenelektronik J527
SC46	7,5 A	Infotainmentdisplay J685 und Head-up-Display J898
SC47	10 A	Elektronische Dämpferregelung J250
SC48	–	Nicht belegt
SC49	–	Nicht belegt
SC50	–	Nicht belegt
SC51	–	Nicht belegt
SC52	20 A	12-Volt-Steckdosen U5, U18 und U19
SC53	–	Nicht belegt
SC54	–	Nicht belegt
SC55	–	Nicht belegt
SC56	–	Nicht belegt
SC57	–	Nicht belegt

Sicherung	A	Geschützter Verbraucher / Funktion
SC58	7,5 A	ACC J428, Parkhilfe J446, Parklenkassistent J791 und Frontkamera R242
SC59	7,5 A	Parkbremsentaster EX12, Luftgütesensor G238, Kältemitteldruckgeber G805 und automatisch abblendender Innenspiegel Y7
SC60	7,5 A	Diagnoseanschluss U31
SC61	7,5 A	Anlasserrelais J906/J907 ohne Hybrid beziehungsweise Leistungselektronik JX1 beim Hybrid
SC62	7,5 A	USB-Ladebuchsen in Sitzreihe 2 und 3 links/rechts U98-U101
SC63	10 A	Taxameter G41, Spiegeltaxameter G511 und Funkgerät R8; nur Taxi
SC64	-	Nicht belegt
SC65	-	Nicht belegt
SC66	15 A	Heckscheibenwischermotor V12
SC67	30 A	Heckscheibenheizung Z1

Relais am Sicherungshalter C

Position	Relais / Funktion
R1	Nicht belegt
R2	Spannungsversorgungsrelais Klemme 15 J329
R3	Relais für Heckscheibenheizung J9

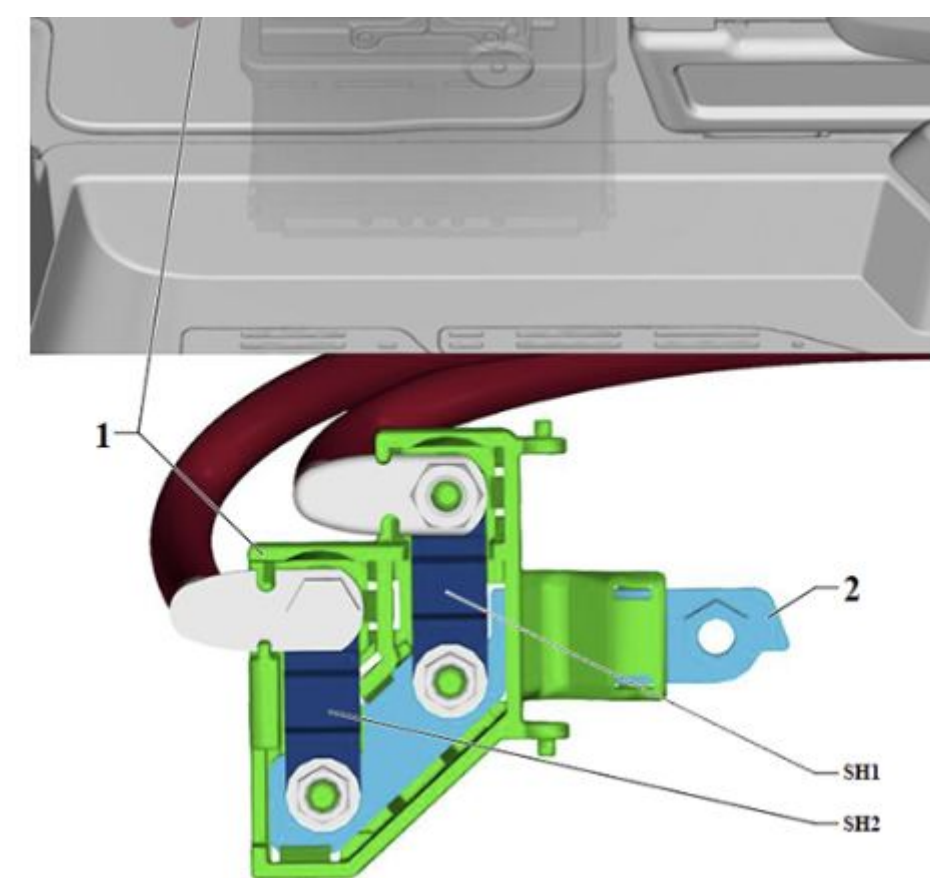
Einzelsicherungen im Bereich des Innenraum-Sicherungsträgers



Position	A	Funktion
A	-	Nicht belegt
B	-	Nicht belegt
C	-	Nicht belegt
D / SJ1	40 A	Türsteuergerät hinten Beifahrerseite J927; Rechtslenker
E	-	Nicht belegt
F	-	Nicht belegt
G	-	Nicht belegt
H	-	Nicht belegt
I	-	Nicht belegt
J	-	Nicht belegt
K / SJ1	40 A	Türsteuergerät hinten Fahrerseite J926; Linkslenker

Position	A	Funktion
L	-	Nicht belegt
M	-	Nicht belegt
N	-	Nicht belegt
R1	-	Schiebetürrelais links J1269

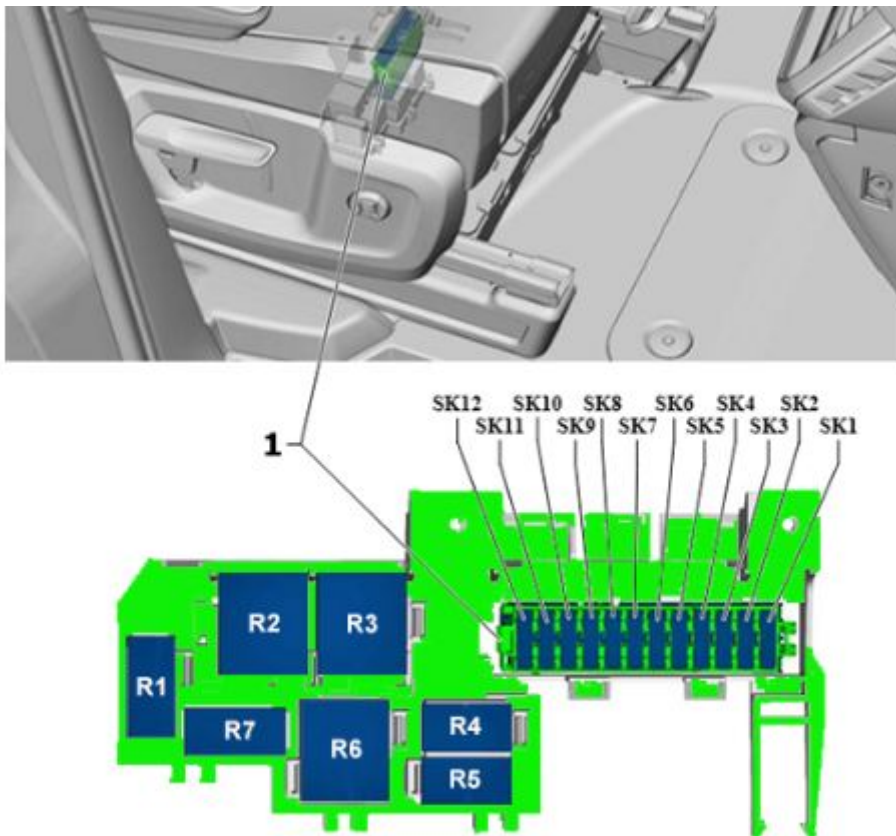
Sicherungshalter H bei der Hybridversion



Der Sicherungshalter H ist nur bei Fahrzeugen mit Plug-in-Hybridantrieb vorhanden.

Sicherung	A	Funktion
SH1	200 A	Anschluss- und Verteilerkasten 1 SX1; Fremdstartanschluss TV32
SH2	80 A	Sicherungshalter K (SK)

Sicherungshalter K im Sitzkasten

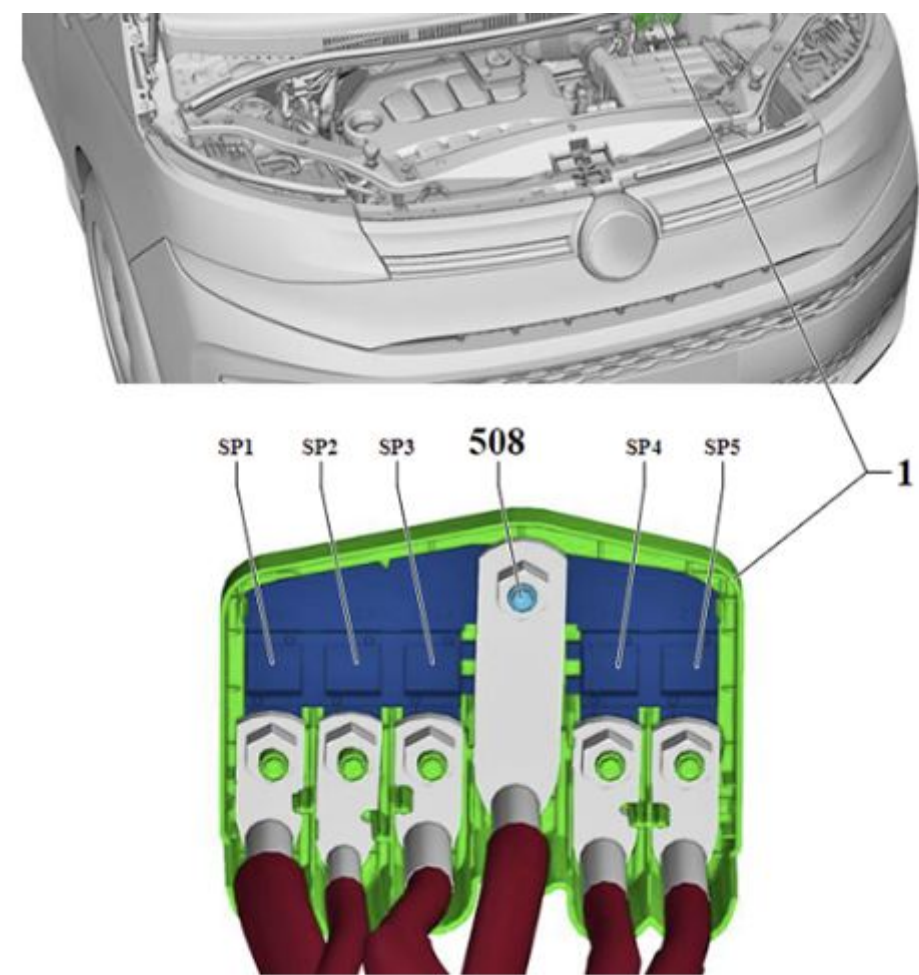


Sicherung	A	Funktion
SK1	-	Nicht belegt
SK2	-	Nicht belegt
SK3	-	Nicht belegt
SK4	-	Nicht belegt
SK5	25 A	Steuergerät für Sonderfahrzeuge J608
SK6	25 A	Steuergerät für Sonderfahrzeuge J608
SK7	25 A	Steuergerät für Sonderfahrzeuge J608
SK8	25 A	Steuergerät für Sonderfahrzeuge J608
SK9	7,5 A	Taxameter G41 und Spiegeltaxameter G511
SK10	-	Nicht belegt
SK11	-	Nicht belegt
SK12	-	Nicht belegt

Relais am Sicherungshalter K

Position	Relais / Funktion
R1	Nicht belegt
R2	Nicht belegt
R3	Nicht belegt
R4	Schiebetürrelais rechts J1270
R5	Relais für Kühlmittelumlaufpumpe J160
R6	Nicht belegt
R7	Nicht belegt

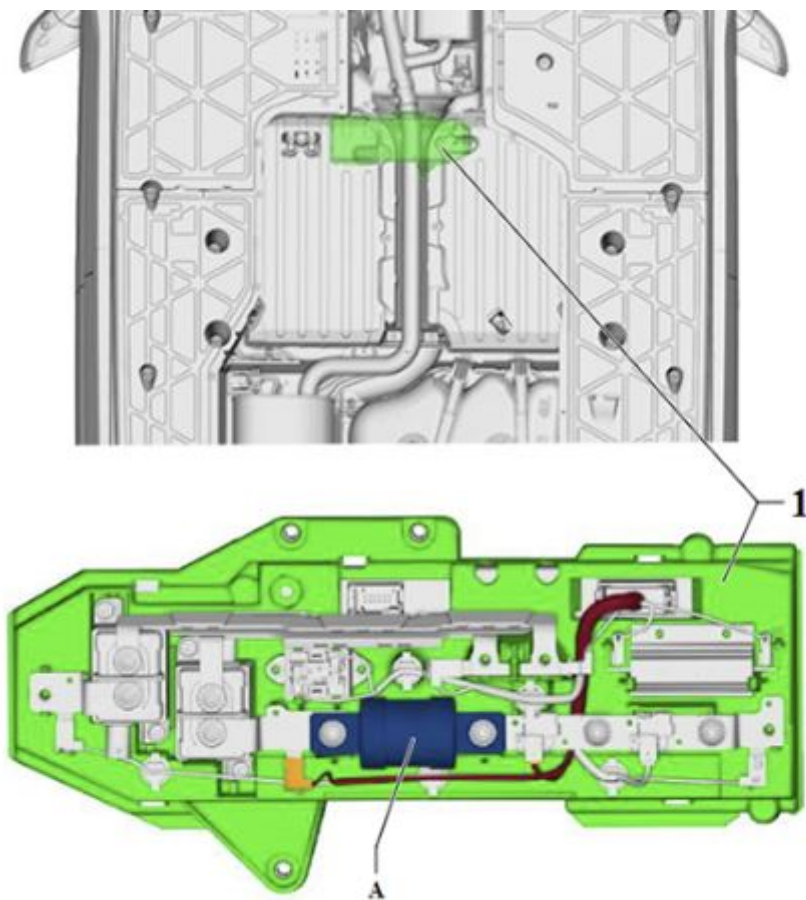
Weitere Hochstromsicherungen



Träger / Sicherung	A	Funktion
-----------------------	---	----------

SO - Position A	400 A	Generator mit Spannungsregler CX1 und Anlasser B
SP1	150 A	Sicherungshalter B; nur Hybrid
SP2	100 A	Kühlerlüfter VX57
SP3	200 A	Sicherung SH1; nur Hybrid
Anschluss 508	-	Klemme-30-Anschluss am E-Box-Verteiler: Leistungselektronik JX1 bei Hybrid beziehungsweise Leitungsverteiler TV2 ohne Hybrid
SP4	125 A	Sicherungshalter C; nur Hybrid
SP5	125 A	Sicherungshalter C; Hybrid ab Juni 2022

Hochvoltsicherungen des Multivan eHybrid

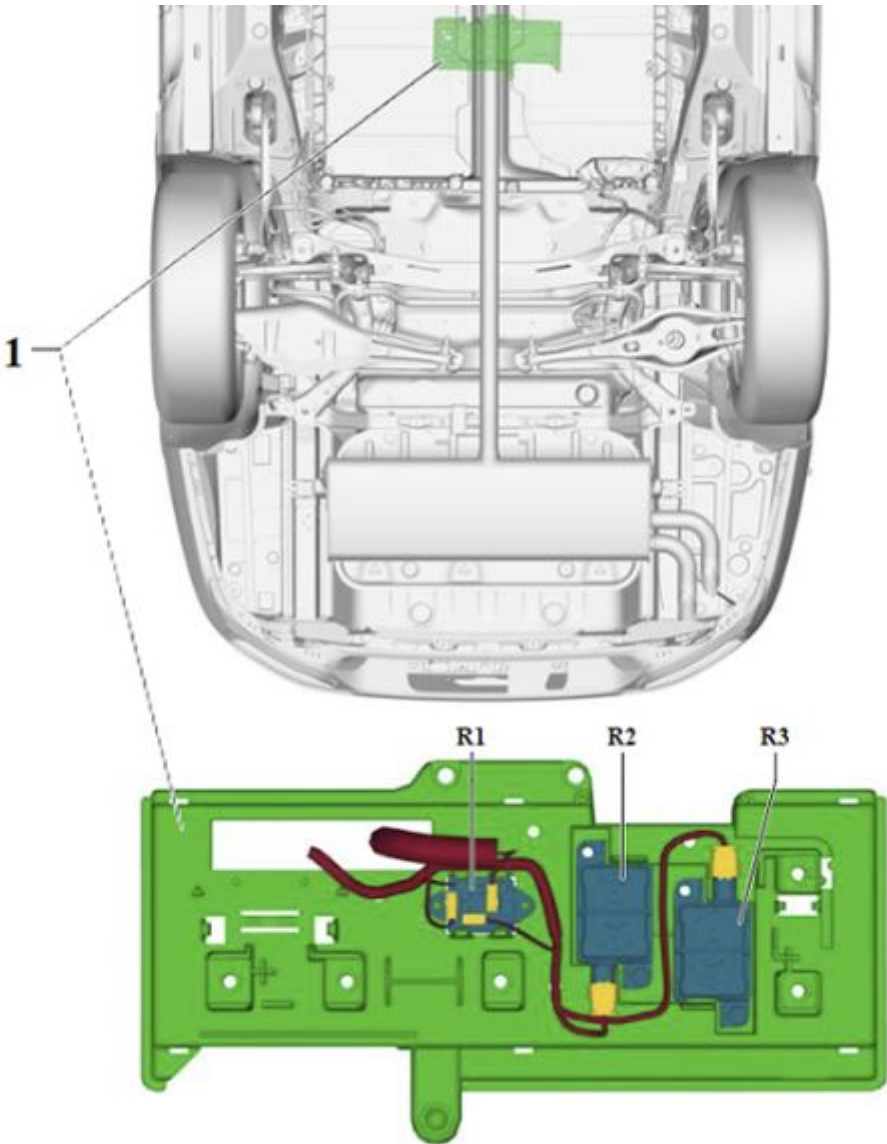


Lebensgefahr: Arbeiten am Hochvoltsystem dürfen ausschließlich von entsprechend qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden. Orange Hochvoltleitungen, die Hochvoltbatterie und deren Schalt-/Sicherungseinheiten dürfen nicht

von Laien geöffnet oder geprüft werden.

Bauteil	A	Funktion
Hochvoltsystemsicherung 1 - S350	350 A	Hochvoltbatterie 1 AX2
Hochvoltsystemsicherung 3 - S353	80 A	Leistungselektronik für Elektroantrieb JX1

Relais in der Schalteinheit der Hochvoltbatterie SX6



Position	Funktion
R1	Vorladeschütz für Hochvoltbatterie J1044
R2	Leistungsschütz 1 der Hochvoltbatterie J1057
R3	Leistungsschütz 2 der Hochvoltbatterie J1058

Häufig gesuchte Sicherungen

12-Volt-Steckdosen

Die drei 12-Volt-Steckdosen U5, U18 und U19 werden gemeinsam über **SC52 mit 20 A** abgesichert. Sind nicht alle Steckdosen ausgefallen, sollten zusätzlich Steckverbindung und Verkabelung der betroffenen Steckdose geprüft werden.

Radio und Infotainment

Das Steuergerät für Informationselektronik J794 wird über **SC30 mit 30 A** versorgt. Display J685 und Head-up-Display J898 liegen auf **SC46 mit 7,5 A**; Kamera-, Telefon- und USB-Funktionen können zusätzlich über SC20 abgesichert sein.

Kraftstoffpumpe

Das Kraftstoffpumpensteuergerät J538 und die Kraftstofffördereinheit GX1 sind über **SB29** abgesichert: 15 A bei Hybrid- und Benzinmotoren, 20 A beim 2,0-l-Dieselmotor.

Hupe und Scheibenwischer

Die Hupe ist über **SB9 mit 15 A** abgesichert. Scheibenwischerrelais und Wischermotorsteuergerät werden über **SB10 mit 30 A** versorgt. Der Heckscheibenwischer liegt auf **SC66 mit 15 A**.

Frontscheiben- und Heckscheibenheizung

Die linke und rechte Hälfte der beheizbaren Frontscheibe werden getrennt über **SB19 und SB20 mit jeweils 40 A** versorgt. Für die Heckscheibenheizung ist **SC67 mit 30 A** vorgesehen; das zugehörige Relais ist R3 am Innenraum-Sicherungsträger.

Airbag und Assistenzsysteme

Das Airbagsteuergerät liegt auf **SC16 mit 7,5 A**. ACC, Parkhilfe, Parklenkassistent und Frontkamera werden über **SC58 mit 7,5 A** versorgt.