Fiat Grande Punto 199: Sicherungskasten, Belegung und Relais

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: https://sicherungsbelegung.de/fiat/grande-punto

Beim Fiat Grande Punto (Typ 199) befinden sich Sicherungsverteilungen im Armaturenbrett, im Motorraum und im linken Bereich des Kofferraums. Je nach Ausführung kommt eine Hochstromverteilung an der Batterie hinzu. Hier finden Sie getrennte Sicherungstabellen mit Amperewerten für den frühen Grande Punto und den Grande Punto Actual sowie eine ergänzende Relaisübersicht.

Wichtig: Die Angaben beruhen auf den Fiat-Betriebsanleitungen von 07/2006 und 07/2010. Der zweite Plan gehört zum Grande Punto Actual. Die beiden Ausgaben zeigen zum Teil andere Kästen und Sicherungspositionen. Die Belegung darf deshalb nicht allein anhand des Zulassungsjahrs oder der gemeinsamen Typnummer 199 ausgewählt werden.

© 2026 Sicherungsbelegung.de



Sie fahren den kleineren Punto II / Classic mit Typ 188? Dessen Sicherungskasten-Belegung für Fiat Punto 188 steht im separaten Artikel. Auch Punto Evo und Punto ab Modellpflege 2012 benötigen ihren jeweils passenden Plan.

Welcher Sicherungsplan passt zum Grande Punto 199?

Unterschiede der beiden hier dokumentierten Varianten

Plan	Erkennungsmerkmale	Beispiele
A: Anleitung 07/2006	Früher Motorraumkasten mit Steckdosenplatz 31 und Fensterheberplätzen 26 / 28	Innenraum-Steckdose 31 / 20 A; Kraftstoffpumpe 51 / 15 A.
B: Actual, Anleitung 07/2010	Geänderter Motorraumkasten mit Nummern bis 88; Fensterheber im Innenraum	Innenraum-Steckdose 86 / 15 A; Kraftstoffpumpe 21 / 15 A.
Abweichender Kasten / andere Modellvariante	Die Beschriftung oder Form stimmt nicht mit einer dieser Abbildungen überein	Keinen der Pläne durch bloße Ähnlichkeit übernehmen; passende Anleitung der Ausführung heranziehen.

Die Spalte „Position im Kasten“ übernimmt die Nummern der jeweiligen Fiat-Abbildung. Diese Nummern sind nicht automatisch mit den F-Kennungen eines vollständigen Stromlaufplans identisch. Beispielsweise entspricht der frühe Steckdosenplatz 31 im ergänzenden Serviceplan der Kennung F54. Auch eine gleiche Nummer in zwei verschiedenen Kästen bezeichnet unterschiedliche Sicherungen.

Wo sitzen die Sicherungskästen im Innenraum, Motorraum und Kofferraum?

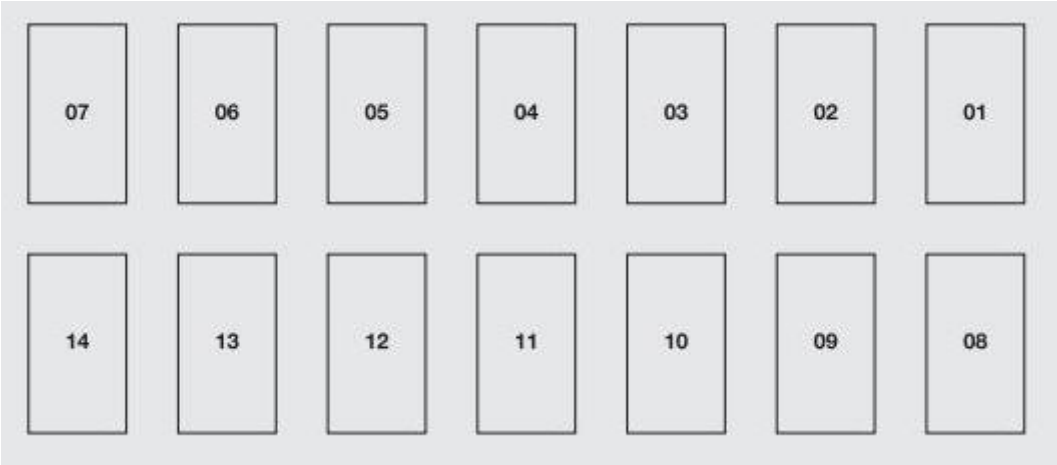
Der Sicherungskasten im Innenraum sitzt hinter der verschraubten Abdeckung im unteren Armaturenbrett auf der Fahrerseite. Die Abdeckung wird nach dem Lösen der Befestigungsschrauben abgenommen. Die Bilder zeigen die in den jeweiligen Anleitungen beschriebenen Ausführungen.

Der Sicherungskasten im Motorraum befindet sich neben der Batterie unter einem Schutzdeckel. Der Kofferraumverteiler ist über die Wartungsklappe in der linken Seitenverkleidung erreichbar. Umfang und Bestückung hängen von der Ausstattung ab. Die zusätzliche Verteilung am Batteriepluspol ist vom normalen Motorraumkasten zu unterscheiden; die nachfolgenden Tabellen sind kein vollständiger Hochstromplan aller Motor- und Getriebevarianten.

Früher Grande Punto: Sicherungsbelegung laut Anleitung 2006

Die folgenden drei Tabellen gehören zusammen und verwenden die Nummerierung des frühen Plans. Für Fahrzeuge von 2006, 2007, 2008 oder 2009 muss jeweils zuerst die Übereinstimmung der abgebildeten Kästen geprüft werden. Die Jahreszahlen allein sind keine Zusage identischer Ausstattung.

Sicherungskasten im Innenraum: Positionen 01–14

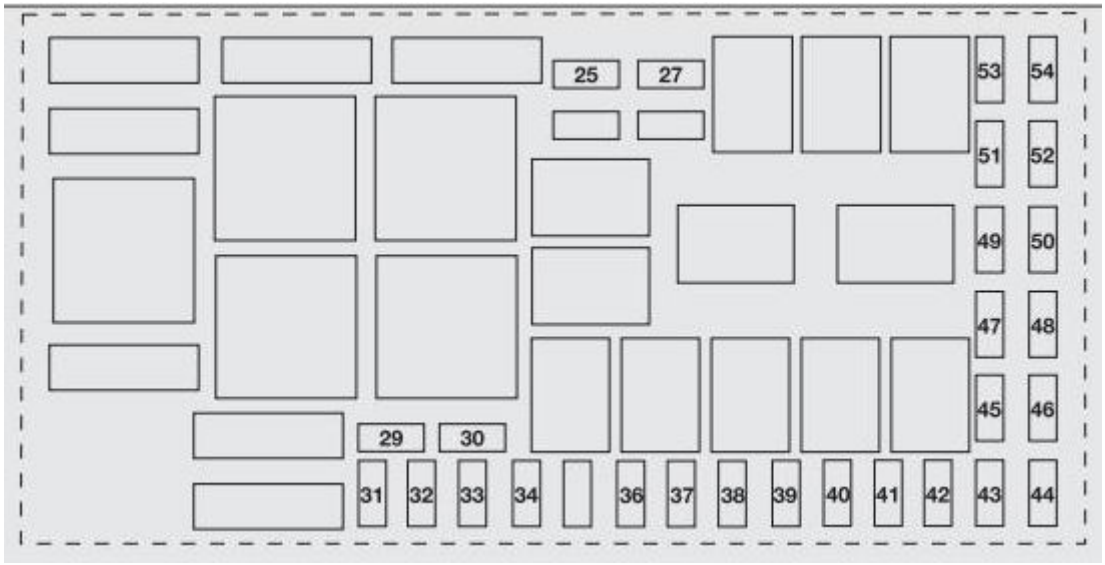


Grande Punto: Innenraum, Anleitung 07/2006

Position im Kasten	Nennstrom	Geschützter Stromkreis
01	—	Nicht belegt
02	10 A	Dauerplus für Kombiinstrument und EOBD-Diagnoseanschluss
03	15 A	Dauerplus für Radio, Blue&Me / Bluetooth und Hi-Fi-Anlage
04	7,5 A	Dauerplus für Zünd-/Anlassschalter
05	20 A	Pumpe der Front- und Heckscheibenwaschanlage
06	15 A	Elektrische Entriegelung der Heckklappe

Position im Kasten	Nennstrom	Geschützter Stromkreis
07	20 A	Zentralverriegelung einschließlich Dead-Lock-Funktion
08	—	Nicht belegt
09	7,5 A	Innenraum-, Gepäckraum-, Lese- und Make-up-Leuchten, je nach Ausstattung
10	7,5 A	Zündungsplus für elektrische Servolenkung
11	7,5 A	Zündungsplus für Kombiinstrument, Bremslichtschalter und Kupplungsschalter
12	7,5 A	Zündungsplus für ABS/VDC-Steuerung und Bremspedalschalter
13	10 A	Airbagsteuerung
14	7,5 A	Zündungsplus für Bedientasten und deren Beleuchtung, Lenkradtasten, ASR-Schalter, Dachbedieneinheit, Sitzheizungssteuerung, Regensensor, Schiebedachsteuerung, Reifendruckkontrolle, Blue&Me und Einparkhilfe; ausstattungsabhängig

Sicherungskasten im Motorraum: Belegung des frühen Plans



Grande Punto: Motorraum, Anleitung 07/2006

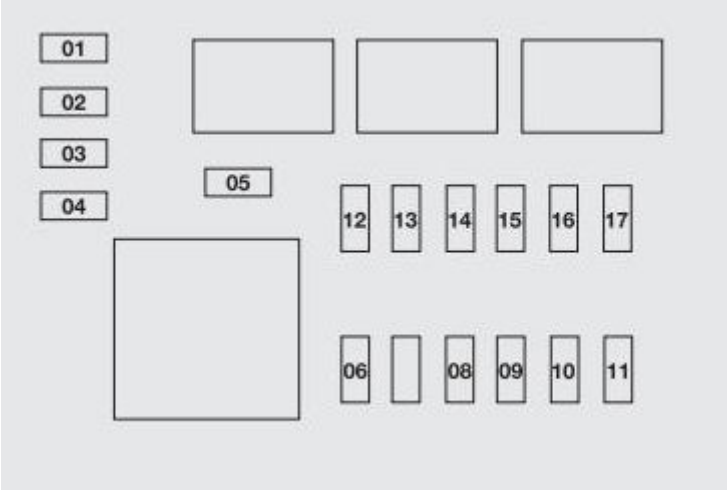
Position im Kasten	Nennstrom	Geschützter Stromkreis
25	15 A	Nebelscheinwerfer
26	20 A	Fensterhebermotor vorn, Beifahrerseite
27	30 A	Scheinwerferwaschanlage
28	20 A	Fensterhebermotor vorn, Fahrerseite

Position im Kasten	Nennstrom	Geschützter Stromkreis
29	7,5 A	Schieber-Magnetventil beim 1.4 16V; in der englischen Anleitung als slider solenoid valve bezeichnet
30	15 A	Zündspulen, Einspritzventile bzw. Motorsteuerung bei Multijet; motorabhängig
31	20 A	12-V-Steckdose / Zigarettenanzünder im Innenraum
32	7,5 A	Dauerplus für Motorsteuergerät
33	10 A	Motorsteuergerät bei 1.4-Motoren
34	15 A	Nebenverbraucher der Motorsteuerung
37	15 A	Hupe / Signalhorn
38	10 A	Abblendlicht links; Leuchtweitenregulierung
39	10 A	Abblendlicht rechts
40	10 A	Fernlicht links
41	10 A	Fernlicht rechts
42	7,5 A	Klimakompressor
43	10 A	Außenspiegelheizung
44	—	Nicht belegt
45	10 A	Zündungsplus für Rückfahrlicht sowie, bei Dieselversionen, Vorglühsteuerung, Luftmassenmesser und Wassersensor im Dieselfilter
46	—	Nicht belegt
47	7,5 A	Zündungsplus für Motorsteuergerät
48	7,5 A	Zündungsplus für Klimabedienung, Automatikfunktion des Fahrerfensterhebers und elektrische Außenspiegel; Rückfahrlicht beim 1.4 8V mit Dualogic
49	30 A	Magnetschalter des Anlassers, Klemme 50
51	15 A	Kraftstoffpumpe
52	—	Nicht belegt
53	30 A	Magnetventile der ABS-Anlage
54	7,5 A	Dauerplus für Klimabedienung

Die Tabelle enthält die in dieser Betriebsanleitung aufgeführten Verbraucher. Nicht jede in der Zeichnung erkennbare Hochstromposition ist dort einzeln aufgeschlüsselt. Für nicht genannte Plätze lässt sich daraus weder eine freie Bestückung noch ein beliebiger Amperewert ableiten.

© 2026 Sicherungsbelegung.de

Sicherungen links im Kofferraum



Grande Punto: Gepäckraum, Anleitung 07/2006

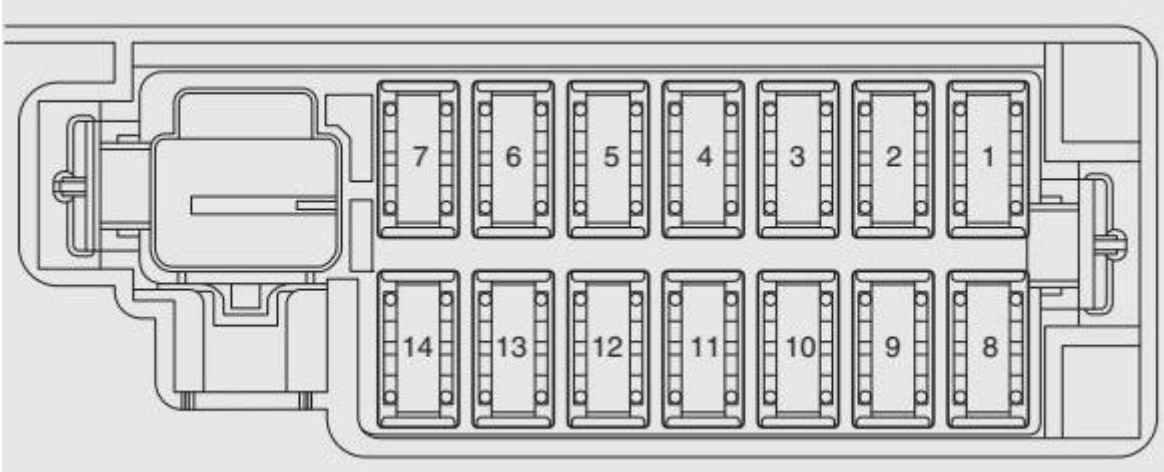
Position im Kasten	Nennstrom	Geschützter Stromkreis
01	—	Nicht belegt
02	—	Nicht belegt
03	—	Nicht belegt
04	10 A	Elektrische Lordosenstütze des Fahrersitzes
05	15 A	12-V-Steckdose im Gepäckraum
06	—	Nicht belegt
07	—	Nicht belegt
08	10 A	Sitzheizung Fahrerseite
09	10 A	Sitzheizung Beifahrerseite
10	20 A	Fensterheber hinten rechts
11	20 A	Fensterheber hinten links
12	—	Nicht belegt
13	—	Nicht belegt
14	—	Nicht belegt
15	10 A	Reifendruckkontrollsystem
16	20 A	Hi-Fi-Verstärker / Subwoofer
17	20 A	Elektrisches Schiebedach

© 2026 Sicherungsbelegung.de

Grande Punto Actual: abweichende Sicherungsbelegung laut Anleitung 2010

Der Grande Punto wurde nach Einführung des Punto Evo auch als Actual angeboten. Die hier ausgewertete Actual-Anleitung zeigt eine andere Verteilung wichtiger Stromkreise. Beispielsweise sitzen die vorderen Fensterhebersicherungen jetzt im Innenraumkasten. Verwenden Sie diese Tabellen nur bei passender Kastenform und Nummerierung.

Innenraum: Fensterheber, Abblendlicht und Body-Computer-Stromkreise



Grande Punto Actual: Innenraum, Anleitung 07/2010

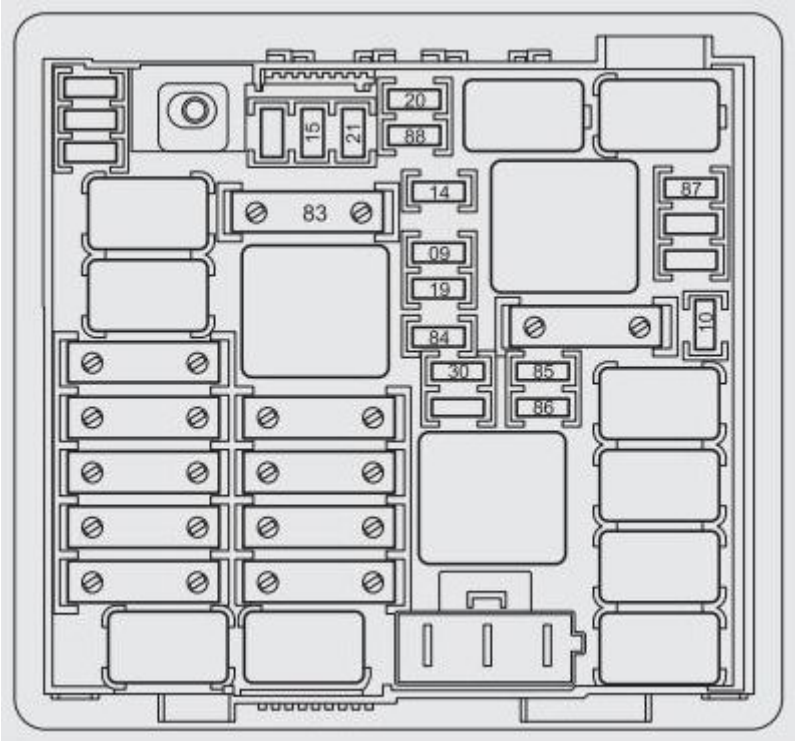
Position im Kasten	Nennstrom	Geschützter Stromkreis
1	7,5 A	Abblendlicht rechts
2	5 A	Vordere Innenraumleuchte; hintere Innenraumleuchte bei VAN-Versionen
3	5 A	Kombiinstrument
4	20 A	Zentralverriegelung, Dead-Lock und Heckklappenentriegelung
5	10 A	Dauerplus für EOBD-Anschluss, Alarmsirene, Radio und Blue&Me
6	20 A	Pumpe der Front- und Heckscheibenwaschanlage
7	20 A	Fensterheber vorn, Beifahrerseite
8	7,5 A	Abblendlicht links; Leuchtweitenregulierung
10	7,5 A	Zündungsplus für Bremsschalter (Öffner), Kupplungsschalter, Heizung, Blue&Me / Radiovorbereitung, Spannungsstabilisator, Rückfahrlicht sowie motorabhängig Diesel- und Motorsteuerungsbauteile
11	5 A	Zündungsplus für Kombiinstrument, Bremsschalter (Schließer) und dritte Bremsleuchte
12	5 A	Bedientastenbeleuchtung, Außenspiegelverstellung, Schiebedachsteuerung und My Port

© 2026 Sicherungsbelegung.de

Position im Kasten	Nennstrom	Geschützter Stromkreis
13	5 A	Relaisspulen der über INT/A geschalteten Stromkreise im Motorraum und am Body Computer
14	20 A	Fensterheber vorn, Fahrerseite

Position 9 ist in der ausgewerteten Verbrauchertabelle nicht zugeordnet. Daraus folgt keine Bestückungsempfehlung. Die Kürzel INT und INT/A bezeichnen geschaltete Versorgungszweige; sie sind keine zusätzlichen Sicherungsnummern.

Motorraum: Steckdose, Kraftstoffpumpe und Beleuchtung



Grande Punto Actual: Motorraum, Anleitung 07/2010

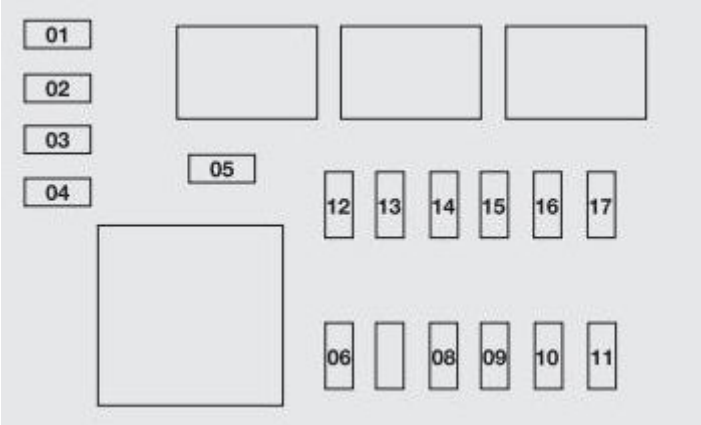
Position im Kasten	Nennstrom	Geschützter Stromkreis
10	10 A	Hupe / Signalhorn
14	15 A	Fernlicht links und rechts
15	30 A	Zusatzheizung; nicht mit der Hauptsicherung des Innenraumgebläses gleichsetzen
19	7,5 A	Klimakompressor
20	30 A	Heckscheibenheizung
21	15 A	Kraftstoffpumpe
30	15 A	Nebelscheinwerfer
84	7,5 A	CNG-/Erdgas-Magnetventile bei entsprechender Ausführung

© 2026 Sicherungsbelegung.de

Position im Kasten	Nennstrom	Geschützter Stromkreis
85	—	Vorbereitung für Steckdose; die Anleitung nennt keinen eingesetzten Nennstrom
86	15 A	12-V-Steckdose / Zigarettenanzünder im Innenraum
87	5 A	Batterieladezustandssensor
88	7,5 A	Außenspiegelheizung

Die Anleitung nennt für die Steckdosenvorbereitung auf Platz 85 keinen eingesetzten Nennstrom. Der Strich darf daher nicht durch einen angenommenen Wert ersetzt werden. Die betriebsbereite Innenraumsteckdose wird in diesem Plan unter Position 86 mit 15 A aufgeführt.

Kofferraum: ausstattungsabhängige Sicherungen



Grande Punto Actual: Gepäckraum, Anleitung 07/2010

Position im Kasten	Nennstrom	Geschützter Stromkreis
01	—	Verfügbarer Platz, ohne Funktionszuordnung in dieser Anleitung
02	—	Verfügbarer Platz, ohne Funktionszuordnung in dieser Anleitung
03	—	Verfügbarer Platz, ohne Funktionszuordnung in dieser Anleitung
04	—	Verfügbarer Platz, ohne Funktionszuordnung in dieser Anleitung
05	15 A	12-V-Steckdose im Gepäckraum
06	—	Verfügbarer Platz, ohne Funktionszuordnung in dieser Anleitung
07	—	Vorbereitung für Anhängeranlage; kein Nennstrom angegeben
08	10 A	Sitzheizung Fahrerseite
09	10 A	Sitzheizung Beifahrerseite
10	20 A	Motor und Steuerung des Fensterhebers hinten rechts
11	20 A	Motor und Steuerung des Fensterhebers hinten links

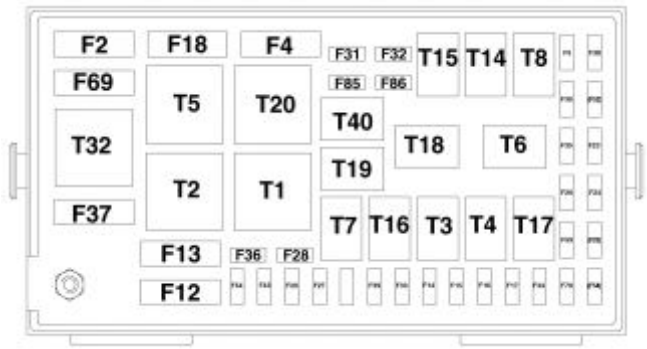
© 2026 Sicherungsbelegung.de

Position im Kasten	Nennstrom	Geschützter Stromkreis
13	—	Verfügbarer Platz, ohne Funktionszuordnung in dieser Anleitung
14	7,5 A	Alarmanlage
15	—	Verfügbarer Platz, ohne Funktionszuordnung in dieser Anleitung
16	—	Verfügbarer Platz, ohne Funktionszuordnung in dieser Anleitung
17	20 A	Elektrisches Schiebedach

Die ähnliche Kastenform bedeutet keine identische Belegung zum Plan 2006: Dort sind beispielsweise die Plätze 15 und 16 für Reifendruckkontrolle und Hi-Fi-Verstärker aufgeführt; in der Actual-Tabelle stehen diese Plätze als verfügbar. Position 12 wird in der Actual-Verbrauchertabelle nicht genannt.

Grande Punto Relais: Kennungen und Einbauplätze des frühen Serviceplans

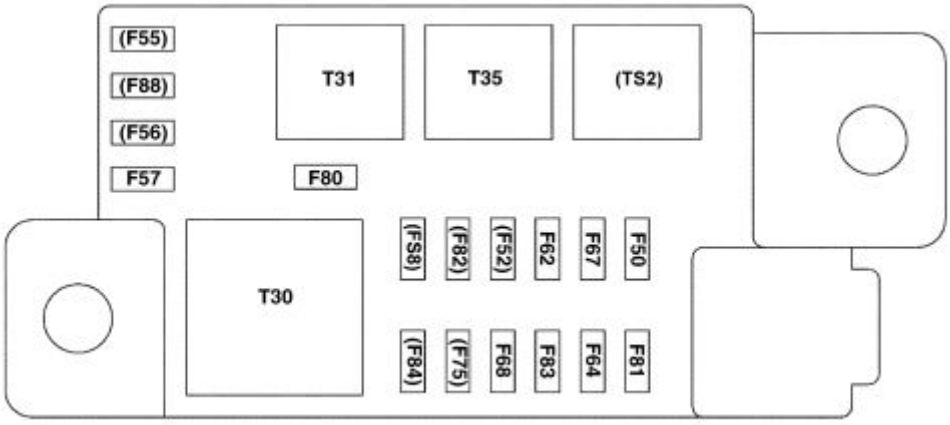
Die folgende Übersicht ergänzt den frühen Plan um die Relaiskennungen der dargestellten Fiat-Serviceausführung. T bezeichnet ein Relais; die zweite Spalte gibt die separate Positionsnummer des Serviceplans an. Die Skizzen beschriften Relais direkt mit T-Kennungen und Sicherungen mit ihren Schaltplankennungen. Diese Übersicht ist **keine universelle Relaisbelegung für alle Typ-199-Modelle oder den Actual-Kasten von 2010** .



Früher Grande Punto: Relais im Motorraum, dargestellte eLearn-Ausführung

Relaiskennung	Position im Serviceplan	Funktion
T1	12	Kühlerlüfter, niedrige Stufe
T2	07	Kühlerlüfter, hohe Stufe
T3	19	Abblendlicht
T4	21	Fernlicht
T5	06	Zündungsplus, während des Startens abgeschaltet
T6	23	Zündungsplus

Relaiskennung	Position im Serviceplan	Funktion
T7	15	Motorsteuerung
T8	22	Kraftstoffpumpe
T14	20	Nebelscheinwerfer
T15	17	Scheinwerferwaschanlage
T16	16	Hupe
T17	24	Klimakompressor
T18	18	Beim Anlassen geschaltete Stromversorgung
T19	14	Bipower-Ventile; in der dargestellten Ausführung nicht angeschlossen
T20	11	Kühlerlüfter, mittlere Stufe
T32	03	Heizstromkreis zur Enteisung (Defrost)
T40	13	Fensterheber vorn



Früher Grande Punto: Relais im Gepäckraum, dargestellte eLearn-Ausführung

Relaiskennung	Position im Serviceplan	Funktion
T30	01	Zündungsplus, während des Startens abgeschaltet
T31	02	Sitzheizung Fahrerseite
T35	03	Sitzheizung Beifahrerseite
TS2	04	Reserveplatz im dargestellten Plan

Ob ein Platz tatsächlich bestückt ist, hängt von Motor und Ausstattung ab. Relais dürfen nur bei übereinstimmender Funktion, Anschlussbelegung und Freigabe ersetzt werden. Eine ähnlich aussehende Bauform genügt nicht.

© 2026 Sicherungsbelegung.de

Häufig gesuchte Sicherungen beim Grande Punto

Zigarettenanzünder und 12-V-Steckdose: 31 oder 86?

Im frühen Motorraumplan von 2006 ist die Innenraumsteckdose unter **Position 31 mit 20 A** aufgeführt. In der Actual-Anleitung von 2010 steht sie unter **Position 86 mit 15 A**. Die Gepäckraumsteckdose besitzt in beiden hier ausgewerteten Anleitungen Position 05 mit 15 A im hinteren Verteiler. Die Werte dürfen nicht zwischen den Varianten vertauscht werden.

Funktioniert eine Steckdose nicht, entfernen Sie zuerst angeschlossene Geräte und prüfen Sie Steckkontakt, Verschmutzungen und mögliche Fremdkörper. Brennt die vorgeschriebene Sicherung erneut durch, muss der Fehler gesucht werden. Eine Sicherung mit höherem Nennstrom ist keine Lösung.

Fensterheber: Fahrer- und Beifahrerseite unterscheiden

Beim frühen Grande Punto liegen die vorderen Fensterhebersicherungen im Motorraum: **Position 28 / 20 A für die Fahrerseite** und **26 / 20 A für die Beifahrerseite**. In der Actual-Anleitung stehen sie im Innenraum unter 14 beziehungsweise 7 mit jeweils 20 A. Die hinteren Fensterheber werden bei entsprechender Ausstattung im Kofferraum über 10 rechts und 11 links mit jeweils 20 A geführt.

Radio und Blue&Me ohne Funktion

Die frühe Innenraumtabelle nennt für die Dauerplusversorgung von Radio, Blue&Me und Hi-Fi **Position 03 mit 15 A**; zusätzliche geschaltete Funktionen sind unter 14 mit 7,5 A aufgeführt. Beim Actual wird die Dauerplusversorgung von Radio und Blue&Me gemeinsam mit dem EOBD-Anschluss unter **Position 5 mit 10 A** genannt. Gerätesicherungen und nachträgliche Verkabelungsänderungen müssen zusätzlich berücksichtigt werden.

Kraftstoffpumpe und Kraftstoffpumpenrelais

Die Kraftstoffpumpe steht im frühen Motorraumplan unter **Position 51 mit 15 A**, im Actual-Plan unter **21 mit 15 A**. Im ergänzenden frühen Serviceplan heißt das Kraftstoffpumpenrelais T8 und trägt die Positionsnummer 22. Diese Relaiszuordnung darf nicht ungeprüft auf den geänderten Actual-Kasten übertragen werden. Startprobleme allein beweisen keinen Pumpen- oder Relaisdefekt.

Abblendlicht, Fernlicht und Hupe

Im frühen Motorraumkasten liegen Abblendlicht links auf 38 und rechts auf 39 mit jeweils 10 A; das Fernlicht links auf 40 und rechts auf 41 mit ebenfalls jeweils 10 A. Beim Actual liegt das Abblendlicht im Innenraum auf 8 links und 1 rechts mit jeweils 7,5 A; das Fernlicht ist im Motorraum gemeinsam über 14 mit 15 A geführt. Für die Hupe nennt der frühe Plan 37 / 15 A, der Actual-Plan 10 / 10 A.

Zentralverriegelung und Heckklappe

Im frühen Innenraumplan werden Heckklappenentriegelung und Zentralverriegelung getrennt unter 06 / 15 A und 07 / 20 A aufgeführt. Die Actual-Anleitung fasst Zentralverriegelung, Dead-Lock und Heckklappenentriegelung unter Position 4 mit 20 A zusammen. Ein mechanisch klemmender Außengriff oder ein unterbrochenes Kabel kann ähnliche Symptome verursachen; die Sicherung ist deshalb nur ein Teil der Prüfung.

© 2026 Sicherungsbelegung.de

Gebläse, Klimaanlage und Zusatzheizung

Für den Klimakompressor nennen beide Anleitungen 7,5 A, jedoch an verschiedenen Positionen im Motorraum: 42 im frühen Plan und 19 beim Actual. **Actual-Position 15 mit 30 A bezeichnet die Zusatzheizung**; daraus lässt sich keine allgemeine Zuordnung als Hauptsicherung des Innenraumgebläses ableiten. Läuft das Gebläse nicht oder nur auf einzelnen Stufen, muss die zum verbauten Heizungs-/Klimasystem passende Versorgung und Regeleinheit geprüft werden.

© 2026 Sicherungsbelegung.de