

VW Caddy 5 (ab 2020): Sicherungsbelegung und Relais

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/vw/caddy-5>

Hier finden Sie die Sicherungsbelegung des VW Caddy 5 (Typ SB) ab August 2020. Die Übersichten zeigen den Sicherungsträger B im Motorraum, den Sicherungsträger C im Innenraum, die Hochleistungssicherungen an der Batterie sowie die zugehörigen Relais.

Die tatsächliche Belegung hängt von Motorisierung, Getriebe, Ausstattung und Produktionsdatum ab. Abweichungen sind insbesondere bei Diesel- und Benzinmotoren, Links- und Rechtslenkern sowie Fahrzeugen mit Anhängerkupplung, Zusatzheizung, beheizbarer Frontscheibe oder elektrischen Schiebetüren möglich.

Vergleichen Sie vor dem Austausch einer Sicherung die Bezeichnung des Sicherungsträgers und die Positionsnummer mit Ihrem Fahrzeug. Eine Sicherung darf nur durch eine Sicherung desselben Typs und mit derselben Amperezahl ersetzt werden.

Welche Caddy-Generation habe ich?

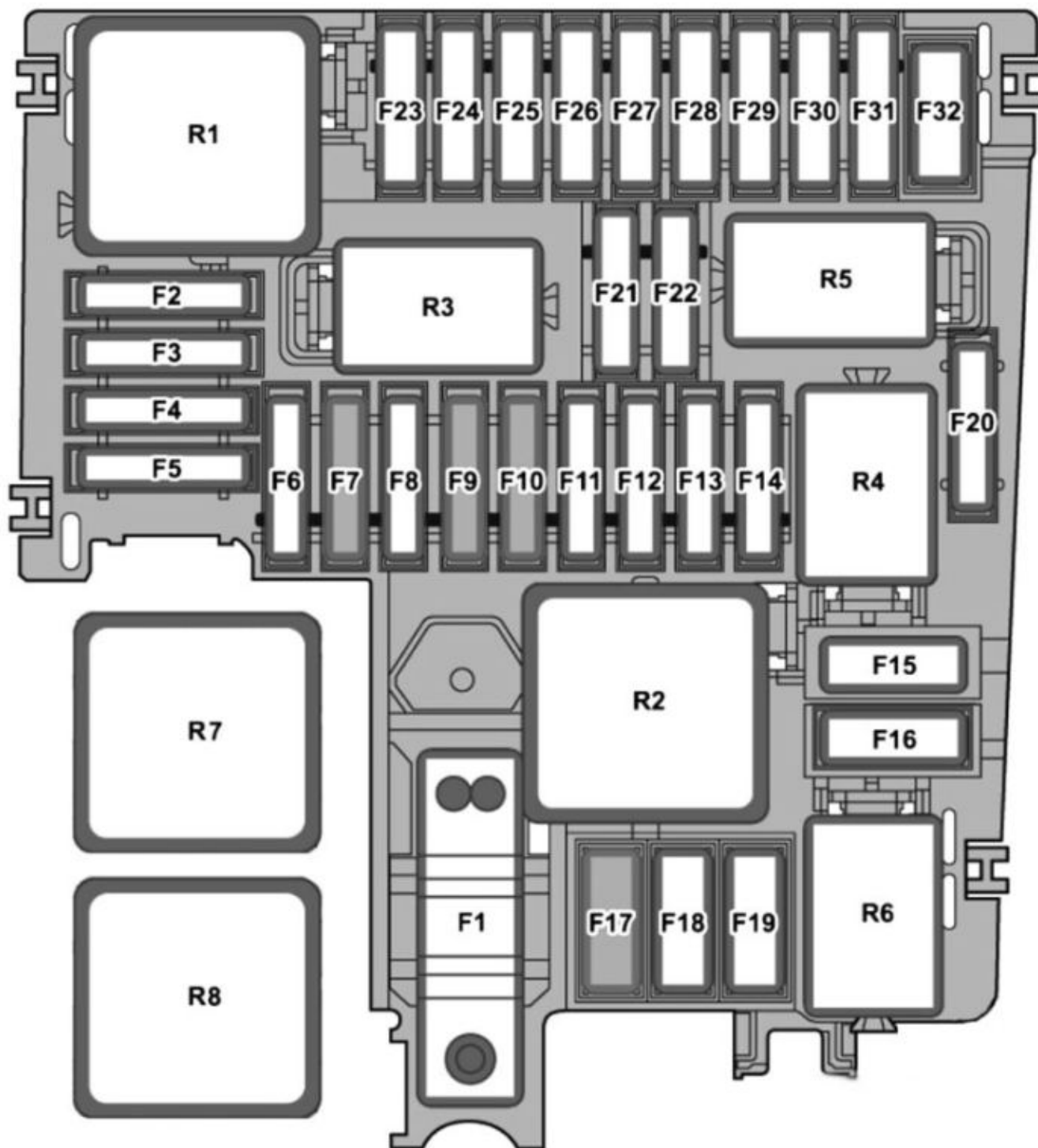
Modell	Bauzeit	Passende Seite
VW Caddy 3 / Typ 2K	2004-2015	Caddy 2K/3 Sicherungsbelegung
VW Caddy 4	2015-2020	Caddy 4 Sicherungsbelegung
VW Caddy 5 / Typ SB	ab August 2020	Diese Seite

VW Caddy 5 Sicherungskästen: Einbauorte im Überblick

Bezeichnung	Einbauort	Aufgabe
Sicherungsträger B – SB	Motorraum neben der Batterie	Motor, ABS, Beleuchtung, Anlasser, Scheibenwischer und weitere Motorraum-Verbraucher
Sicherungsträger C – SC	Innenraum auf der Fahrerseite	Innenraum-, Komfort-, Infotainment- und Steckdosen-Stromkreise
Anschluss- und Verteilerbox 1 – SX1	An der Batterie	Hochstromversorgung der Sicherungsträger und Kühlerlüfter
Anschluss- und Verteilerbox 2 – SX2	An der Batterie	Anlasser und Generator

Sicherungskasten im Motorraum: Sicherungsträger B – SB

Der Sicherungsträger B befindet sich im Motorraum neben der Batterie. Er ist über eine Schutzabdeckung zugänglich. Die nachfolgende Belegung gilt für Fahrzeuge ab August 2020.



Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
SB1	400 A	Steuergerät für Servolenkung J500
SB2	7,5 A	ABS-Steuergerät J104, Hauptrelais J271 bei Benzinmotoren, Stromversorgungsrelais Klemme 30 J317 bei Dieselmotoren und Motorsteuergerät J623
SB3	—	Nicht belegt

Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
SB4	15 A	Scheinwerfer vorn links
SB5	15 A	Scheinwerfer vorn rechts
SB6	—	Nicht belegt
SB7	30 A	Ölkühpumpe des Getriebes; ausstattungsabhängig
SB8	40 A	Bremskraftverstärker
SB9	15 A	Signalhornrelais J413
SB10	30 A	Scheibenwischerrelais 1 und 2 sowie Frontscheibenwischermotor
SB11	—	Nicht belegt
SB12	15 A	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743; ausstattungsabhängig
SB13	25 A	ABS-Steuergerät J104
SB14	20 A	Steuergerät für Zusatzheizung J364; ausstattungsabhängig
SB15	40 A	ABS-Steuergerät J104
SB16	—	Nicht belegt
SB17	40 A	Heizelement für Zusatzluftheizung Z35; Dieselmotor
SB18	40 A	Heizelement für Zusatzluftheizung Z35; Dieselmotor
SB19	—	Nicht belegt
SB20	—	Nicht belegt
SB21	7,5 A	Motorsteuergerät J623, Klemme 50
SB22	30 A	Anlasser
SB23	15 A	Motorsteuergerät J623
SB24	7,5 A / 10 A	Benzinmotor: Ölstands-/Öltemperatursensor, Aktivkohlebehälterventil, Nockenwellenverstellung, Öldruckregelung und Kühlerlüfter. Dieselmotor: Ölstands-/Öltemperatursensor, Glühzeitsteuergerät, Reduktionsmittelheizung, AdBlue-Dosierrelais, Kraftstoffdruckregler und Kühlerlüfter
SB25	7,5 A	Auslassnockensteller für Zylinder 2; Benzinmotor
SB26	10 A	Je nach Motor: Kurbelgehäuseentlüftungsheizung, Öldruckregelung, Kühlmittelventil, Kolbenkühlung sowie Kühlmittel- oder Ladeluftkühlpumpe
SB27	10 A / 15 A	Benzinmotor: Lambdasonden vor und nach dem Katalysator. Dieselmotor: Partikelsensor, NOx-Sensoren und deren Steuergeräte sowie Lambdasonde
SB28	20 A	Zündspulen 1-4 bei Benzinmotoren

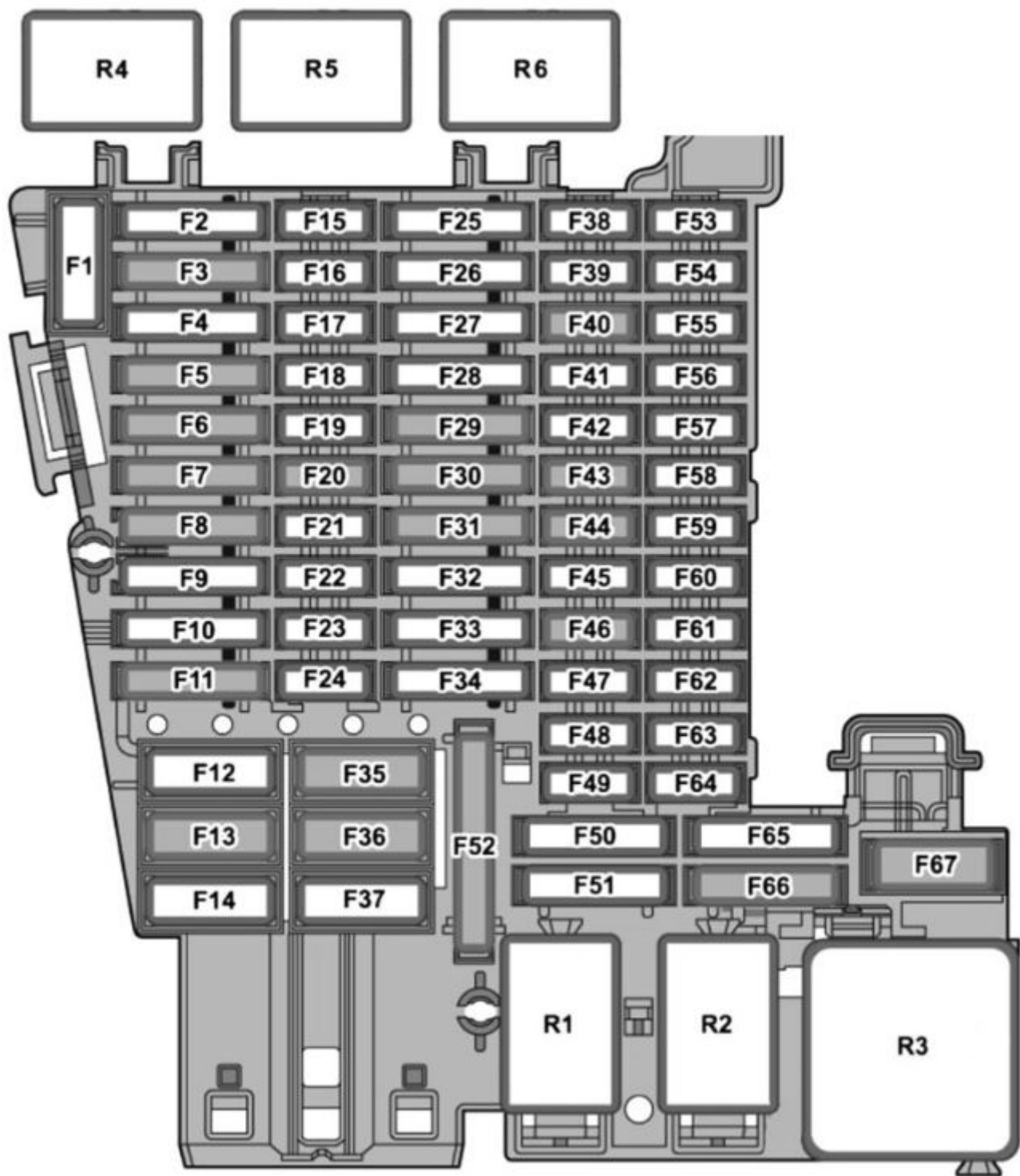
Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
SB29	15 A / 20 A	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538; Wert abhängig von der Motorisierung
SB30	—	Nicht belegt
SB31	—	Nicht belegt
SB32	—	Nicht belegt

Relais am Sicherungsträger B

Nr.	Bezeichnung
R1	Hauptrelais J271 bei Benzinmotoren beziehungsweise Stromversorgungsrelais Klemme 30 J317 bei Dieselmotoren
R2	Relais für hohe Heizleistung J360
R3	Signalhornrelais J413
R4	Starterrelais 1 J906
R5	Starterrelais 2 J907
R6	Nicht belegt

Sicherungskasten im Innenraum: Sicherungsträger C - SC

Bei Linkslenkern befindet sich der Sicherungsträger C auf der Fahrerseite im Bereich der Instrumententafel. Die Ausstattung einzelner Steckplätze kann je nach Fahrzeugvariante abweichen.



Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
SC1	—	Nicht belegt
SC2	30 A	Steuergerät für hinteres Frischluftgebläse J391
SC3	25 A	Steuergerät für Anhängererkennung J345
SC4	30 A	Steuergerät für Reduktionsmittelheizung J891; Dieselmotor

Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
SC5	25 A	Geber für Parksperre G747
SC6	30 A	Bordnetzsteuergerät J519
SC7	30 A	Bedienung für Heizung und Klimaanlage
SC8	25 A	Steuergerät für Multifunktionseinheit J501
SC9	30 A	Türsteuergerät Fahrer bei Linkslenkern beziehungsweise Türsteuergerät Beifahrer bei Rechtslenkern
SC10	25 A	Steuergerät für Multifunktionseinheit J501
SC11	15 A	Steuergerät für Anhängererkennung J345; ausstattungsabhängig
SC12	40 A	Bordnetzsteuergerät J519
SC13	40 A	Bordnetzsteuergerät J519
SC14	40 A	Spannungswandler A19
SC15	—	Nicht belegt
SC16	7,5 A	Airbag-Steuergerät J234 und Steuergerät für drahtlose Sitzbelegungserkennung
SC17	10 A	AdBlue-Dosierrelais, Fördereinheit und Reduktionsmitteltank; Dieselmotor
SC18	10 A	Elektronische Lenksäulenverriegelung, Zugangs-/Startberechtigung und Steuergeräte der Einbruchschutzanlage
SC19	7,5 A	Kombiinstrument und Schnittstelle des Navigationssystems
SC20	7,5 A	Mobiltelefon-Schnittstelle, Sende-/Empfangsstabilisierung und USB-Anschluss 1
SC21	7,5 A	Innenlichtrelais, Steuergeräte für Spurwechselassistent und hintere Umfeldkamera
SC22	—	Nicht belegt
SC23	15 A	Kontaktleiste in der linken B-Säule
SC24	15 A	Steuergerät für Allradantrieb J492
SC25	25 A	Steuergerät für Multifunktionseinheit J501
SC26	30 A	Türsteuergerät Beifahrerseite
SC27	25 A	Steuergerät für Multifunktionseinheit J501
SC28	—	Nicht belegt
SC29	15 A	Steuergerät für Anhängererkennung J345; ausstattungsabhängig
SC30	20 A	Steuergerät für Informationselektronik J794

Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
SC31	25 A	Steuergerät für Anhängererkennung J345; ausstattungsabhängig
SC32	15 A	Steuergerät für Heckklappe J605
SC33	15 A	Kontaktleiste in der rechten B-Säule
SC34	—	Nicht belegt
SC35	40 A	Bordnetzsteuergerät J519
SC36	40 A	Steuergerät für Frischluftgebläse J126
SC37-SC39	—	Nicht belegt
SC40	7,5 A	Alarmhorn H12
SC41	7,5 A	Diagnose-Interface für Datenbus J533
SC42	7,5 A	Wählhebel und Wählhebelpositionsanzeige
SC43	10 A	Heizungs-/Klimabedienung, Innenraumtemperatursensor, Heckscheibenheizungsrelais, Reifendruckkontrolle und Funkempfänger der Zusatzheizung
SC44	7,5 A	Taster der elektrischen Parkbremse, Bedienung für Fahrer-/Komfortfunktionen, Lichtbedienung, Alarmanlagensensor und Regen-/Lichtsensoren
SC45	7,5 A	Steuergerät für Lenksäulenelektronik J527
SC46	7,5 A	Anzeige- und Bedieneinheit des Infotainments J685
SC47	—	Nicht belegt
SC48	7,5 A	USB-Ladebuchse 1; ausstattungsabhängig
SC49-SC51	—	Nicht belegt
SC52	20 A	12-V-Steckdose sowie 12-V-Steckdosen 3 und 4; ausstattungsabhängig
SC53-SC57	—	Nicht belegt
SC58	7,5 A	Abstandsregelung, Einparkhilfe und Frontkamera; ausstattungsabhängig
SC59	7,5 A	Taster der elektrischen Parkbremse, Rückfahrlichtschalter, Kältemitteldrucksensor und Steckdosenrelais J807
SC60	7,5 A	Diagnoseanschluss

Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
SC61	7,5 A	Kupplungspositionssensor sowie Starterrelais 1 und 2
SC62–SC65	—	Nicht belegt
SC66	15 A	Motor des Heckscheibenwischers
SC67	30 A	Beheizbare Heckscheibe

Relais am Sicherungsträger C

Nr.	Bezeichnung
R1	Steckdosenrelais J807
R2	Stromversorgungsrelais Klemme 15 J329
R3	Heckscheibenheizungsrelais J9
R4	Relais für Reduktionsmittel-Dosiersystem J963; Dieselmotor
R5–R6	Nicht belegt

Welche Sicherung ist für die 12-V-Steckdose zuständig?

Beim dargestellten Sicherungsträger C werden die 12-V-Steckdosen über **SC52 mit 20 A** abgesichert. Das zugehörige Steckdosenrelais ist J807; es befindet sich am Sicherungsträger C und wird als R1 bezeichnet. Je nach Ausstattung kann außerdem SC59 zum Steuerstromkreis des Steckdosenrelais gehören.

Ziehen Sie angeschlossene Geräte ab, wenn der Motor ausgeschaltet ist, damit die Starterbatterie nicht entladen wird. Ersetzen Sie SC52 ausschließlich durch eine Sicherung mit 20 A, sofern der Sicherungsplan des konkreten Fahrzeugs keinen anderen Wert vorgibt.

Hochleistungssicherungen an der Batterie

Die Anschluss- und Verteilerboxen SX1 und SX2 befinden sich im Bereich der Batterie. Der Multifuse-Streifen der Box SX1 wird als komplette Einheit ersetzt.



Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
SX2-A	400 A	Anlasser und Generator mit Spannungsregler
SA1	150 A	Versorgung des Sicherungsträgers B – SB
SA2	50 A / 100 A	Kühlerlüfter; 50 A bei einem Lüfter und 100 A bei Doppellüfter-Ausführung
SA3	200 A	Nicht belegt
SA4	125 A	Versorgung des Sicherungsträgers C – SC
SA5	125 A	Versorgung des Sicherungsträgers C – SC

Weitere Relais

Nr.	Bezeichnung
R8	Relais für niedrige Heizleistung J359; Fahrzeuge mit Zusatzluftheizung
R9	Relais für beheizbare Frontscheibe J47
R10	Relais 2 für beheizbare Frontscheibe J611
R11	Scheibenwischerrelais 1 J368
R12	Scheibenwischerrelais 2 J369
Schiebetür	Relais der linken elektrischen Schiebetür J1269; ausstattungsabhängig

Welche Sicherungsbelegung passt zu meinem Caddy 5?

Prüfen Sie neben dem Baujahr auch Produktionsmonat, Motorcode, Kraftstoffart, Getriebe und Sonderausstattung. Die Fußnoten der Tabellen unterscheiden insbesondere zwischen Diesel- und Benzinmotoren, Links- und Rechtslenkern sowie ausstattungsabhängigen Stromkreisen.

Stimmen Form oder Nummerierung des Sicherungsträgers nicht mit der Abbildung überein, verwenden Sie die Tabelle nicht ohne zusätzliche Prüfung. Maßgeblich bleiben die fahrzeugspezifische Dokumentation und der auf dem Sicherungsträger angegebene Wert.

VW Caddy 5 Sicherungsbelegung als PDF

Die Sicherungsbelegung mit Einbauorten, Tabellen und Schaltbildern kann zusätzlich als PDF gespeichert werden. Dadurch steht der Belegungsplan auch offline auf dem Smartphone oder in ausgedruckter Form zur Verfügung.