

Iveco Daily 5 Sicherungsbelegung

Vollständige Sicherungsbelegung & Schaltplan

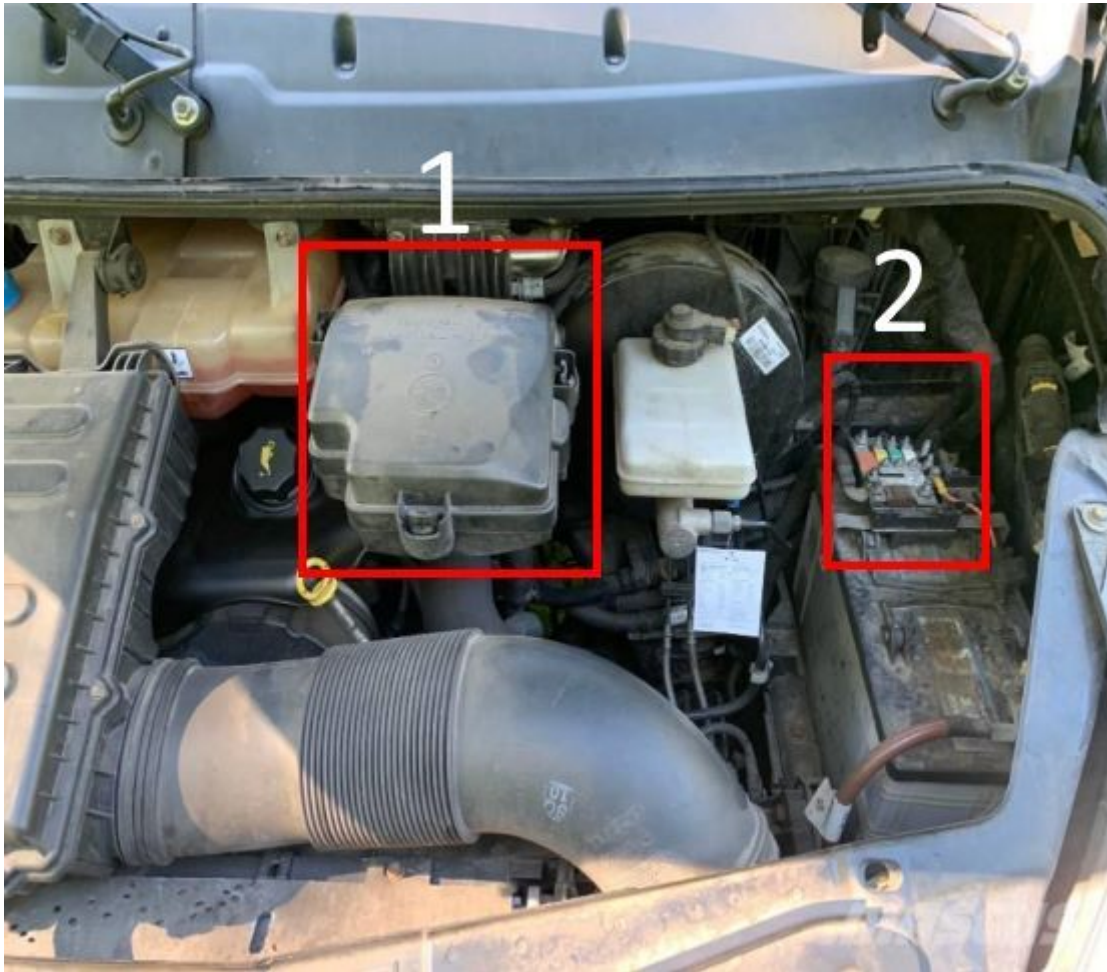
Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/iveco/daily-5>

In diesem Material werden die Sicherungsdiagramme des Iveco Daily (fünfte Generation): 2011, 2012, 2013, 2014 ausführlich besprochen.



Für den Zigarettenanzünder ist die Sicherung F16 im Motorraum zuständig.

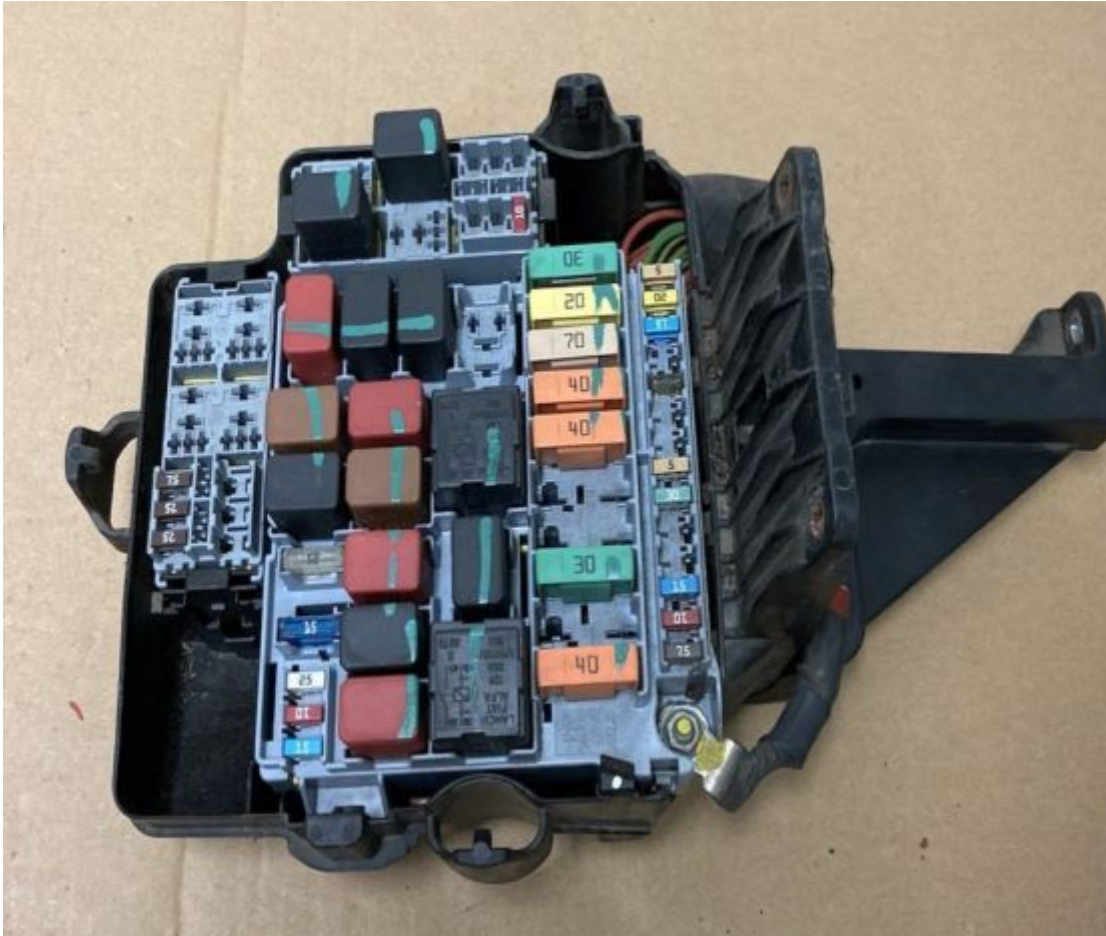
Im Motorraum



Lage der Komponenten:

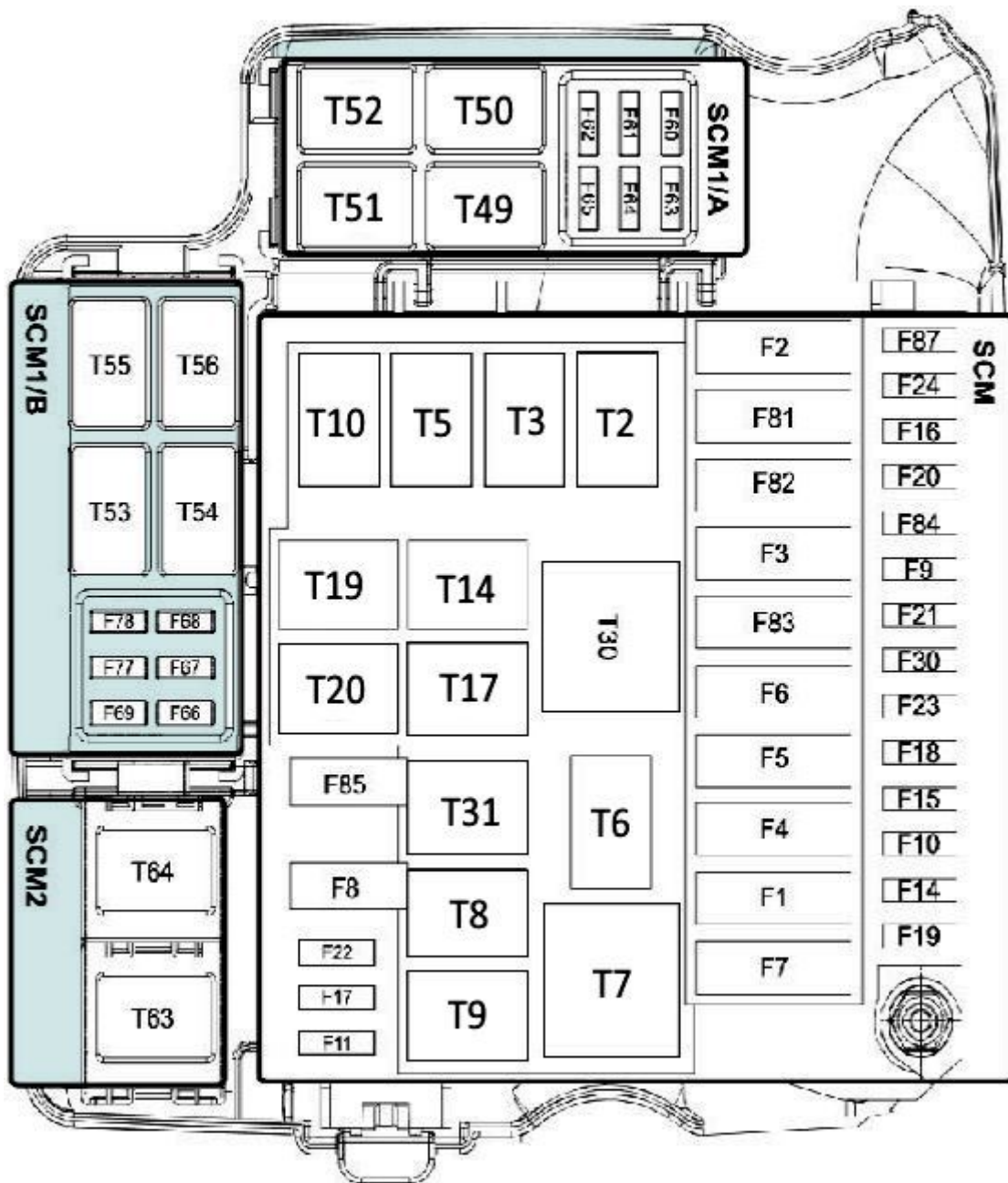
1. Hauptsicherungsblock Nr. 1;
2. Netzteil (auf Batterie)

Sicherungsblock Nr. 1



Generelle Form.

Planen



NEIN.	Strom, A	Beschreibung
T02	20 A	BOSCH-Kühlmittelpumpe
T02	20 A	Baruffaldi-T-Kupplung (CNG)
T03	30 A	Seitenmarkierungsrelais
T05	30 A	Baruffaldi-Kupplung erster Gang
T06	20 A	Hupenrelais
T07	50 A	Entladung über den Zündschalter
T08	20 A	Iveco Daily 5 Kraftstoffpumpenrelais

T09	30 A	HAUPTRELAIS
T10	30 A	Motorstartverhinderung
T14	20 A	Zweiter Gang der Baruffaldi-Kupplung
T14	20 A	Flaschenmagnetventile (CNG)
T17	10/20 A	Scheibenwischer mit 1 oder 2 Geschwindigkeiten
T19	10/20 A	Aktivierung der Wischergeschwindigkeit
T20	20 A	Diagnose (MODUS)
T30	50 A	Kabinenheizungsventilatoren
T31	30 A	Kraftstofffilterheizung und Partikelfilter
F01	40 A	Luftfederung
F02	30 A	Zündschloss
F03	40 A	Lüfter für die Kabinenklimateisierung und optionale Motorkühlmittelheizung
F04	30 A	Bremssystem (Ventile)
F05	40 A	Luftfederung
F06	40 A	SCM 1 /A – SCM 1 /B – SCM2 – Stromversorgung
F07	40 A	Relais T7 zum Zurücksetzen der Stromversorgung vom Zündschalter
F08	15 A	Relais T8 Kraftstoffpumpe
F09	30 A	Automatische Übertragung
F11	15 A	Relais T64 (30-87) beheizbare Außenspiegel und beheizbare Windschutzscheibe
F11	15 A	EDC FI A (Primärlasten) von MAIN RELAY (CNG)-Injektoren
F14	10 A	Automatikgetriebe – HAUPTRELAIS T9 (86)
F15	10 A	Relais T2 (30-87) BOSCH-Kühlpumpe
F 16	15 A	Iveco Daily-Zigarettenanzünder-Sicherung
F17	10/15 A	EDC FIC (Sekundärlasten) vom HAUPTRELAIS Smart Drive Unit (CNG)
F18	30 A	Hintere Differenzialsperre
F19	7,5 A	Relais T6 (30-87) für Sirene
F20	10 A	13-poliger Stecker
F21	7,5 A	Relais T14 (30) für Zylindermagnetventile (CNG)
F22	20 A	EDC F1A und F1C (Primärlasten) vom HAUPTRELAIS – Lambdasonde

F22	15 A	Bypassventil (CNG) – Lambdasonden (CNG)
F23	30 A	Relais T19 (30-87) Scheibenwischer
F24	15 A	Sockel von T7
F30	7,5 A	Relais T3 (30-87) Seitenmarkierungsleuchten
F81	30 A	Automatische Übertragung
F82	70 A	Bordcomputer
F83	40 A	Relais T30 (30-87) Heizgebläse in der Kabine
F84	15 A	Zylindermagnetventil
F84	7,5 A	Relais T5 und T14 für Baruffaldi-Kupplung
F85	25 A	Relais T31 (30-87) Kraftstoff- und Partikelfilterheizung
F87	7,5 A	EDC – Automatikgetriebe
F87	7,5 A	5SF – Automatikgetriebe
SCM2-Platine		
T63	-	leer
T64	20 A	Beheizbare Außenspiegel – beheizbare Windschutzscheibe
<u>SCM1/B-Platine</u>		
T53	20 A	Heizlüfter
T54	20 A	Scheinwerferwaschanlage
T55	10/20 A	Nebenabtrieb
T56	10/20 A	Bremslichter mit aktiviertem TELMA-Retarder
F66	15 A	Relais T54 (30-87) Scheinwerferwaschanlage
F67	-	leer
F68	-	leer
F69	5 A	Zusätzlich 4448 für Bus
F77	-	leer
F78	-	leer
<u>SCM1/A-Platine</u>		
T49	30 A	Stopp-Start-Relais
T50	-	leer

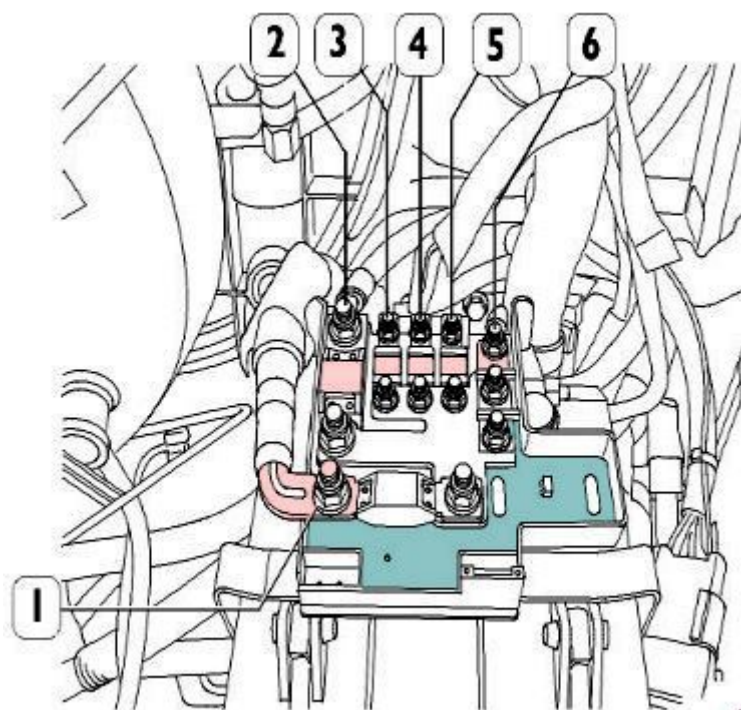
T51	20 A	Einschalten des Kompressors über die Klimaanlage
T52	20 A	Heckscheibenheizung
F60	30 A	Zusätzliches Klimatisierungssystem
F61	7,5 A	Relais T51 (30-87) Klimakompressor
F62	10 A	Relais T52 (30-87) Heizung der rechten Heckscheibe
F63	10 A	Beheizte Scheibenspülung hinten links – Zusatzheizung – Kompressorrelais T56 (86)
F64	5 A	IBS-Sensor für Stopp-Start-System
F65	20 A	Relais T7 (30-87) Sitzheizung

Sicherungsblock Nr. 2 (an der Batterie)



Generelle Form.

Planen



NEIN.	Strom, A	Beschreibung
1	500 A	+30 Rabatt auf F75 für Anlasser, Lichtmaschine und Retarder (falls vorhanden)
2	150 A	+30 Rabatt auf F70 für SCM-Sammelschiene
3	60 A	+30 aus F73 zum Vorglühen der Glühkerzen
4	40 A	+30 von F72 für Bremseinheit
5	80 A	+30 Rabatt auf F7I für den ersten Body-Computer
6	-	+30 bis F64 in SCM/A für Stopp/Start-IBS-Sensor

In der Hütte

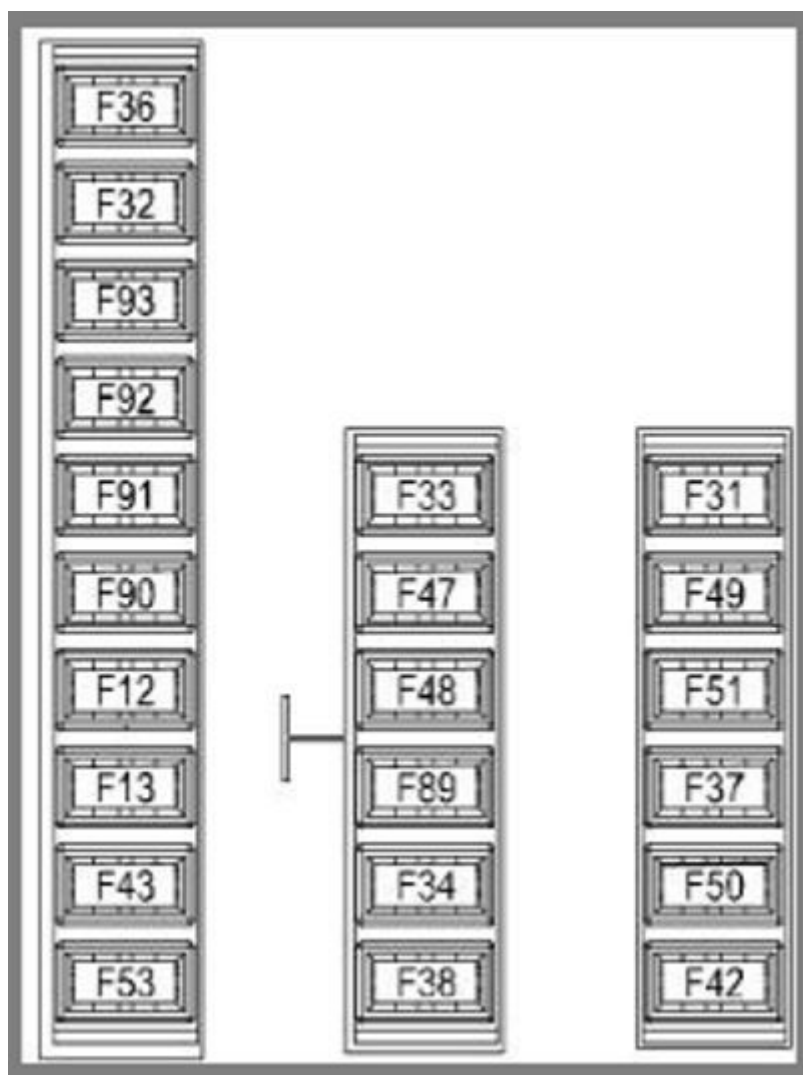


Befindet sich hinter einer Kunststoffabdeckung auf der linken Seite des Armaturenbretts.



Gesamtansicht des Blocks.

Planen



NEIN.	Strom, A	Beschreibung
F12	7,5 A	Abblendlicht rechts
F13	7,5 A	Abblendlicht links – Leuchtweitenregulierung
F31	5 A	Scheinwerferwaschanlagen und Motoren sowie Steuerungen für elektrische Fensterheber
F32	7,5 A	Entfernen der Batterie bei minimaler Spannung – Innenbeleuchtung
F33	15 A	versenkbare Tür
F34	20 A	Steckdose
F36	15 A	Autoradio MODUS – Fahrtenschreiber – Konvergenz – Sirene – Parksensoren
F37	7,5 A	Armaturenbrett – Bremslichter – Anhängersteckdose
F38	20 A	Zentralverriegelung
F42	5 A	ABS- oder ESP-System
F43	20	Scheibenwaschanlage

F47	25	elektrischer Fensterheber auf der Fahrerseite
F48	25	Elektrischer Fensterheber auf der Beifahrerseite
F49	5	Bedienfeld – Fahrtenschreiber – ASR-Steuerung – Telma (Spule) – Videokamera – Hinterachsdifferenzialsperre
F50	5	Airbags
F51	5	Autoradio-Fußspur-Parksensoren-CAF
F53	5	Armaturenbrett – Timer der Zusatzheizung
F89	-	leer
F90	7.5	linker Scheinwerfer
F91	7.5	rechter Fernlichtscheinwerfer
F92	7.5	linker Nebelscheinwerfer
F93	7.5	rechter Nebelscheinwerfer
<u>NEIN.</u>	<u>Relais</u>	
T25b	Elektrische Fensterheber, Fahrerseite (unten)	
T26a	Elektrischer Fensterheber auf der Beifahrerseite (oben)	
T26b	Fensterheber auf der Beifahrerseite (unten)	
T37a	Zentral schließende Hecktüren	
T37b	Zentralverschluss (normal)	
T37s	Zentral schließende Seitentüren	
T37d	Zentral schließende Heckklappe	
T44	Entfernen der Batterie mit minimaler Spannung	
T01a	Abblendlicht links – Leuchtweitenregulierung	
T01b	Abblendlicht rechts	
T11a	Fernlichtscheinwerfer links	
T11b	Rechter Fernlichtscheinwerfer	
T12a	Linker Nebelscheinwerfer	
T12b	Rechter Nebelscheinwerfer	
T23a	Scheibenwaschanlage	
T25a	Elektrische Fensterheber, Fahrerseite (oben)	