

Kia Ceed Sicherungsbelegung

Vollständige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/kia/ceed>

Die erste Generation des Kia Ceed wurde von 2006 bis 2012 als Schrägheck und Kombi (Ceed SW) produziert. In diesem Zeitraum wurde das Fahrzeug überarbeitet. In dieser Publikation zeigen wir die Positionen der elektronischen Steuergeräte und beschreiben detailliert die Sicherungen und Relais des Kia Ceed der ersten Generation anhand von Blockdiagrammen und Beispielfotos. Beachten Sie die Sicherung für den Zigarettenanzünder.



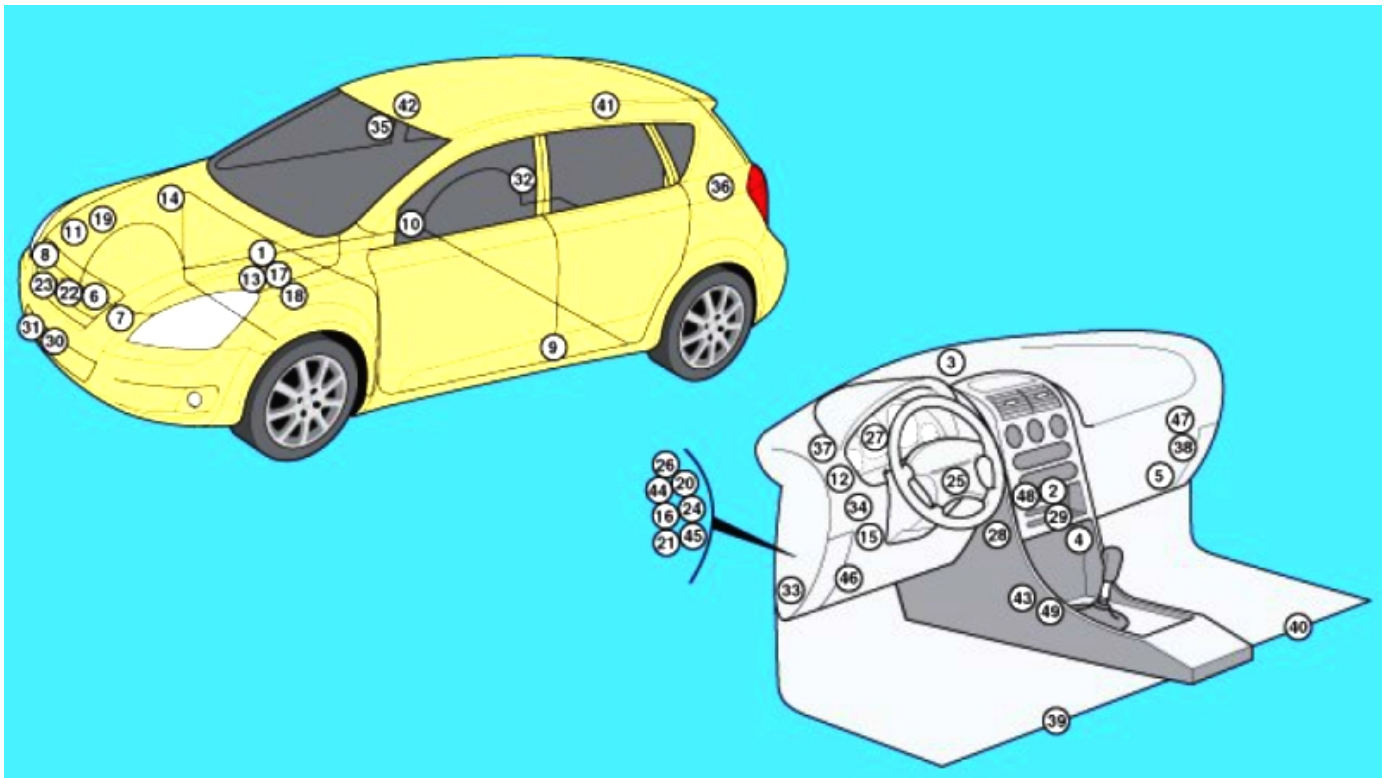
Die Positionen der Bauteile und Einheiten können von den Abbildungen abweichen und hängen vom Baujahr und der Ausstattungsvariante des Kia Ceed ab. Sollten die Diagramme nicht übereinstimmen, beachten Sie bitte die Bezeichnungen für die [Kia Ceed 2](#).

Bei Side ist es wichtig zu verstehen, dass es mehrere Generationen gibt (JD, CD), aber die Logik ist in etwa dieselbe: zwei Hauptblöcke, zu denen oft Überraschungen in Form von zusätzlichen Relais unter der Motorhaube hinzukommen. Ich schreibe dies als Mechaniker, der diese Maschinen sowohl bei Frost als auch bei Hitze unter die Lupe genommen hat.

Kia Ceed Lage aller Steuereinheiten

Liebe Kollegen, wenn Sie sich ernsthaft mit der Elektrik von Sid beschäftigen möchten, sollten Sie sich sofort mit dem Gedanken abfinden, dass die Steuergeräte hier wie Konfetti über das gesamte Fahrzeug verteilt sind. Es reicht nicht aus, nur die Sicherung zu finden, man muss auch wissen, wo sich die „Gehirne“ befinden, um die gesamte Schaltung durchzumessen.

Die Hauptsteuerungseinheit ECM (Motor) befindet sich unter der Motorhaube, rechts auf der Batterie oder in deren Nähe. Die ABS-Steuerungseinheit befindet sich an derselben Stelle, ist jedoch an der Pumpe befestigt. Weiter wird es interessanter: Die Airbag-Steuerung befindet sich normalerweise unter der Mittelkonsole, irgendwo in der Nähe des Schalthebels. Die Komfortsteuerung (auch BCM genannt), die für die Fensterheber, die Zentralverriegelung und die Innenbeleuchtung zuständig ist, befindet sich unter dem Armaturenbrett links vom Lenkrad. Es ist gar nicht so einfach, an ihn heranzukommen, um das Blinkerrelais auszutauschen (das physisch gar nicht vorhanden ist, sondern in die Platine eingelötet ist). Oft ist es einfacher, das Handschuhfach oder die untere Verkleidung des Lenkrads zu entfernen, um ihn einfach zu sehen.



1	ABS-Steuergerät
2	Elektronische Klimaanlage-Steuereinheit - im Klimaanlage-/Heizungs-Bedienfeld
3	Sonnenlichtsensor (Klimaanlage) (mit automatischer Lichtsteuerung)
4	Steuereinheit für den Lüftermotor der Klimaanlage/Heizung - befindet sich neben dem Lüftermotor
5	Gebläsemotorrelais für Klimaanlage/Heizung
6	Luftreinheitssensor

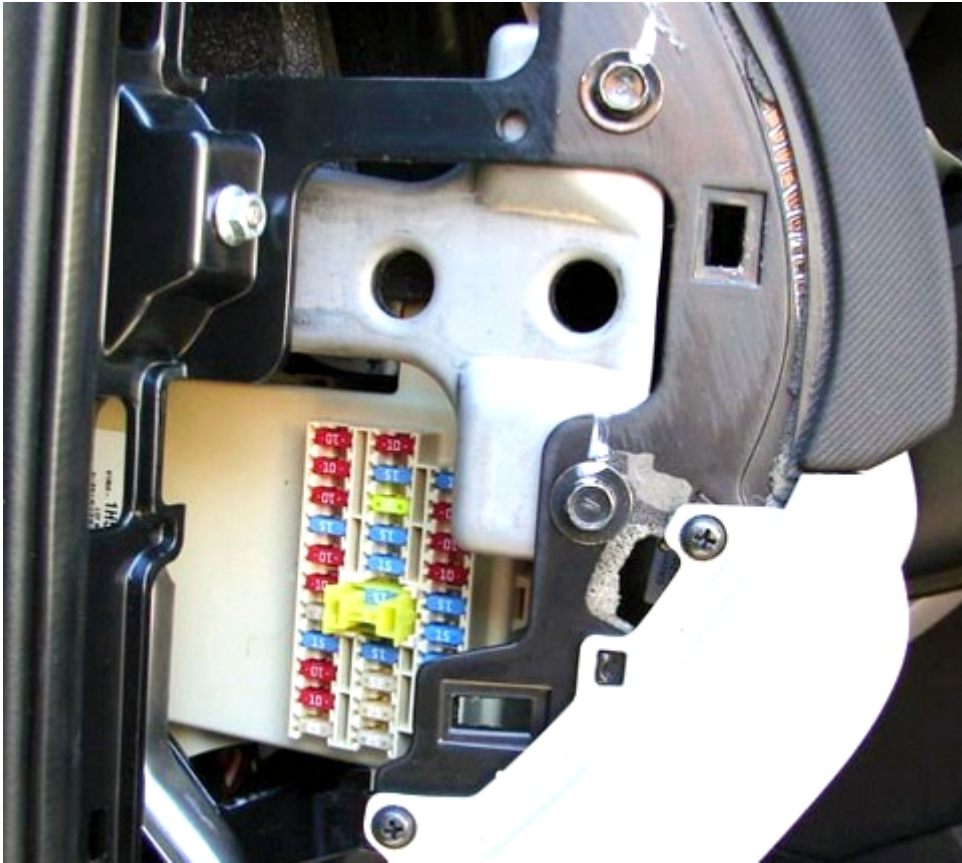
7	Erschütterungssensor, links
8	Stoßsensor, rechts
9	Seitenaufprallsensor, links – oberer Teil der B-Säule
10	Seitenaufprallsensor, rechts – oberer Teil der B-Säule
11	Diebstahlalarm-Signal
12	Widerstand im Erregerkreis des Generators
13	Batterie
14	Steuergerät für Geschwindigkeitsregelanlage
15	Diagnoseverbindungsstecker (DLC)
16	Relais für elektrische Fensterheber – im Sicherungs-/Relaiskasten unter dem Armaturenbrett
17	Elektronisches Motorsteuergerät
18	Sicherungs-/Relaiskasten, Motorraum 1
19	Sicherungs-/Relaiskasten, Motorraum 2 (Diesel)
20	Sicherungs-/Relaiskasten, Instrumententafel
21	Relais für die Heckscheibenheizung – im Sicherungs-/Relaiskasten unter dem Armaturenbrett
22	Tonsignal (oben)
23	Tonsignal (tiefer)
24	Elektronisches Wegfahrsperren-Steuergerät (Diesel)
25	Wegfahrsperrenringantenne – in der Nähe des Zündschalters
26	Relais für den Rheostat der Instrumentenbeleuchtung (mit Tagfahrlichtsystem) – im Sicherungs-/Relaiskasten unter der Instru
27	Instrumentencluster-Steuergerät
28	Multifunktions-Schaltersteuereinheit
29	Multifunktions-Steuereinheit – Funktionen: Diebstahlwarnanlage, Zentralverriegelung, Tagfahrlicht, elektrische Fensterheber, Frontscheibenheizung, Innenbeleuchtung, Gurtwarner, Relais für hintere Seitenleuchten, Scheibenwischer/Waschanlage
30	Umgebungslufttemperatursensor – 1
31	Umgebungslufttemperatursensor – 2
32	Steuergerät der Einparkhilfe – hinter der rechten hinteren Verkleidung
33	Parksystem-Summer
34	Servolenkungssteuergerät
35	Regensensor

36	Heckscheibenwischerrelais – Hinter der linken hinteren Verkleidung
37	Relaiskasten – Funktionen: Diebstahlwarnanlage, Zentralverriegelung, beheizbare Frontscheibe, Nebelscheinwerfer, Regensensor
38	Feste Stromversorgung (Stop-Start-System)
39	Bedieneinheit der Sitzheizung, links – unter dem Sitz
40	Bedieneinheit der Sitzheizung, rechts – unter dem Sitz
41	Steuergerät für Bremslichtstörungen – hinter der rechten hinteren Verkleidung
42	Elektrische Schiebedach-Steuereinheit
43	SRS-Elektroniksteuergerät
44	Rücklichtrelais – im Sicherungs-/Relaiskasten unter dem Armaturenbrett
45	Relais für den Heckklappenaktuator – im Sicherungs-/Relaiskasten unter dem Armaturenbrett
46	Elektronische Getriebesteuerung
47	Wählhebel- und/oder Zündschloss-Steuereinheit
48	Steuergerät des Reifendruckkontrollsystems
49	Weg-/Beschleunigungssensor

Kia Ceed Sicherungskasten im Innenraum

Hier hat Kia nicht lange überlegt und alles ganz einfach gemacht. Der Block befindet sich links von der Lenksäule und ist mit einer Kunststoffabdeckung verschlossen, auf der normalerweise ein Schema abgebildet ist. Meistens öffnet man ihn, wenn man den Zigarettenanzünder oder die 12-V-Steckdose reparieren muss – ein Klassiker des Genres. Aber beim Cee'd gibt es eine Besonderheit: Sehr oft brennen die Kontakte im Innenraum nicht wegen Überlastung durch, sondern weil Feuchtigkeit von den Schuhen hineingelangt oder die Abdeckung nach dem Waschen nicht richtig geschlossen wurde.

Im Innenraummodul befinden sich Sicherungen für das Armaturenbrett, die Airbags, die Sitzheizung und das Audiosystem. Mein Tipp: Wenn die Lenkrad- oder Spiegelheizung nicht mehr funktioniert, schauen Sie hier nach, auch wenn viele sofort unter die Motorhaube schauen.

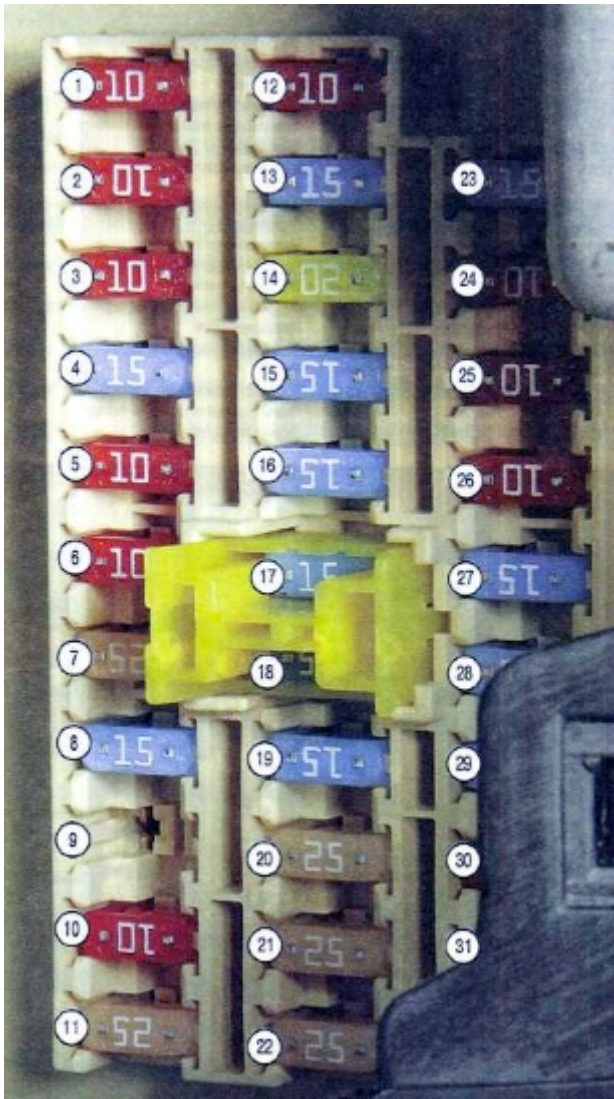


Beispiel einer Abbildung von der Rückseite des Deckels

P/NO : 91198-1H011

10A START	10A CLOCK	
10A A/CON SW	15A C/LIGHTER	15A P/OUTLET
10A HTD MIRR	20A DR LOCK	10A T/SIG
15A SEAT HTR	15A DEICER	10A A/BAG IND
10A A/CON	15A STOP	10A CLUSTER
10A HEAD LAMP	15A ROOM LP	15A A/BAG
25A FR WIPER	15A AUDIO	15A MDPS
15A RR WIPER	15A T/LID	15A RR_P/OUTLET
(DRL OFF)	25A SAFETY P/WDW RH	10A TAIL RH
10A RR FOG	25A SAFETY P/WDW LH	10A TAIL LH
25A P/WDW LH	25A P/WDW RH	

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY



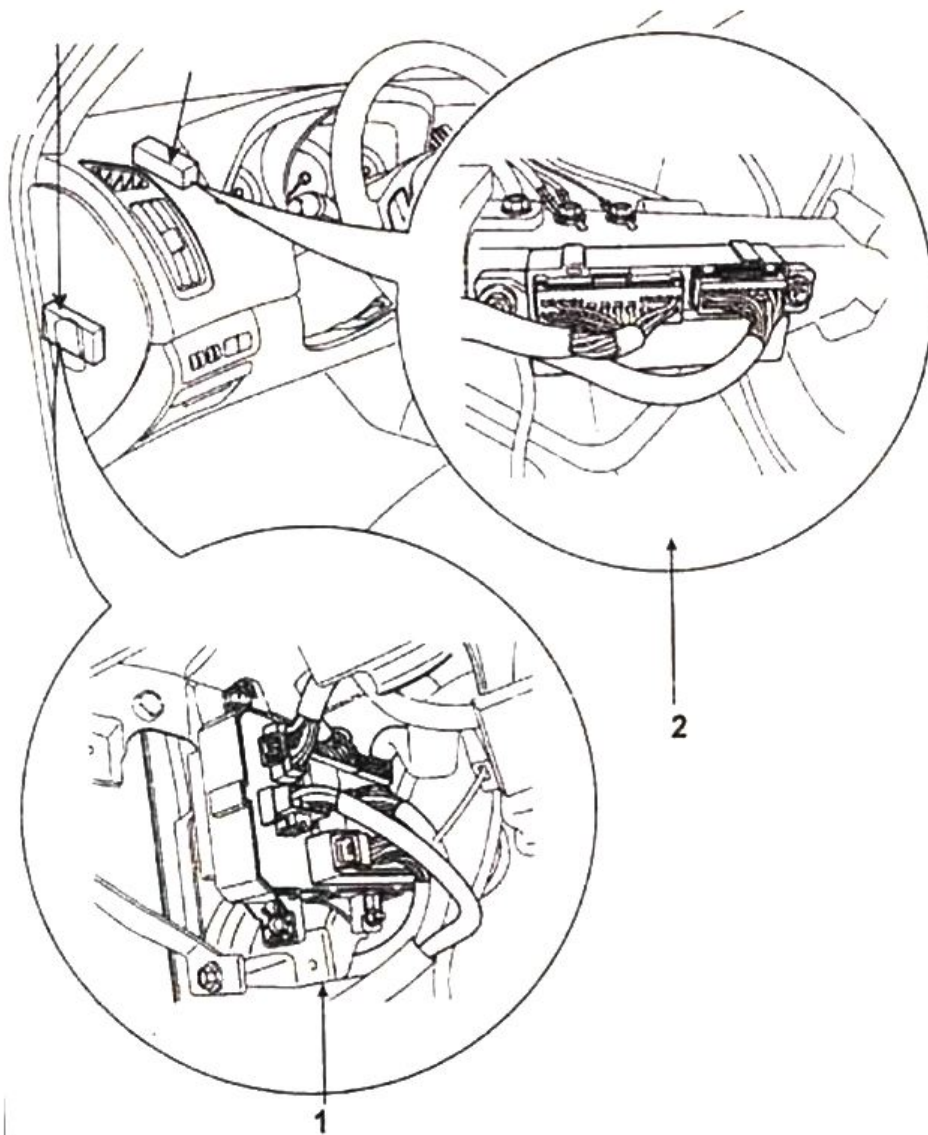
1	10A Anlasserrelais – START
2	10A Klimaanlage-Steuereinheit – A/CON SW
3	10A Beheizbares Außenspiegelsystem – HTD MIRR
4	15A Beheizbare Sitze – SEAT HTR
5	10A Klimaanlage – A/CON
6	10A-Scheinwerfer
7	25A Scheibenwischer – FR WIPER
8	15A Heckscheibenwischer – RR WIPER
9	15A Tagfahrlicht einschalten – DRL AUS
10	10A Nebelschlussleuchten – RR FOG
11	25A Fensterheber-Steuereinheit – P/WDW LH

12	10A Uhr
13	15A Zigarettenanzünder - C/LIGHTER
14	20A Heckklappe, Zündsteuergerät-Relais — DR LOCK
15	15A Windschutzscheibenentfroster-Relais - Enteiser
16	15A Ampel - STOP
17	15A Innenbeleuchtung - RAUM LP
18	15A Audiosystem, Bordcomputer — AUDIO
19	15A Hintere 5. Tür - T/DECKEL
20	Elektrische Fensterheберverriegelung 25A (rechte Seite) - SAFETY P/WDW RH
21	Elektrische Fensterheберverriegelung 25A (linke Seite) - SAFETY P/WDW LH
22	25A Elektrische Fensterheber - P/WDW
23	15A Steckdose - P/OUTLET
24	10A-Schaltblock - T/SIG
25	10A Airbag-Warnleuchte - A/BAG IND
26	10A Instrumententafel - Kombiinstrument
27	15A Airbag — A/BAG
28	15A Tür- oder Zündsteuergerät — IGN1-A
29	15A Frontsteckdose - RR P/OUTLET
30	10A Rücklicht rechts - RÜCKLEUCHTE RH
31	10A Rücklicht links - RÜCKLEUCHTE RH

Die Sicherung Nummer 13, 15A, ist für den Zigarettenanzünder zuständig.

Kia Ceed Relaiskasten

Im Innenraum gibt es neben den Sicherungen noch ein paar Relais. Normalerweise sind sie für die Heckscheibenheizung, zusätzliche Steckdosen und manchmal auch für die Fensterheber zuständig. Das Besondere daran ist jedoch, dass sich die Relais beim Cide nicht nur in diesem Block befinden können, sondern auch separat auf zusätzlichen Steckern, die irgendwo im Bereich der Pedale angebracht sind. Wenn es klickt, aber die Scheibe nicht warm wird, suchen Sie dieses Relais und schalten Sie die Kontakte um (auf eigene Gefahr), um festzustellen, ob das Problem beim Relais oder bei der Heizung selbst liegt.



1. Rücklichtrelais, Fensterheberrelais, Heizungsrelais, Heckklappenrelais
2. Zentralverriegelungsrelais, Scheibenentfrosterrelais, Nebelschlussleuchtenrelais, Alarmanlagen-Hornrelais, Regensensorrelais, Relaiskasten im integrierten Steuergerät

Kia Ceed Sicherungskasten im Motorraum Belegung

Man öffnet die Motorhaube und sieht links neben der Batterie einen großen schwarzen Kasten. Das ist die Hauptverteilungstafel. Hier befinden sich die Sicherungen und Relais, die für den Betrieb des Motors, der Kühlventilatoren, der Klimaanlage, der Benzinpumpe und des ABS zuständig sind.

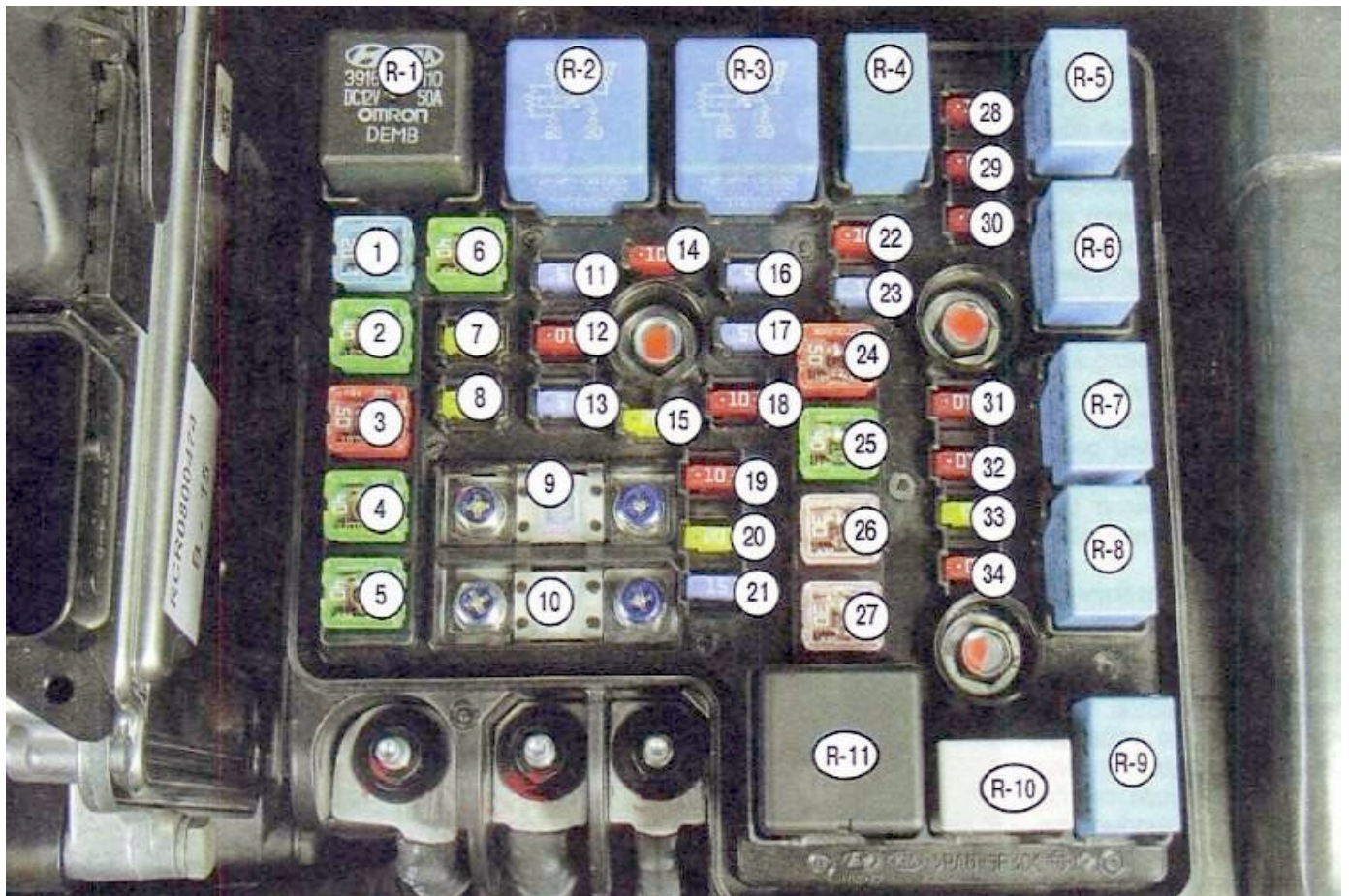
Das häufigste Problem, mit dem ich im Motorraum des Cida konfrontiert bin, sind Probleme mit dem Kühlgebläse-Relais. Besonders bei den Benzinversionen 1.6. Wenn das Auto im Stau steht und das Gebläse nicht läuft, liegt das Problem oft nicht am Motor, sondern am Relais, das sich genau in diesem Block befindet. Man nimmt es heraus und sieht, dass die Kontakte verbrannt sind oder das Gehäuse geschmolzen ist.

Noch ein Punkt: Bei Diesel-Cids (es gab solche Versionen) befindet sich im selben Block das Glühkerzenrelais. Wenn das Auto im Winter schlecht anspringt, wenn es kalt ist, wechseln Sie nicht sofort die Zündkerzen, sondern schauen Sie zuerst

hier nach.

Option 1

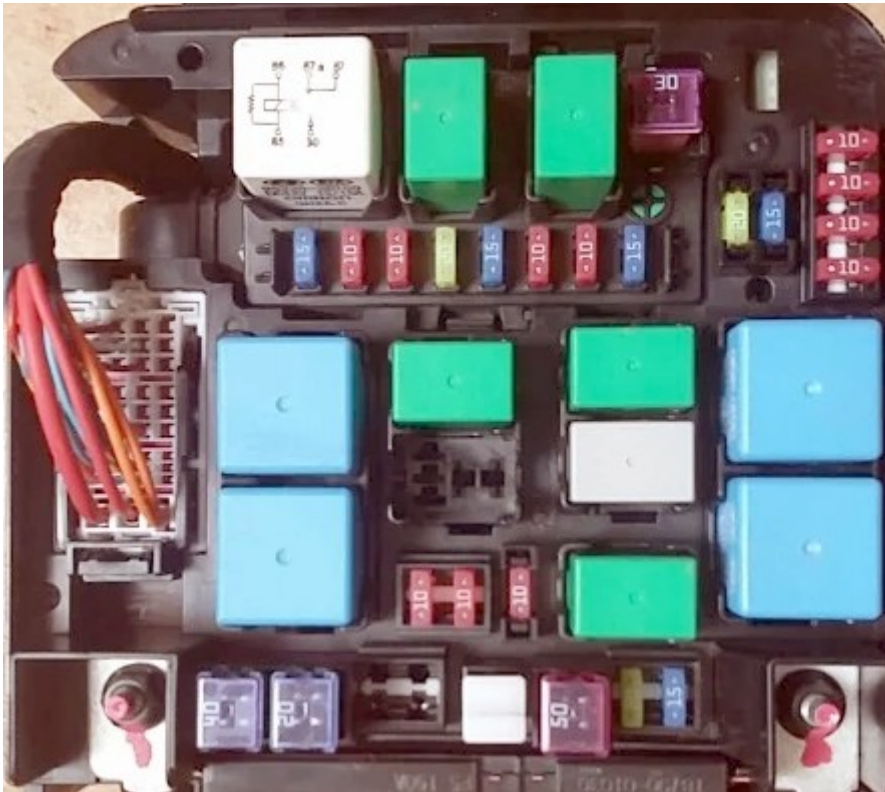


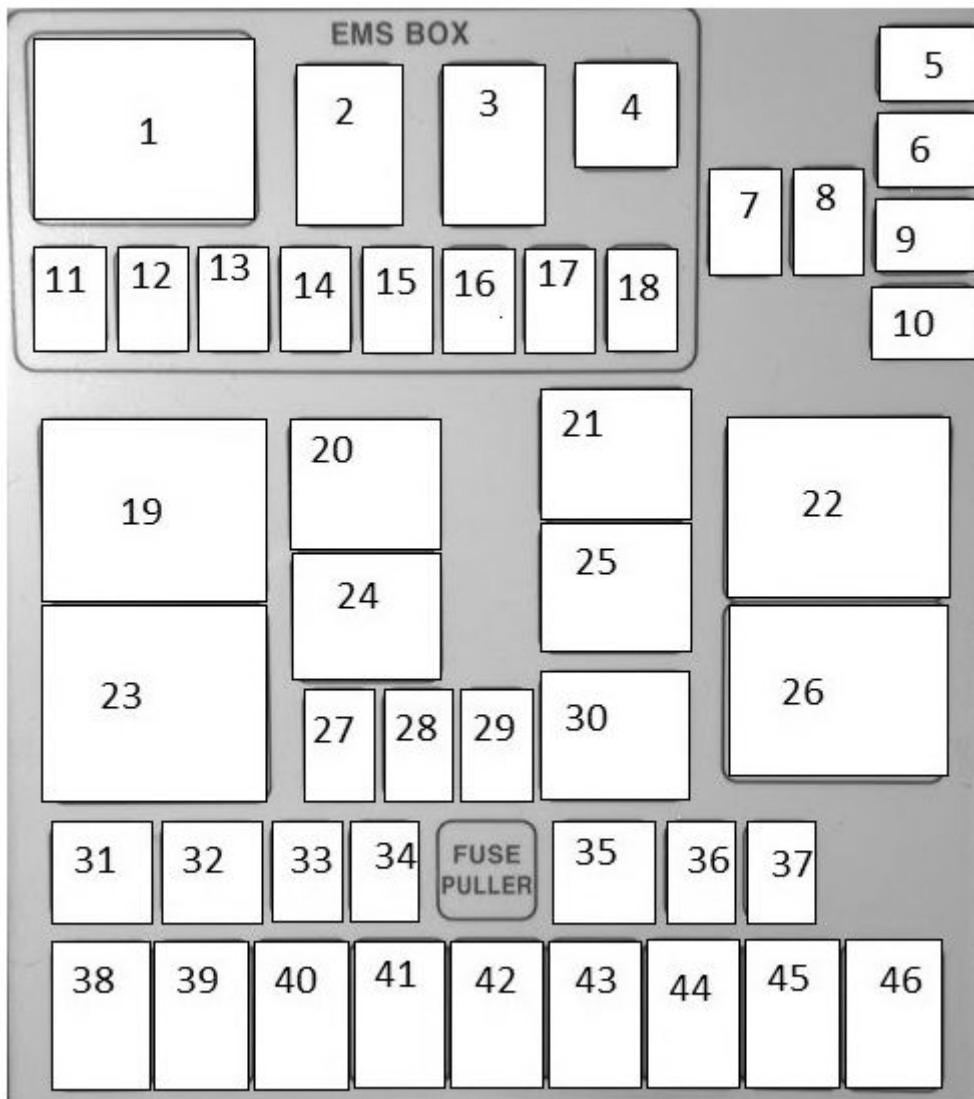


1	20A ABS und ESP — ABS2
2	40A ABS und ESP
3	50A Elektronisches Steuergerät für die elektrische Ausrüstung des Fahrgastraums - B+1
4	40A Beheizbare Rückspiegel - RR HTD
5	40A Elektrolüfter - Gebläse
6	40A Elektrischer Klimaanlage Lüfter - C/FAN
7	20A Scheinwerferwaschanlage — H/LP Waschanlage
8	20A Reserve — SPARE
9	125-A-Lichtmaschine
10	80A Elektrische Servolenkung (MDPS)
11	15A Nebelscheinwerfer vorne - FR FOG
12	10A Klimaanlage - A/CON
13	15A Notalarm - GEFAHR
14	10A Reserve — SPARE

15	20A Reserve — SPARE
16	15A Kraftstoffpumpe – F/PUMP
17	15A Reserve – SPARE
18	10A Motorsteuergerät – ECU1
19	10A Motorsteuergerät – ECU2
20	20A Motorsteuergerät — ECU3
21	15A Kraftstoffeinspritzdüsen, Klimaanlage – INJ
22	10A Sensoren – SNSR2
23	15A Horn
24	50A Elektronisches Steuergerät für die elektrische Ausrüstung des Fahrgastraums – B+2
25	40A Anlasser, Zündschalter (Verriegelung) – ING2
26	30A Zündschalter (Verriegelung) — IGN1
27	30A Hauptrelais – Steuergerät
28	10A Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Antiblockiersystem (ABS), Elektronischer Stabilitätssensor (ABS)
29	10A Zündsystem – Steuergerät 2
30	10A Rückfahrscheinwerferschalter – B/UP
31	10A Rechter vorderer Abblendlichtscheinwerfer – H/LP LO RH
32	10A Abblendlicht vorne links – H/LP LO LH
33	20A Fernlichtscheinwerfer – H/LP HI
34	10A Sensoren – SNSR1
R1	Lüfterrelais des Kühlsystems (niedrige Drehzahl) – C/FAN2
R2	Lüfterrelais (Hochgeschwindigkeit) – C/FAN1
R3	Anlasserrelais — START
R4	Kraftstoffpumpenrelais – F/PUMP
R5	Klimaanlagenrelais – A/CON
R6	Abblendlichtrelais – H/LP LO
R7	Hupenrelais
R8	Fernlichtrelais – H/LP HI
R9	Nebelschlussleuchtenrelais – Nebelschlussleuchte
R10	Scheibenwischerrelais — WISCHER

Option 2

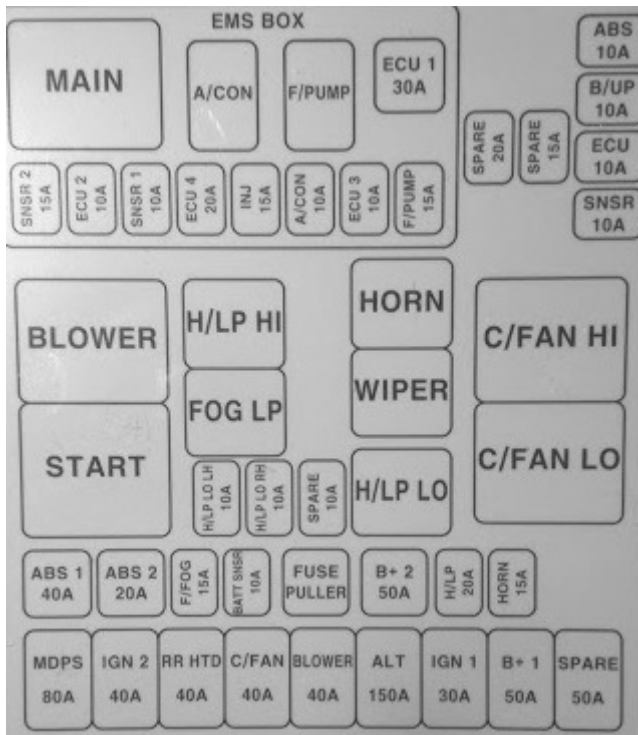




1. Hauptrelais
2. Klimaanlage
3. Kraftstoffpumpe
4. Motorsteuergerät
5. ABS und ESP
6. Rückfahrscheinwerferschalter
7. Reservieren
8. Reservieren
9. Hauptrelais
10. Reservieren
11. Sensoren
12. Motorsteuergerät
13. Sensoren
14. Reservieren

15. Kraftstoffeinspritzdüsen, Klimaanlage.
16. Klimaanlage
17. Motorsteuergerät
18. Kraftstoffpumpe
19. Elektrischer Ventilator
20. Fernlichtrelais
21. Tonsignal
22. Hohe Lüftergeschwindigkeit
23. Anlasserrelais
24. Nebelschlussleuchten
25. Glasreiniger
26. Lüfter mit niedriger Drehzahl
27. Abblendlicht links
28. Abblendlicht rechts
29. Reservieren
30. Abblendlichtrelais
31. ABS ESP
32. ABS ESP
33. Nebelscheinwerfer vorne
34. Reservieren
35. Elektronikeinheit für den Innenraum
36. Reservieren
37. Tonsignal und seine Relais
38. Elektrische Servolenkung
39. Anlasser und Zündschalter
40. Beheizbare Spiegel
41. Ventilator (Klimaanlage)
42. Elektrischer Ventilator
43. Generator
44. Zündschalter
45. Innenraum-Steuergerät
46. Reservieren

Vergleichen Sie die Aufgabe mit Ihrer Abbildung auf der Rückseite der Schutzhülle.



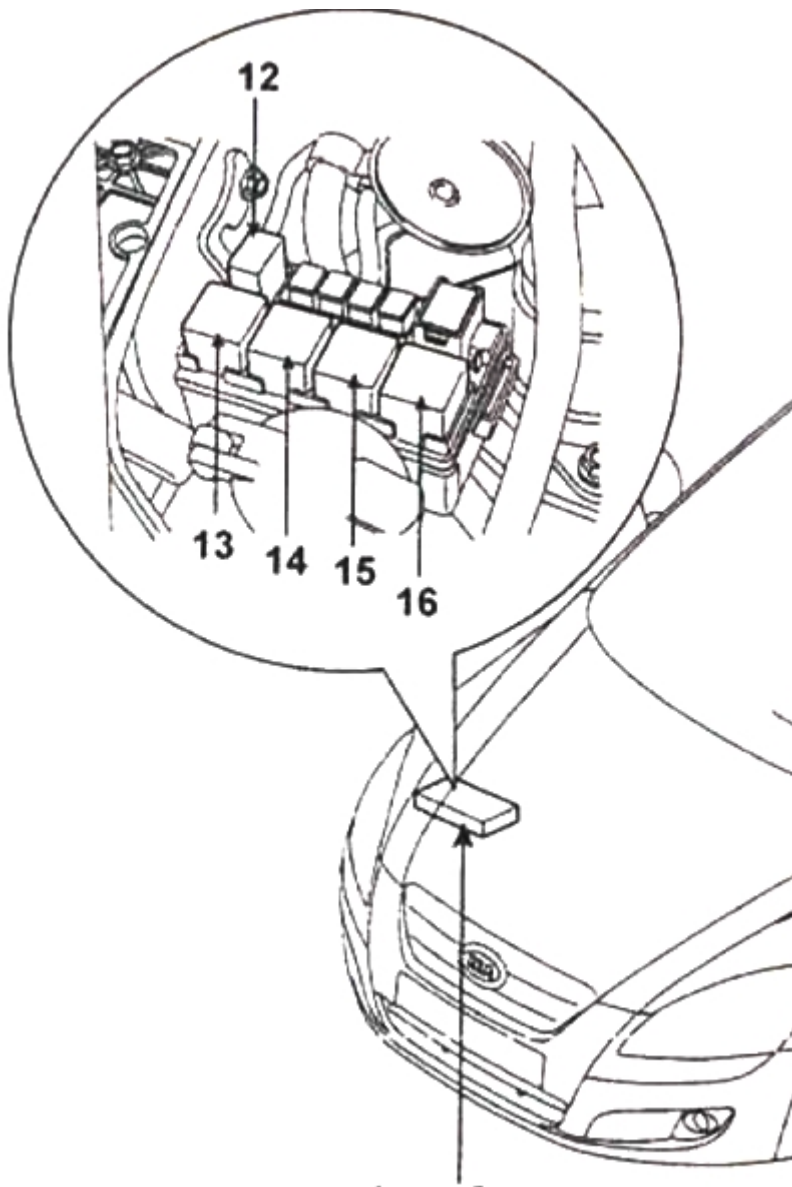
Ceed Zusätzlicher Block

Die Ingenieure von Kia haben entschieden, dass zwei Blöcke nicht ausreichen, und einen dritten – zusätzlichen – hinzugefügt. Wo befindet er sich? Normalerweise unter der Motorhaube, rechts auf der Beifahrerseite, in der Nähe der Stütze oder des Sicherungsblocks. Es handelt sich um sogenannte „Schmelzsicherungen“ oder leistungsstarke Sicherungen mit 100-150 Ampere.

Wenn das Auto komplett „tot“ ist, der Anlasser nicht einmal klickt und die Batterie geladen ist, überprüfen Sie diesen zusätzlichen Block. Oft brennt die Hauptsicherung des Generators oder des Servolenkungsverstärkers durch. Optisch kann er intakt aussehen, tatsächlich ist er jedoch innen defekt. Es ist unerlässlich, dies mit einem Multimeter zu überprüfen. Bei den überarbeiteten Versionen (insbesondere JD) wird diese Einheit manchmal direkt am Luftfiltergehäuse befestigt, und beim Austausch der Scheinwerferlampe kann sie versehentlich berührt und kurzgeschlossen werden. Seien Sie vorsichtig.



Nur für Dieselmotoren geeignet.



- 12 — Kraftstofffilterheizungsrelais
- 13 — PTC-Heizrelais Nr. 3
- 14 — PTC-Heizrelais Nr. 2
- 15 — PTC-Heizrelais Nr. 1
- 16 — Glühkerzenrelais

Wenn Sie das Material ergänzen möchten, schreiben Sie alles in die Kommentare.