

VW Caddy 4 (2015-2020): Sicherungsbelegung und Relais

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/vw/caddy-4>

Hier finden Sie die Sicherungsbelegung des VW Caddy 4 für die Baujahre 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 und 2020. Die Übersicht zeigt die Sicherungskästen im Innenraum und Motorraum, die zugehörigen Relais sowie die Hochleistungssicherungen an der Batterie.

Die tatsächliche Belegung kann je nach Produktionsdatum, Motorisierung, Getriebe und elektrischer Ausstattung abweichen. Besonders bei Fahrzeugen, die ab Juni 2017 produziert wurden, sind Änderungen einzelner Sicherungspositionen möglich. Vergleichen Sie deshalb immer die Form des außerdem dargestellten Sicherungsträgers mit Ihrem Fahrzeug.

Bei einem Caddy aus dem Baujahr 2015 sollte zunächst geprüft werden, ob es sich um einen Caddy 3 beziehungsweise Typ 2K oder bereits um einen Caddy 4 handelt.



Welche Caddy-Generation habe ich?

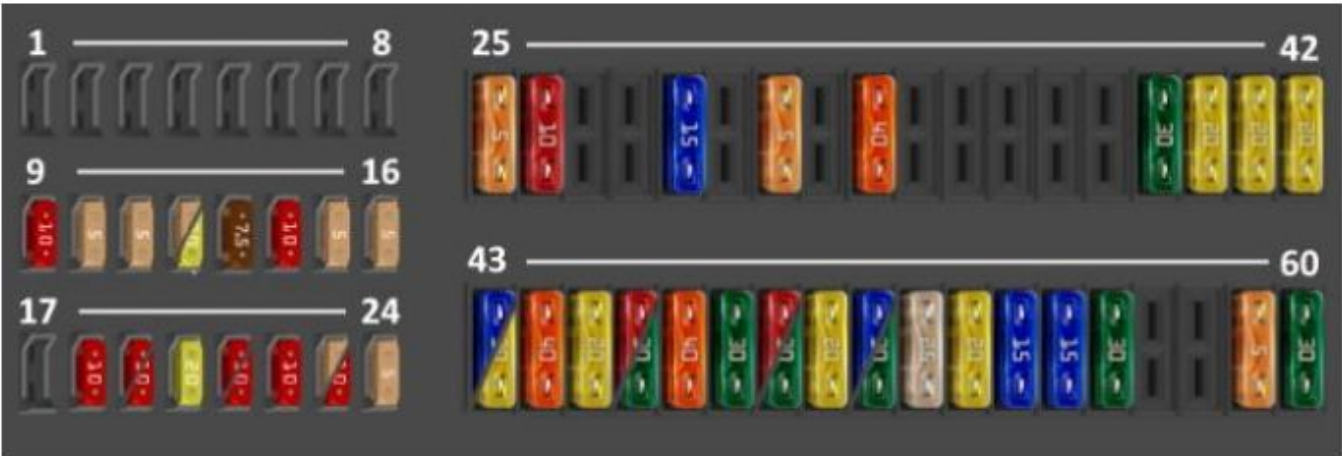
Modell	Bauzeit	Passende Seite
VW Caddy 3 / Typ 2K	2004–2015	Sicherungsbelegung Caddy 2K/3
VW Caddy 4	2015–2020	Diese Seite

VW Caddy 4 Sicherungskästen: Einbauorte im Überblick

Bereich	Einbauort
Innenraum-Sicherungskasten	Auf der Fahrerseite im unteren Bereich der Instrumententafel, hinter einer Abdeckung
Motorraum-Sicherungskasten	Neben der Batterie, unter einer Schutzabdeckung
Hochleistungssicherungen	Am beziehungsweise unmittelbar neben dem Batterieanschluss

VW Caddy 4 Sicherungsbelegung im Innenraum

Der Sicherungskasten befindet sich auf der Fahrerseite im unteren Bereich der Instrumententafel. Zum Öffnen wird die Schutzabdeckung vorsichtig abgenommen. Schalten Sie vor dem Ausbau einer Sicherung die Zündung und den betroffenen Verbraucher aus.



Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
9	10 A	10-polige Steckverbindung, Kontakt 4; Schnittstelle für Sonderfunktionen
10	8 A	Diagnose-Interface für Datenbus, Motorsteuergerät, Starterrelais 1 und 2

Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
11	5 A	Steuergerät für Einparkhilfe, Steuergerät für Servolenkung
12	5 A / 20 A	5 A: Taxameter und Taxameterspiegel. 20 A: 8-polige Steckverbindung, Kontakt 8; 28-polige Steckverbindung, Kontakt 20
13	7,5 A	Leuchtweitenregelung, ASR/ESP-Taster, Wählhebel, Reifendruckkontroll-Taster, Start-Stopp-Taster, ABS, Anhängererkennung, ACC, Allradantrieb, Servolenkung, DSG-Mechatronik, 12-V/230-V-Wechselrichter, Stellmotoren der Leuchtweitenregelung, Fernlichtassistent, Frontkamera und automatisch abblendender Innenspiegel
14	10 A	Rückfahrlichtschalter, Luftmassenmesser, Zusatzheizungsrelais, Kombiinstrument, Heizung der Kurbelgehäuseentlüftung und Diagnoseanschluss
15	5 A	Airbag-Steuergerät und Kontrollleuchte für die Deaktivierung des Beifahrerairbags
16	5 A	Lichtschalter, Heizungs-/Betriebsartenschalter, Hochdrucksensor, Luftgütesensor, Ölstands-/Öltemperatursensor, Licht- und Regensensor, Fernlichtassistent, Frontkamera und automatisch abblendender Innenspiegel
18	10 A	10-polige Steckverbindung, Kontakt 6; Schnittstelle für Sonderfunktionen
19	10 A	Je nach Ausstattung: Taxameter, Taxameterspiegel, Funkgerät, Drucker oder Schnittstelle für Sonderfunktionen
20	20 A	Zigarettenanzünder und 12-V-Steckdose im Ablagefach
21	10 A	Je nach Produktionsdatum und Ausstattung: Heizungs-/Betriebsartenschalter, Wählhebel, Heckscheibenheizungsrelais, Climatronic-/Klimasteuergerät, Unfalldatenspeicher, Reduktionsmittel-Dosiersystem, Funkempfänger der Zusatzheizung, Mobiltelefon-Antenne, Diagnoseanschluss, Innenbeleuchtung im Heckbereich und Rückfahrkamera
22	10 A	Bordnetzsteuergerät, Innenraum-, Gepäckraum- und Handschuhfachbeleuchtung, Leseleuchten sowie je nach Ausstattung Nebelscheinwerfer
23	5 A / 10 A	5 A: Sonderfahrzeuge/Taxi, Schalter für Innenbeleuchtung und Taxischild. 10 A: Blinkerrelais bei Sonderfahrzeugen
24	5 A	Innenraumüberwachung, Neigungssensor, Diebstahlwarnanlage und Bordnetzsteuergerät
25	5 A	Kombiinstrument
26	10 A	Taster und Steuergerät des Unfalldatenspeichers, ausstattungsabhängig
29	15 A	Motor des Heckscheibenwischers
31	5 A	Heizungs-Betriebsartenschalter und beheizte Scheibenwaschdüsen
33	40 A	Zusatzheizung, Heizungs-/Betriebsartenschalter, Klimasteuergerät und Frischluftgebläse; Ausführung abhängig vom verwendeten Kältemittel
39	30 A	4-polige Steckverbindung, Kontakt 1; nur Sonderfahrzeuge
40	20 A	Steuergerät für Anhängererkennung
41	20 A	Steuergerät für Anhängererkennung
42	20 A	Steuergerät für Anhängererkennung

Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
43	15 A / 20 A	Kraftstoffpumpenrelais, Vorförderpumpe, Hochdruck-Kraftstoffpumpenrelais und zusätzliche Kraftstoffpumpe; 20-A-Ausführung bei bestimmten Euro-6-Dieselmotoren
44	40 A	Steuergerät und Motor des Frischluftgebläses
45	20 A	Scheinwerferwaschrelais und Scheinwerferwaschpumpe
46	10 A / 30 A	Türsteuergerät Fahrer- oder Beifahrerseite; Stromstärke abhängig von elektrischen Fensterhebern und Links-/Rechtslenkung
47	40 A	Kontakt-X-Entlastungsrelais und Innenraum-Sicherungskasten C
48	30 A	Steuergerät für beheizbare Vordersitze
49	10 A / 30 A	Türsteuergerät Fahrer- oder Beifahrerseite; Stromstärke abhängig von elektrischen Fensterhebern und Links-/Rechtslenkung
50	20 A	Bordnetzsteuergerät, Scheibenwaschpumpe, Heckscheibenwischermotor sowie Pumpe für Front- und Heckscheibenwaschanlage
51	15 A / 30 A	15 A: Anhänger-Stromversorgungsrelais und Anhängersteckdose. 30 A: Steckverbindungen für Sonderfahrzeuge
52	25 A	Heckscheibenheizungsrelais, beheizbare Heckscheibe beziehungsweise beheizbare Flügeltürscheiben sowie je nach Ausstattung Frischluftgebläse
53	20 A	12-V-Steckdose hinten in der Mittelkonsole und 12-V-Steckdose in der linken hinteren Seitenverkleidung
54	15 A	Dachlüfterrelais 1; nur Sonderfahrzeuge
55	15 A	8-polige Steckverbindung, Kontakt 4; nur Sonderfahrzeuge
56	30 A	Wechselrichter für 12-V/230-V-Steckdose
59	5 A	Radioschalter, Taster für erhöhte Motordrehzahl, Taster zum Abschalten des Tagfahrlichts und Unfalldatenspeicher
60	30 A	3-polige Steckverbindung, Kontakt 1; nur Sonderfahrzeuge

Sicherung für Zigarettenanzünder und 12-V-Steckdose

Beim dargestellten Sicherungsträger ist der Zigarettenanzünder beziehungsweise die 12-V-Steckdose im Ablagefach über die Sicherung SC20 mit 20 A abgesichert. Die genaue Zuordnung kann abhängig vom Produktionsdatum und der Ausstattung abweichen.



Schalten Sie vor dem Austausch die Zündung aus und ersetzen Sie die Sicherung ausschließlich durch eine Sicherung mit derselben Amperezahl. Brennt sie erneut durch, sollten die angeschlossenen Geräte, die Steckdose und die Verkabelung auf einen Kurzschluss geprüft werden.

VW Caddy 4 Sicherungskasten im Motorraum

Der Sicherungs- und Relaiskasten befindet sich neben der Batterie und ist mit einer Schutzabdeckung verschlossen. In diesem Bereich sitzen die Sicherungen für Motorsteuerung, ABS, Beleuchtung, Scheibenwischer, DSG, Kühlerlüfter und weitere leistungsstarke Verbraucher.





Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
F1	30 A	Steuergerät für Reduktionsmittelheizung
F3	5 A	Batterieüberwachungs-Steuergerät und Bordnetzsteuergerät
F4	20 A	ABS-Steuergerät und ABS-Hydraulikeinheit

Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
F5	15 A / 30 A	15 A: DSG-Mechatronik 02E mit 20-poliger Steckverbindung. 30 A: DSG-Mechatronik 0AM mit 25-poliger Steckverbindung
F6	5 A	Bis Mai 2017: Kombiinstrument und Lenksäulenelektronik. Ab Juni 2017, Linkslenker: unter anderem Lichtschalter, Regen-/Lichtsensor, Signalhornrelais, Kombiinstrument, Lenksäulenelektronik, Notrufmodul, Rückfahrkamera und Camper-Innenbeleuchtung. Ab Juni 2017, Rechtslenker: Kombiinstrument, Lenksäulenelektronik, Mobilfunk-Signalverstärker und Bluetooth-Antenne
F7	40 A	Stromversorgungsrelais Klemme 15; Versorgung der Sicherungen 9-16 und 25-27 im Innenraum
F8	15 A	Radio-/Navigationssystem, Informationselektronik, Radio und USB-Hub
F9	20 A	Steuergerät für Allradantrieb
F10	5 A	Motorsteuergerät; Hauptrelais bei Benzinmotoren beziehungsweise Stromversorgungsrelais Klemme 30 bei Dieselmotoren
F11	20 A	Steuergerät für Zusatzheizung
F12	5 A	Diagnose-Interface für Datenbus
F13	15 A / 30 A	Motorsteuergerät: 15 A bei bestimmten Benzinmotoren, 30 A bei bestimmten Dieselmotoren
F14	10 A / 15 A / 20 A	10 A: Euro-6-Dieselmotor, unter anderem Nockenwellenverstellung und Kraftstoffdruckregelung. 15 A: Euro-4/Euro-5-Dieselmotor, Kraftstoffdruckregler und Kraftstoffdosierventil. 20 A: Zündspulen bei Benzinmotoren
F15	5 A / 10 A / 15 A	Kraftstoffpumpenrelais, Glühkerzensteuerung, Heizungsrelais, Lambdasondenheizung, NOx-Sensor-Steuergeräte oder Einspritzventile; abhängig von Motor und Abgasnorm
F16	30 A	Bordnetzsteuergerät und Stromkreise der rechten Fahrzeugbeleuchtung, einschließlich Scheinwerfer, Tagfahrlicht, Blinker, Brems- und Rückfahrlicht; ausstattungsabhängig
F17	15 A	Signalhornrelais und Hochtוןhorn
F18	30 A	Steuergerät für Sonderfahrzeuge
F19	30 A	Steuergerät und Motor des Frontscheibenwischers
F20	10 A	Absperr- und Sicherheitsventile der Gasflaschen; Fahrzeuge mit Gasantrieb
F21	10 A / 15 A / 30 A	10 A: Kraftstoffpumpenrelais/Glühkerzensteuerung bei Dieselmotoren. 15 A: Kraftstoffpumpen-Steuergerät beziehungsweise Lambdasondenheizung bei Benzinmotoren. 30 A: Kraftstoffpumpen-Steuergerät und Bremskraftverstärker-Vakuumpumpe beim 1,0-l-Benzinmotor
F22	5 A	Bremslichtschalter und Kupplungspedalstellungssensor
F23	10 A / 15 A	Luftmassenmesser, Ladedruckregelung, AGR-Kühler-Umschaltung, Öldruckregelung, Kraftstoffdruckregler sowie Kühlmittel- und Ladeluftkühlumpfen; motorabhängig
F24	10 A	Kühlerlüfter-Steuergerät, Reduktionsmittel-Dosiersystem, Aktivkohlebehälterventil, Nockenwellenverstellung, Gas-Einspritzventile sowie verschiedene Kühlmittelpumpen; motorabhängig

Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
F25	60 A	ABS-Steuergerät und ABS-Hydraulikpumpe
F26	30 A	Bordnetzsteuergerät und Stromkreise der linken Fahrzeugbeleuchtung, einschließlich Scheinwerfer, Tagfahrlicht, Blinker, Brems- und Rückfahrlicht; ausstattungsabhängig
F27	50 A	Glühkerzensteuergerät
F28	40 A / 60 A	40 A: Sicherung 56 im Innenraum und 12-V/230-V-Wechselrichter. 60 A: beheizbare Frontscheibe
F29	30 A / 50 A	Versorgung verschiedener Innenraum-Sicherungen bei Sonderfahrzeugen
F30	50 A	Anhängerbetrieb; Versorgung der Innenraum-Sicherungen 40, 41 und 42

Relais im Motorraum

Nr.	Bezeichnung
R1	Hauptrelais beziehungsweise Stromversorgungsrelais Klemme 30
R2	Relais für Gasabsperrventil; nur Fahrzeuge mit entsprechender Gasanlage

Hochleistungssicherungen an der Batterie

Die Hochleistungssicherungen schützen Stromkreise mit besonders hoher Belastung. Arbeiten in diesem Bereich sollten nur bei abgeklemmter Batterie und mit geeignetem Werkzeug durchgeführt werden.

Nr.	A	Verbraucher / Stromkreis
SA1	200 A / 400 A	Generator; Ausführung abhängig von der Generatorleistung
SA2	80 A	Steuergerät und Elektromotor der Servolenkung
SA3	50 A	Kühlerlüfter-Steuergerät sowie Kühlerlüfter 1 und 2
SA4	80 A	Kontakt-X-Entlastungsrelais; Versorgung der Innenraum-Sicherungen 20–24 und 43–53 bei Fahrzeugen ohne Climatronic
SA5	80 A	Versorgung der Innenraum-Sicherungen 20–24 und 43–53
SA6	40 A	Relais für niedrige Heizleistung und Heizelement der Zusatzluftheizung
SA7	80 A	Relais für hohe Heizleistung und Heizelement der Zusatzluftheizung
TV2	—	Zentrale Absicherung der Stromkreise im Motorraum-Sicherungskasten

Welche Sicherungsvariante passt zu meinem Caddy?

Die richtige Belegung lässt sich nicht immer allein anhand des Baujahrs bestimmen. Prüfen Sie zusätzlich den Produktionsmonat, den Motorcode, die Kraftstoffart, die Abgasnorm, das Getriebe und vorhandene Sonderausstattungen. Dazu zählen insbesondere DSG, Allradantrieb, Standheizung, Anhängerkupplung, Climatronic, beheizbare Frontscheibe und Ausstattungen für Sonderfahrzeuge.

Stimmen Form, Anzahl oder Nummerierung der Steckplätze nicht mit der Abbildung überein, verwenden Sie die Tabelle nicht ohne zusätzliche Prüfung. Maßgeblich sind der Sicherungsplan des konkreten Fahrzeugs und die Angaben auf dem Sicherungsträger.

VW Caddy 4 Sicherungsbelegung als PDF

Die Sicherungsbelegung mit Einbauorten, Schaltbildern und Tabellen kann zusätzlich als PDF gespeichert werden. So lässt sich der Belegungsplan auch offline auf dem Smartphone oder in ausgedruckter Form verwenden.