

Citroen C1 Sicherungskasten Belegungsplan

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/citroen/c1>

Die erste Generation des Citroen C1, ein Kleinstwagen, kam 2005 mit 3- und 5-türigen Karosserievarianten auf den Markt. Produziert in den Jahren 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013. Nach dem Update wird die zweite Generation in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 und bis heute produziert. Wir schauen uns die Sicherungsschaltpläne des Citroen C1 an, zeigen die für den Zigarettenanzünder zuständige Sicherung und bieten eine Bedienungsanleitung für den Citroen C1 der 2. Generation an.



Die Position

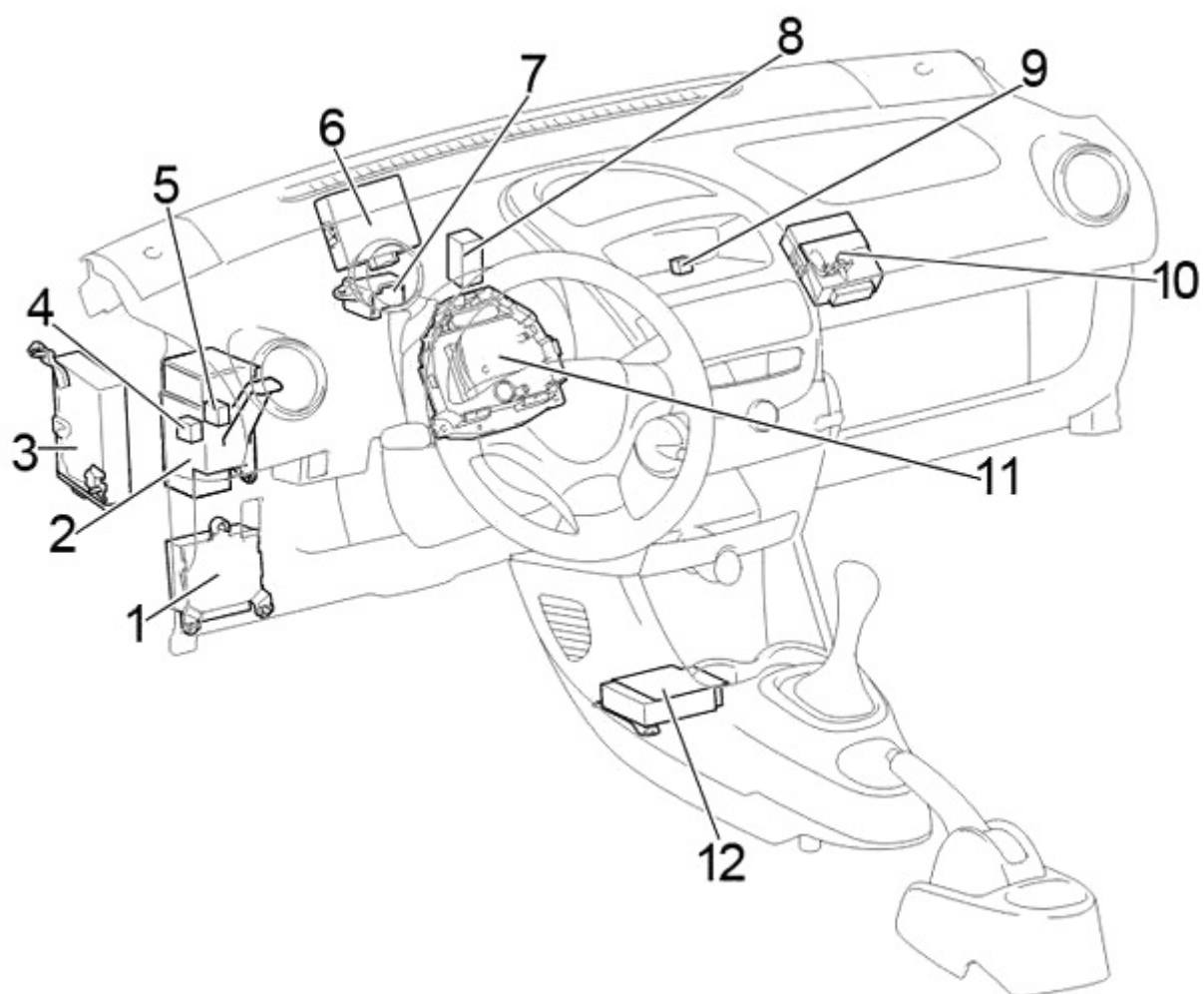
der Blöcke und der Zweck der darin enthaltenen Elemente können von den dargestellten abweichen und hängen vom Herstellungsjahr, der Ausstattung und der Lieferregion Ihres Fahrzeugs ab.

Blöcke in der Kabine

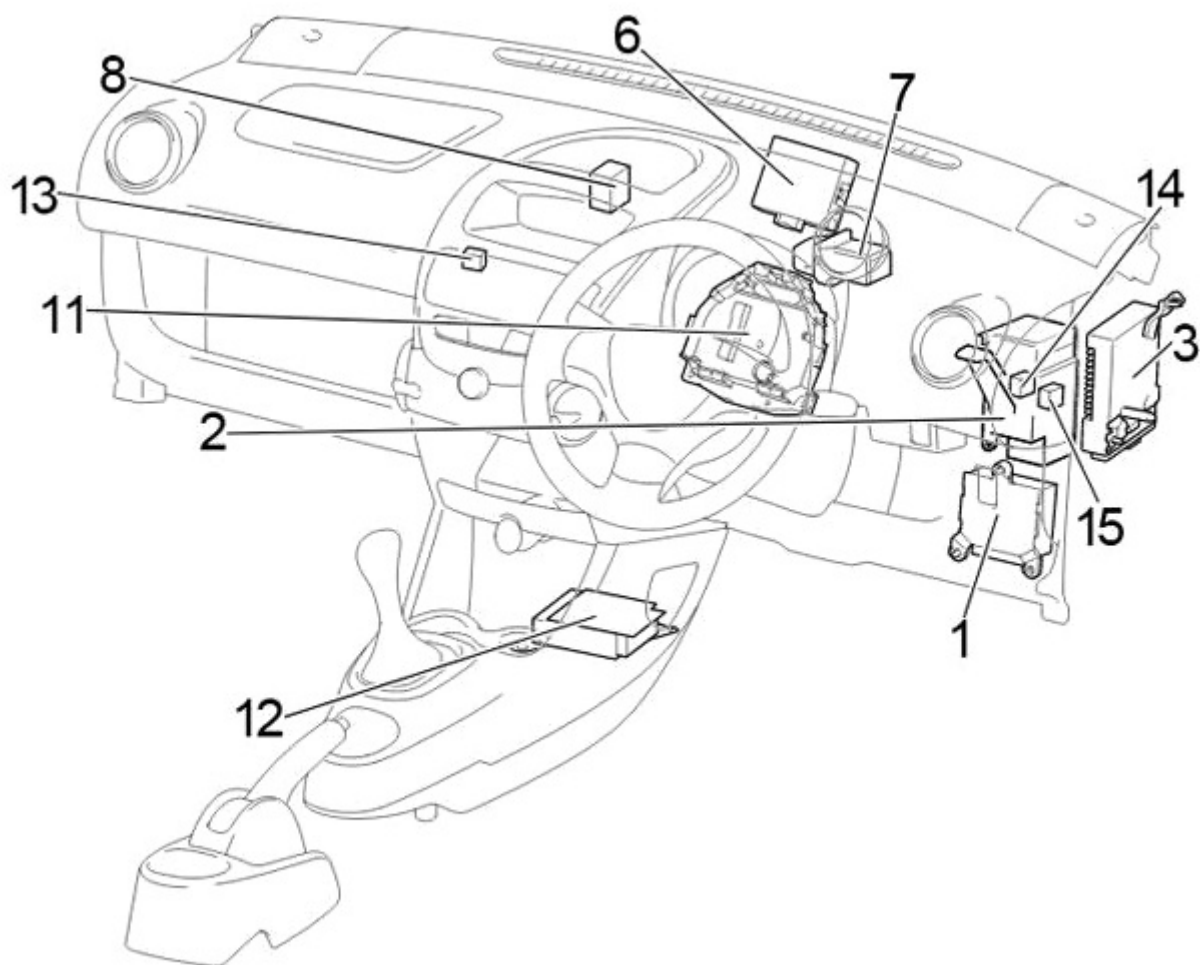
Standort

Allgemeines Schema

Linkslenker (LHD)



Rechtslenker (RHD)



Beschreibung

1. Servolenkungs-ECU
2. Zentraler Anschluss
3. Multimodus-Schaltgetriebe-ECU
4. Fensterheberrelais
5. Linkslenker:
Vor Februar 2012: Rücklichtrelais.
Ab Februar 2012: Nebelschlusslichtrelais.
6. Türsteuergerät mit Empfänger
7. Relaisblock Nr. 1
8. Klimaanlageverstärker
9. LHD: Nebelscheinwerferrelais
10. LHD: Lauflichtrelais
11. Sicherungskasten
12. Montagezentrum für Airbag-Sensoren

13. RHD: Relaisblock Nr. 2

14. RHD:

Vor Februar 2012: Zündrelais (IG)

Ab Februar 2012: Fensterheberrelais.

15. RHD:

Vor Februar 2012: Fensterheberrelais.

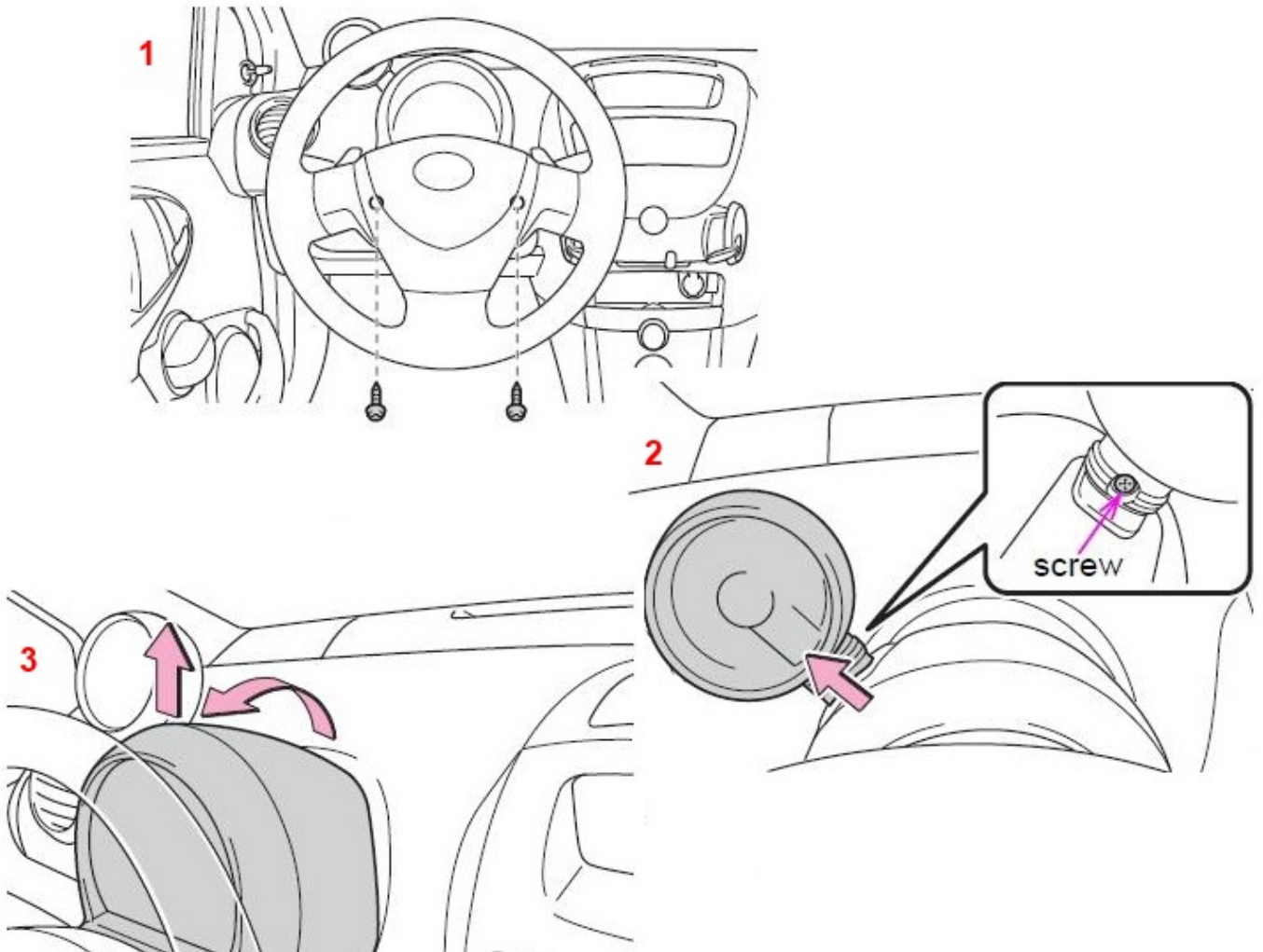
Ab Februar 2012: Nebelschlussleuchtenrelais.

Sicherungskasten

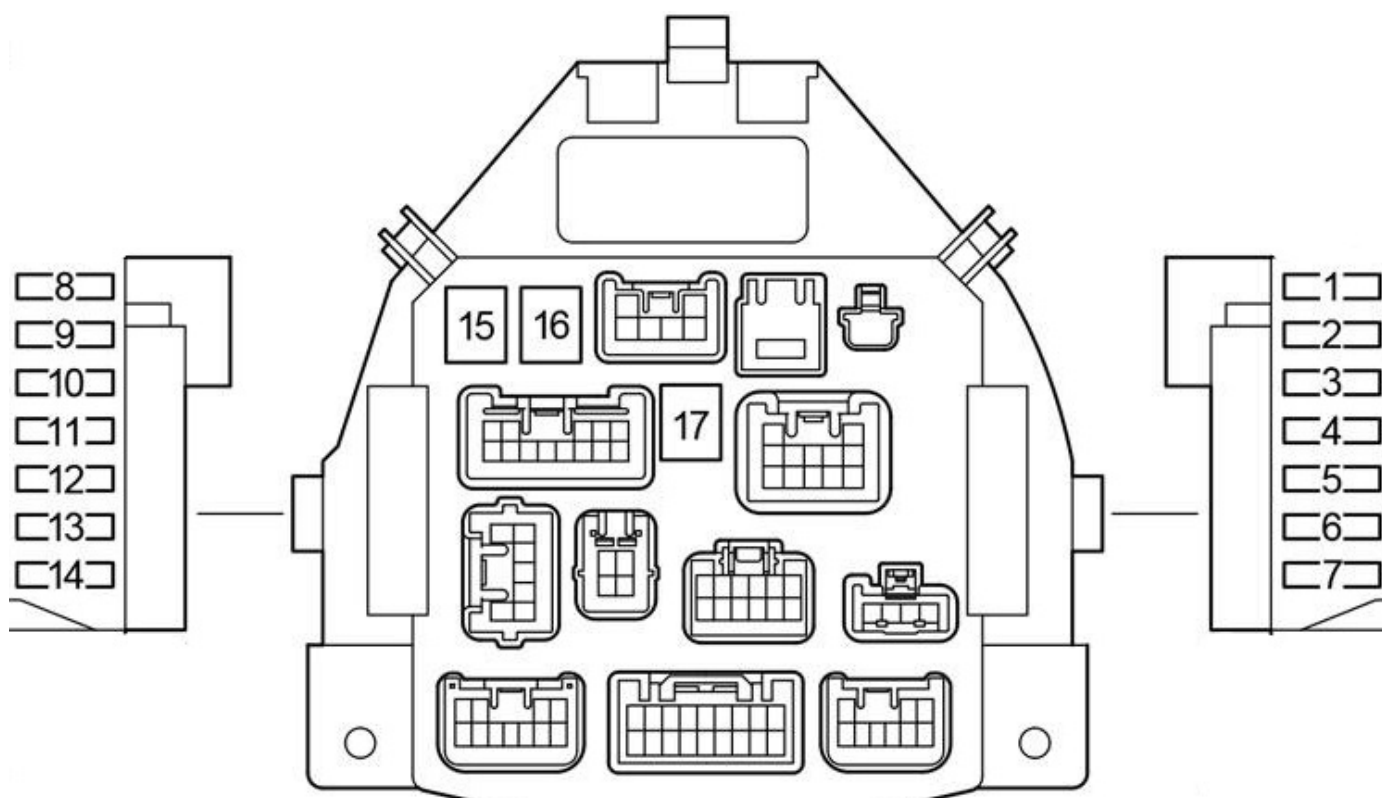
In der Kabine befindet sich der Hauptsicherungskasten auf beiden Seiten des Tachos hinter dem Schutzkasten und besteht aus zwei Teilen.



Um die Schutzabdeckung zu entfernen, müssen Sie 3 Schrauben lösen. Dazu müssen Sie das Lenkrad in verschiedene Richtungen drehen.



Planen



Bezeichnung

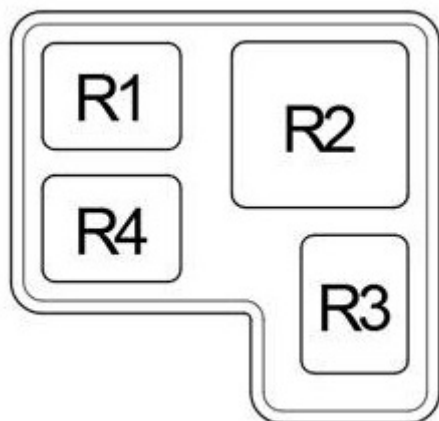
1	10A STOP – Bremslichter, hohes Bremslicht, Antiblockiersystem, Multi-Mode-Schaltgetriebe
2	25A D/L – Elektrisches Türverriegelungssystem, drahtloses Fernbedienungssystem
3	20A DEF – Beheizte Heckscheibe
4	7,5 A HECK – Tagfahrlicht, Rücklicht, Nummernschildbeleuchtung, Standlicht, Scheinwerfer-Niveauregelung, Instrumententafelbeleuchtung
5	7,5A OBD – On-Board-Diagnosesystem
6	7,5 A ECU-B – Multi-Mode-Schaltgetriebe, Tagfahrlicht, Fahrzeugstabilitätskontrolle, Anzeigen und Instrumente, Nebelschlussleuchte
7	-
8	7,5 A ECU-IG – Antiblockiersystem, Fahrzeugstabilitätskontrolle, elektrische Servolenkung, elektrischer Lüfter.
9	10A BACK UP – Rückfahrscheinwerfer, elektrisches Türverriegelungssystem, drahtloses Fernbedienungssystem, elektrische Fensterheber, Heckscheibenheizung, Drehzahlmesser, Klimaanlage, Heizsystem
10	20A WIP – Scheibenwischer und -wascher, Heckscheibenwischer und -wascher
11	15A ACC – Zigarettenanzünder , Steckdose, Audiosystem

12	7,5 A IG1 – Scheibenwischer und -wascher, Heckscheibenwischer und -wascher, Antiblockiersystem, Servolenkung, elektrisches Kühlgebläse, Rückfahrscheinwerfer, elektrisches Türverriegelungssystem, drahtloses Fernbedienungssystem, elektrische Fensterheber, Heckscheibenheizung, Drehzahlmesser , Klimaanlage, Heizung
13	15A IG2 – Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem/Sequentielles Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem, SRS-Airbagsystem, Anzeigen und Instrumente, Tagfahrlichtsystem, Multi-Mode-Schaltgetriebe
14	7,5 A Klimaanlage – Klimaanlage, elektrische Heizung
15	40A AM1 – ACC-, WIP-, ECU-IG- und BACK-UP-Sicherungen
16	30A PWR – Elektrische Fensterheber
17	40A HTR – Heizsystem, Klimaanlage, „A/C“-Sicherung

Für den Betrieb des Zigarettenanzünders ist die Sicherung Nr. 11 mit 15 A zuständig.

Relaisblock Nr. 1

Planen

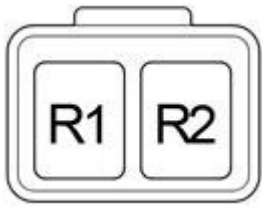


Zweck

- R1-Zubehör (ACC)
- R2-Heizung (HTR)
- R3 Beheizbare Heckscheibe (DEF)
- R4 LHD: Zündung (IG)

Relaisblock Nr. 2

Planen



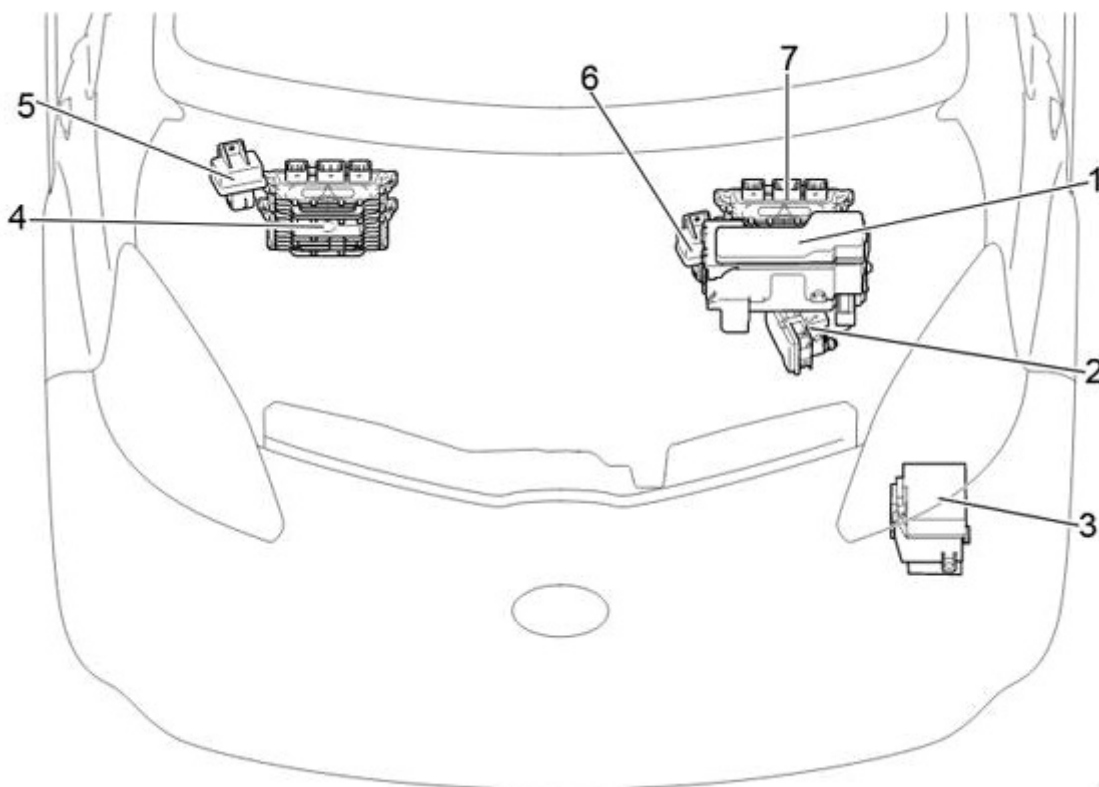
Dekodierung

- R1 Zündung (IG)
- R2 Nebelscheinwerfer (FOG)

Blöcke unter der Haube

Standort

Allgemeines Schema



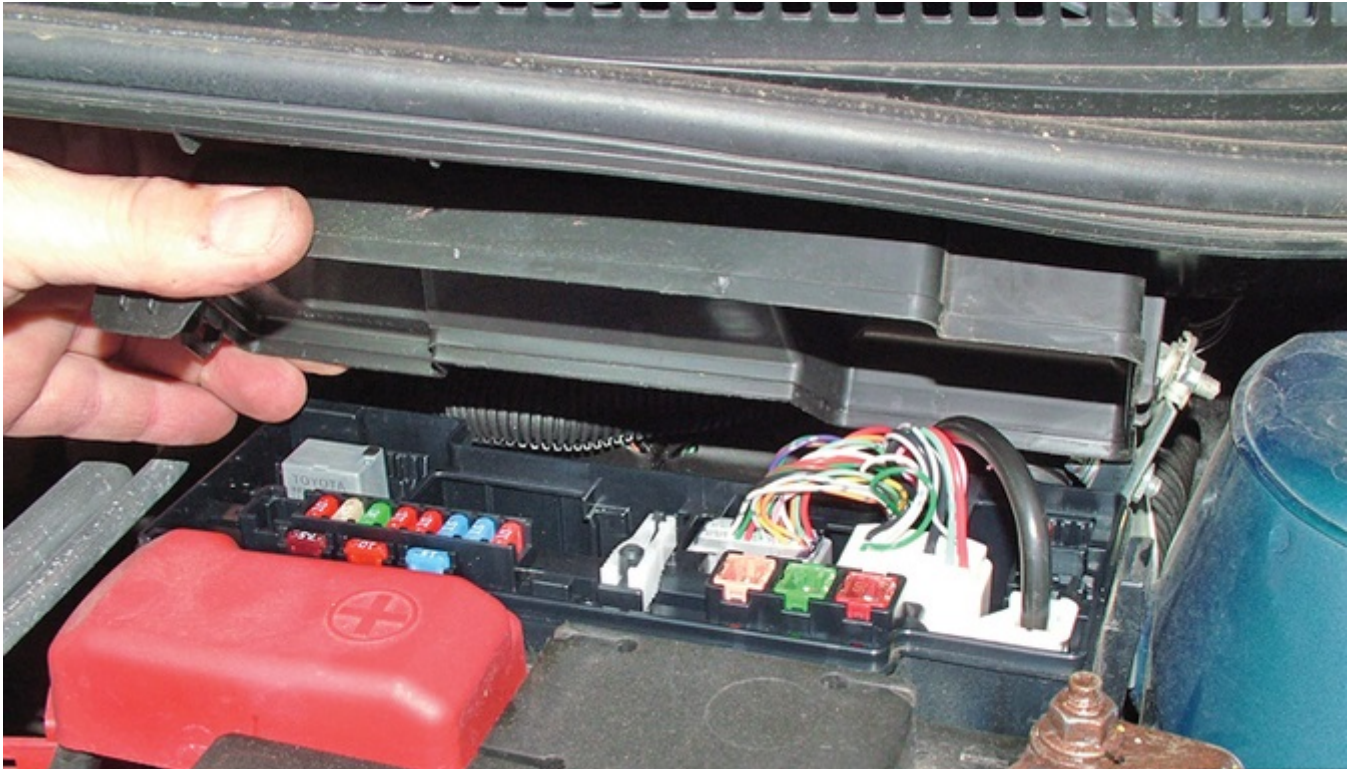
Beschreibung

1. Sicherungs- und Relaiskasten
2. Antiblockiersteuergerät mit Antrieb
3. Relaisblock

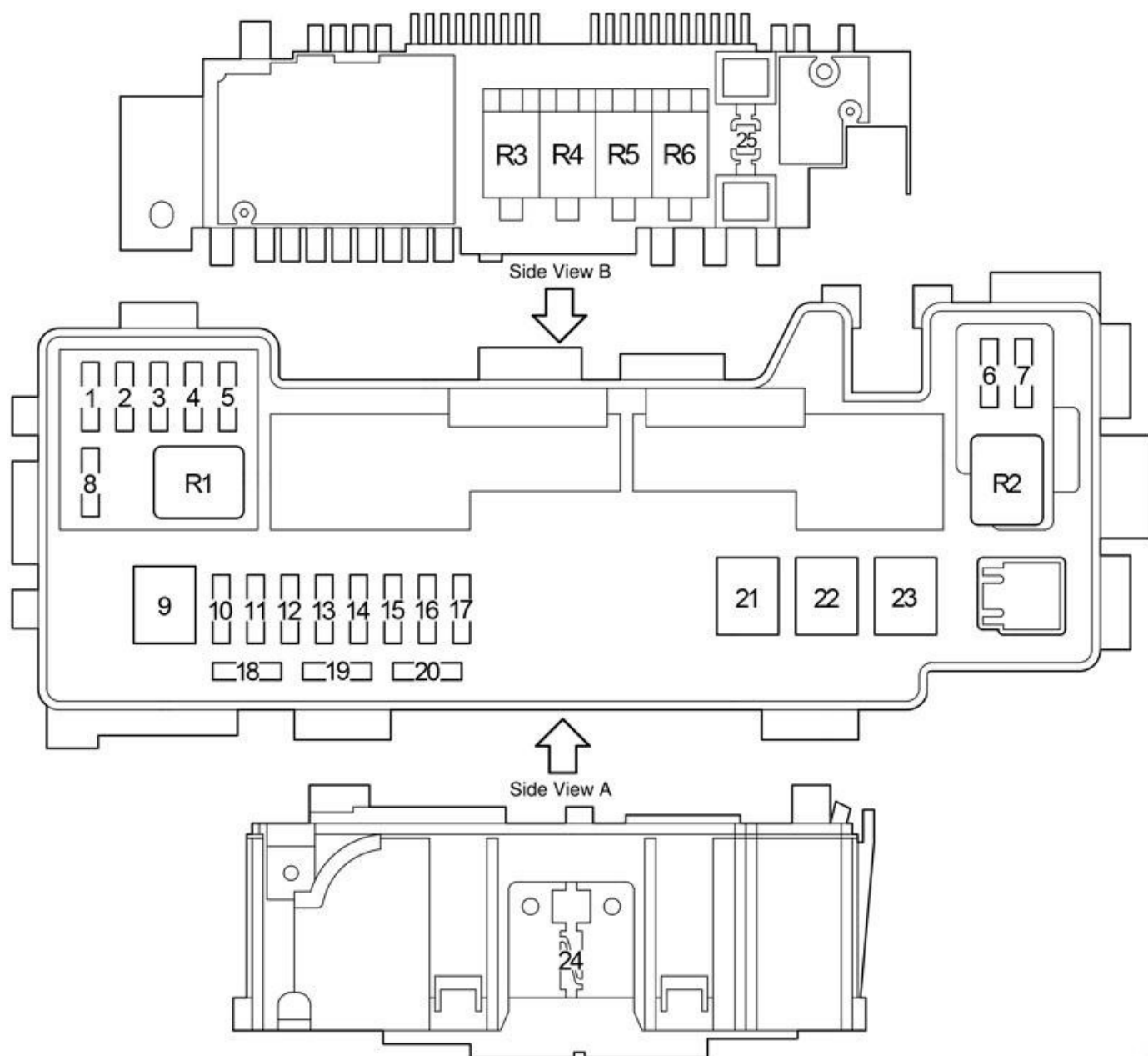
- 4. LHD: Motor-ECU
- 5. LHD: Glühkerzenrelais
- 6. RHD: Glühkerzenrelais
- 7. RHD: Motor-ECU

Sicherungs- und Relaiskasten

Unter der Haube befindet sich neben der Batterie der Sicherungs- und Relaiskasten, der mit einer Schutzabdeckung abgedeckt ist.



Planen



Zweck

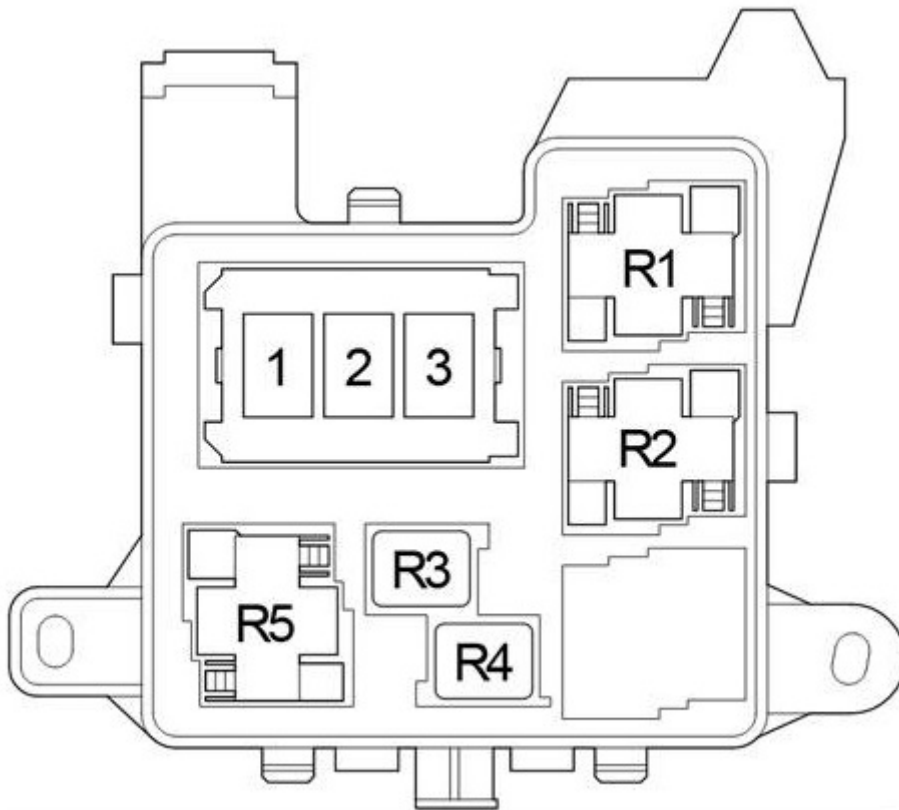
1	15A EFI Nr. 4 - 2WZ-TV: Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem / sequentielles Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem
2	10A H-LP RH (HI) - Vor Februar 2012: Rechte Scheinwerfer. 5A DRL - Ab Februar 2012: Tagfahrlicht.
3	10A H-LP LH (HI) - Vor Februar 2012: Linker Scheinwerfer, Anzeigen und Instrumente. 20A FR FOG - Ab Februar 2012: Nebelscheinwerfer.
4	10A H-LP RH (LO) - Vor Februar 2012: Rechte Scheinwerfer 10A H-LP LH - Ab Februar 2012: Linker Scheinwerfer.

5	10A H-LP LH (LO) – Vor Februar 2012: Linker Scheinwerfer, Anzeigen und Instrumente.
	10A H-LP RH – Ab Februar 2012: Rechte Scheinwerfer.
6	7,5 A STA – 1KR-FE: Multimodus-Schaltgetriebe, Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem/sequentielles Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem.
	7,5-A-LÜFTER Nr. 2 – 2WZ-TV: Elektrischer Lüfter
7	7,5 A EFI Nr. 2 – Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem/sequentielles Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem, Multimode-Schaltgetriebe
8	10A EFI Nr. 3 – 2WZ-TV: Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem/sequentielles Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem, elektrischer Kühlventilator.
	5A MET – Sensoren und Messgeräte
9	50A AMT – 1KR-FE: Multimodus-Schaltgetriebe.
	50A-KÜHLERLÜFTER – 2WZ-TV: Elektrischer Kühlventilator
10	10A H-LP LH – ohne DRL: Linker Scheinwerfer
	Vor Februar 2012: 20A DIMMER – mit Tagfahrlicht: Sicherungen „H-LP LH (HI)“, „H-LP RH (HI)“, „H-LP LH (LO)“, „H-LP RH (LO)“.), Tagfahrlichtsystem
	Ab Februar 2012: 30A SUB-LP – mit DRL: Sicherungen „DRL“, „FOG FR“.
11	30A VSC Nr. 2 – Antiblockiersystem und Fahrzeugstabilitätskontrollsystem
	25A ABS Nr. 2 – ohne VSC: Antiblockiersystem
12	30A AM2 – Startsystem, Sicherungen „IG1“, „IG2“, „STA“
13	10A GEFAHR – Blinker, Warnblinkanlage, Sensoren und Messgeräte
14	10A H-LP RH – Bis Februar 2012: Rechte Scheinwerfer.
	20A H-LP MAIN – Ab Februar 2012: Sicherungen „H-LP LH“, „H-LP RH“.
15	15A DOME – Anzeigen und Messgeräte, Innenbeleuchtung, Audiosystem, Drehzahlmesser.
16	15A EFI – 1KR-FE: Elektrischer Kühlventilator, Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem/sequentielles Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem
	25A EFI – 2WZ-TV: Elektrischer Kühlventilator, Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem / sequentielles Multiport-Kraftstoffeinspritzsystem.
17	10A HUPE – Signal
18	7,5A Ersatzsicherung
19	10A Ersatzsicherung
20	15A Ersatzsicherung
21	40A-KÜHLER – Tropic: Elektrischer Kühlventilator

30-A-KÜHLER – Normal: Elektrischer Kühlventilator	
22	50A VSC Nr. 1 – Antiblockiersystem und Fahrzeugstabilitätskontrollsystem
	40A ABS Nr. 1 – ohne VSC: Antiblockiersystem
23	50A EMPS – Elektrische Servolenkung
24	120A ALTERNATOR – 1KR-FE: Ladesystem, „EPS“, „ABS (ohne Fahrzeugstabilitätskontrolle)“, „VSC (mit Fahrzeugstabilitätskontrolle)“, „RADIATOR“, „AM1“, „HTR“, „PWR“, „Sicherungen D/L“, „DEF“, „TAIL“, „STOP“, „OBD“, „ECU-B“
25	EBD-Widerstand
Relais	
R1	Klimaanlagen-Kompressorkupplung (A/C MAG)
R2	Anlasser (ST)
R3	Motorsteuergerät (EFI MAIN)
R4	1KR-FE: Kraftstoffpumpe (C/OPN)
R5	Signal
R6	Elektrischer Kühlventilator (FAN Nr. 1)

Relaisblock

Planen



Bezeichnung

- 1 -
- 2 80A PTC2 - Heizung
- 3 80A PTC1 - Heizung
- R1 PTC-Heizungsrelais (PTC1)
- R2 PTC-Heizungsrelais (PTC2)
- R3 -
- R4 Vor Februar 2012: Scheinwerfer (H-LP) / Ab Februar 2012: Tagfahrlicht (DRL).
- R5-Dimmer (DIM)