

Hyundai i20 Sicherungsbelegung

Vollständige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/hyundai/i20>

Der Hyundai i20, ein Kleinwagen mit Schrägheck, wird seit 2008 in zwei Generationen produziert. Die erste Generation wurde von 2009 bis 2014 gebaut und erhielt in dieser Zeit ein Facelift. Seit 2015 ist die zweite Generation des Hyundai i20 erhältlich. In diesem Artikel finden Sie eine Beschreibung der Sicherungen und Relais des Hyundai i20 sowie Blockdiagramme und deren Einbauorte. Beachten Sie die Sicherung für den Zigarettenanzünder.



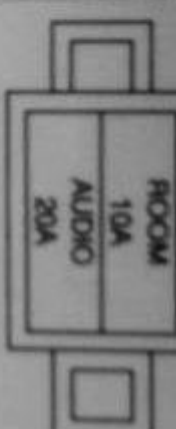
Die Positionen der Sicherungskästen sind bei der 1. und 2. Generation identisch. Die Bauart und Funktion der Sicherungs- und Relaiskastenkomponenten können jedoch unterschiedlich sein. Bitte prüfen Sie die Schaltpläne auf der Rückseite der Schutzabdeckung.

Hyundai i20 Sicherungskasten im Innenraum

Befindet sich am unteren Rand des Armaturenbretts.



USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.

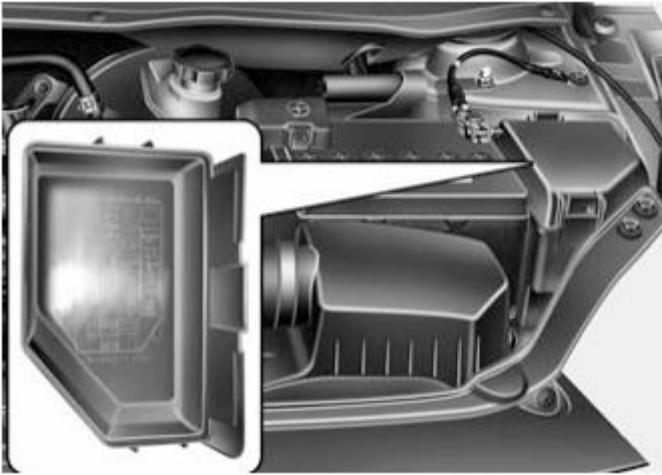
START 10A	TAIL LP RH 10A	SAFETY P/W 15A	P_WDW_LH 25A
S_ROOF 20A	TAIL LP LH 10A	HAZARD 15A	P_WDW_RH 25A
FOLDING 10A	T_SIG LP 10A	A/BAG 10A	
FRT FOG LP 10A	A/BAG_IND 10A	AMP 25A	
DR_LOCK 20A	B/UP LP 10A	STOP LP 15A	
B/A HORN 15A	IGN COIL 15A	PCU 10A	
RR FOG LP 10A	ABS 10A	IGN2 10A	
	IGN1 10A	H/LP_RH 10A	H/LP_LH 10A
C_LIGHT 15A	TCU 10A	RR_WIPER 15A	O/S MIR HTD 10A
ACC 10A	CLUSTER 10A	S_HTD 15A	FRT_WIPER 25A

GEFAHR	Alarmschalter, Alarmrelais
SICHERHEITS-P/W	Automatische Verriegelungseinheit für den Fensterheber der Fahrertür
Cluster	Bordcomputer, Instrumententafel (Hintergrundbeleuchtung), Karosseriesteuergerät (BCM)
TCU	Overdrive-Schalter, Impulsgenerator „A“, Impulsgenerator „B“, Fahrzeuggeschwindigkeitssensor
IGN1	Generator (KAPPA), Steuergerät für die elektrische Servolenkung (EPS), Reifendruckkontrollsystem
ABS	Schalter für das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP), Lenkwinkelsensor, Steuergerät für das Antiblockiersystem (ABS), ESP-Steuergerät, Gierratensensor, Sicherungs- und Relaiskasten im Motorraum (Mehrzweck-Prüfstecker)
Zündspule	Zündspule (KAPPA), Zündspulen Nr. 1-4 (GAMMA), Kondensator (GAMMA)
B/UP LP	Getriebemodussschalter (GAMMA), Rückfahrscheinwerferschalter
A/BAG IND	Instrumententafel (Airbag-Beleuchtung)
T/SIG LP	Warnblinkschalter
TAIL LP LH	Tagfahrlichtrelais, Kennzeichenbeleuchtung, linke Rückleuchte, linker Scheinwerfer
TAIL LP RH	Rechter Scheinwerfer, rechte Rückleuchte, Beleuchtung
ACC	Elektrisch verstellbare Außenspiegel, Audiosystem, Bordcomputer
C/LIGHT	Feuerzeug
RR FOG LP	Relais für Nebelschlussleuchte
B/A HORN	Diebstahlalarmrelais
DR LOCK	Heckklappenentriegelungsrelais, Türverriegelungs-/Entriegelungsrelais, Türverriegelungsrelais
FRT FOG LP	Nebelscheinwerferrelais
FALTEN	Elektrischer Außenspiegelverstellungsschalter
S/ DACH	Lukensteuergerät
START	Motorsteuergerät (ECM) (für Dieselfahrzeuge), Sicherungs- und Relaiskasten im Motorraum (Anlasserrelais, Diebstahlwarnrelais)

Die Sicherung für den Zigarettenanzünder ist im Schaltplan mit C/LIGHT oder POWER OUTLET gekennzeichnet.

Hyundai i20 Sicherungskasten im Motorraum Belegung

Befindet sich auf der linken Seite des Motorraums, neben der Batterie.



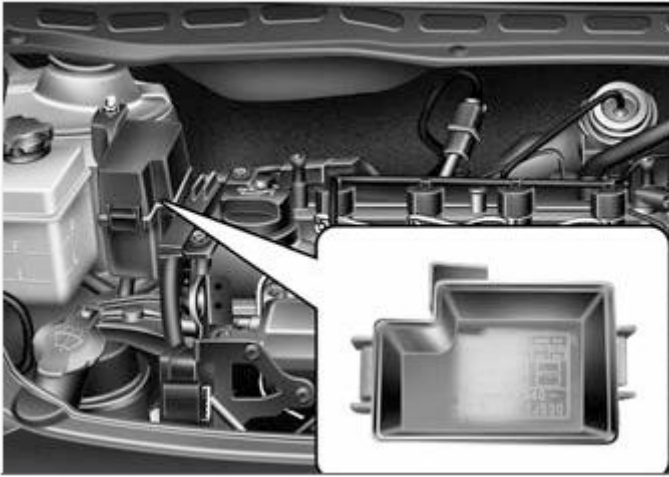


WATT 2	Verteilerkasten der Instrumententafel (Relais für elektrische Fensterheber, Sicherungen (SICHERHEITS-/WANDLEUCHTE — 15 A, WARNUNG — 15 A))
WATT 1	Anschlusskasten für Instrumententafel (Rücklichtrelais, Sicherungen (S/ROOF — 20 A, FOLDING — 10 A, DR LOCK — 20 A, STOP LP — 15 A, B/A HURON — 15 A, RR NEG LP — 10 A, FRT NEG LP — 10 A, Stromanschluss (ROOM — 10 A, AUDIO — 20 A))

C/FAN	Hochgeschwindigkeitsrelais für Lüfter, Niedriggeschwindigkeitsrelais für Lüfter
HAUPTSÄCHLICH	Generator, Sicherungen (ABS 1 – 40 A, ABS 2 – 40 A, RR HTD – 40 A, Gebläse – 40 A, MDPS – 80 A, Klimaanlage 1 – 10 A)
ABS2	Mehrzweck-Teststecker, Steuergerät für Antiblockiersystem (ABS), Steuergerät für elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
ABS 1	Mehrzweck-Teststecker, Steuergerät für Antiblockiersystem (ABS), Steuergerät für elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
RR HTD	hinteres Heizungsrelais
GEBLÄSE	Lüfterrelais
MDPS	Steuergerät für das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP)
IGN 2	Zündung
Steuergerät A	Motorsteuergerät (ECM) (bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe), Getriebesteuergerät (PCM) (bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe), Motorsteuerungsrelais (Hauptrelais)
F/PUMP	Kraftstoffpumpenrelais
IGN 1	Zündschalter
HORN	Hupenrelais
SNSR 1	Nockenwellenpositionssensor, Magnetventil zur Steuerung der Aktivkohlefilter-Spülung, Lambdasonde (vor dem Katalysator, nach dem Katalysator), Wegfahrsperren-Steuergerät, Relais für niedrige Lüfterdrehzahl, Relais für hohe Lüfterdrehzahl
Steuergerät B	Motorsteuergerät (ECM) (bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe), Getriebesteuergerät (PCM) (bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe)
Tagfahrlicht	Erdung (Steuergerät für elektronische Karoseriesysteme (BECU))
Steuergerät 1	Motorsteuergerät (ECM) (bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe), Getriebesteuergerät (PCM) (bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe)
INJ	Einspritzdüsen 1-4, Leerlaufdrehzahlregler, Klimaanlage-relais, Öldurchflussregelventil (GAMMA)
A/CON2	Klimaanlagen-Steuergerät
A/CON 1	Klimaanlagenrelais

Zusätzlicher Block

Bei i20-Modellen mit Dieselmotoren ist es auf der rechten Seite des Motorraums montiert.



Hier finden Sie Elemente, die für den Motorbetrieb verantwortlich sind, wie zum Beispiel:

- GLOW - Glühkerzenrelais, Luftvorwärmerrelais
- PTC - Zusätzliches Heizrelais

Das war's fürs Erste. Falls Sie etwas zu diesem Thema hinzufügen möchten, hinterlassen Sie bitte einen Kommentar.