

VW Bora Sicherungskasten Belegungsplan

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/vw/bora>

VW Bora ist auf einer gemeinsamen Basis mit dem VW Golf IV konzipiert. Allerdings hat er eine gestrecktere Karosserie und ist eine klassische Limousine. In Europa und Amerika ist er als Volkswagen Jetta 4. Generation bekannt. Produziert in den Jahren 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 und 2005. In unserem Material zeigen wir die Position der Sicherungskästen und Relais im Volkswagen Jetta 4 , versehen ihre Diagramme und Fotos mit einer Bezeichnung des Zwecks der Elemente und notieren auch die für den Zigarettenanzünder zuständige Sicherung.

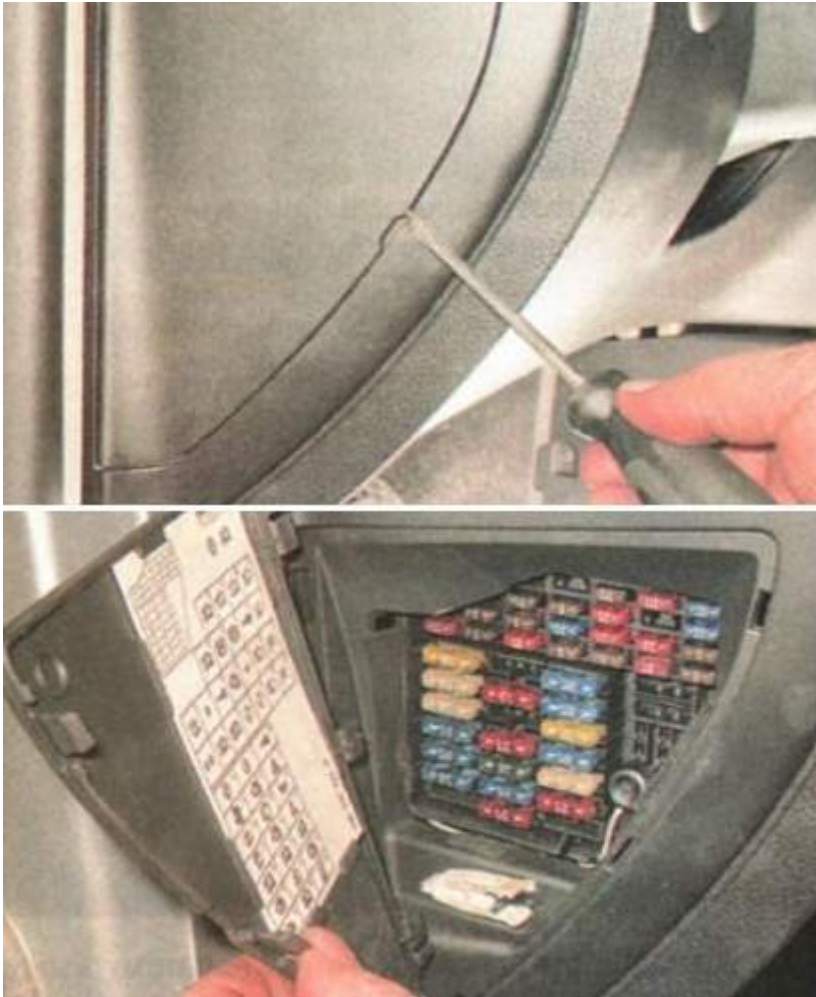


Die Anzahl der Sicherungen und Relais in den Kästen sowie deren Zweck können von diesem Material abweichen und hängen vom Baujahr bzw. der Konfiguration des Volkswagen Bora bzw. Jetta 4 ab.

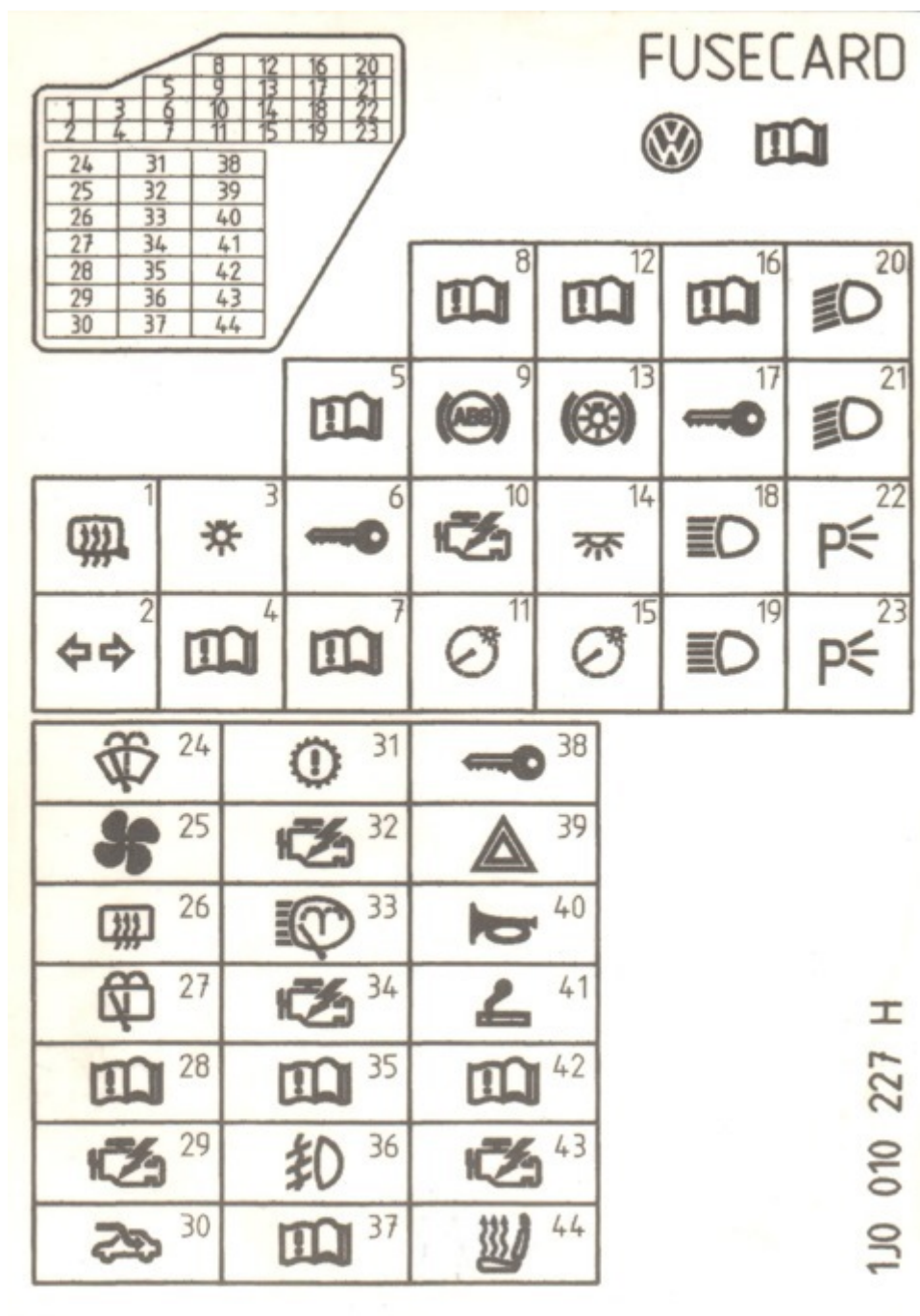
Passagierabteil

Sicherungskasten

Es befindet sich am linken Ende des Armaturenbretts und ist durch eine Schutzabdeckung abgedeckt. Auf der Rückseite sollte sich ein aktueller Schaltplan mit der Bezeichnung der Sicherungen befinden.



Diagramm



Abtretung

F1	10A Handschuhfachbeleuchtungslampe, elektrisch beheizte Spiegel
F2	10A Fahrtrichtungsanzeiger, Alarmanlage, Scheinwerfer-Elektrokorrektur
F3	5A Nebelscheinwerferrelais, Dimmer
F4	5A Kennzeichenleuchten
f5	7,5A Klimaanlage, Motormanagementsystem, elektrische Außenspiegel, Sitzheizung
F6	5A Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber

f7	10A Rückfahrscheinwerfer
F9	5A ABS, Bewegungsstabilisierungssystem, Traktionskontrollsystem
F10	15A Elektronische Steuereinheit (ECU)
F11	5A Instrumententafel
F12	7,5A Stromversorgung für das Diagnosetool
F13	10A Bremslichter
F14	10A Innenbeleuchtung
F15	5A Instrumententafel, Bewegungsstabilisierungssystem
F18	10A Rechter Scheinwerfer (Fernlicht)
F19	10A Linker Scheinwerfer (Fernlicht)
F20	15A Rechter Scheinwerfer (Abblendlicht), rechter Scheinwerfer (Entladungslampe), Ansteuerung von Scheinwerfern mit Entladungslampen
F21	15A Linker Scheinwerfer (Abblendlicht), linker Scheinwerfer (Gasentladungslampe)
F22	5A Standlichtbirne (rechter Scheinwerfer)
F23	5A Standlichtbirne (linker Scheinwerfer)
F24	20A Scheibenwischermotor, Scheibenwaschmotor
F25	25A Elektro-Heizlüfter, Klimaanlage
F26	25A Beheizbare Heckscheibe
F27	15A Heckklappenscheibenwischermotor
F28	15A Kraftstoffpumpe
F29	15A Elektronisches Steuergerät, Zündung
F31	20A Automatikgetriebe
f32	10A-Injektoren
f34	10A Motormanagementsystem
F35	30A Steckdose 12 V
F36	15A Nebelscheinwerfer
F37	10A Autoradio, Komfortsystem, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber
F38	15A Kofferraumleuchte, Zentralverriegelung, Tankklappenabdeckung
F39	15A-Alarm
F40	20A Tonsignal

F41	15A-Zigarettenanzünder-Sicherung
F42	15A Autoradio
f43	10A Motormanagementsystem
F44	15A Sitzheizung

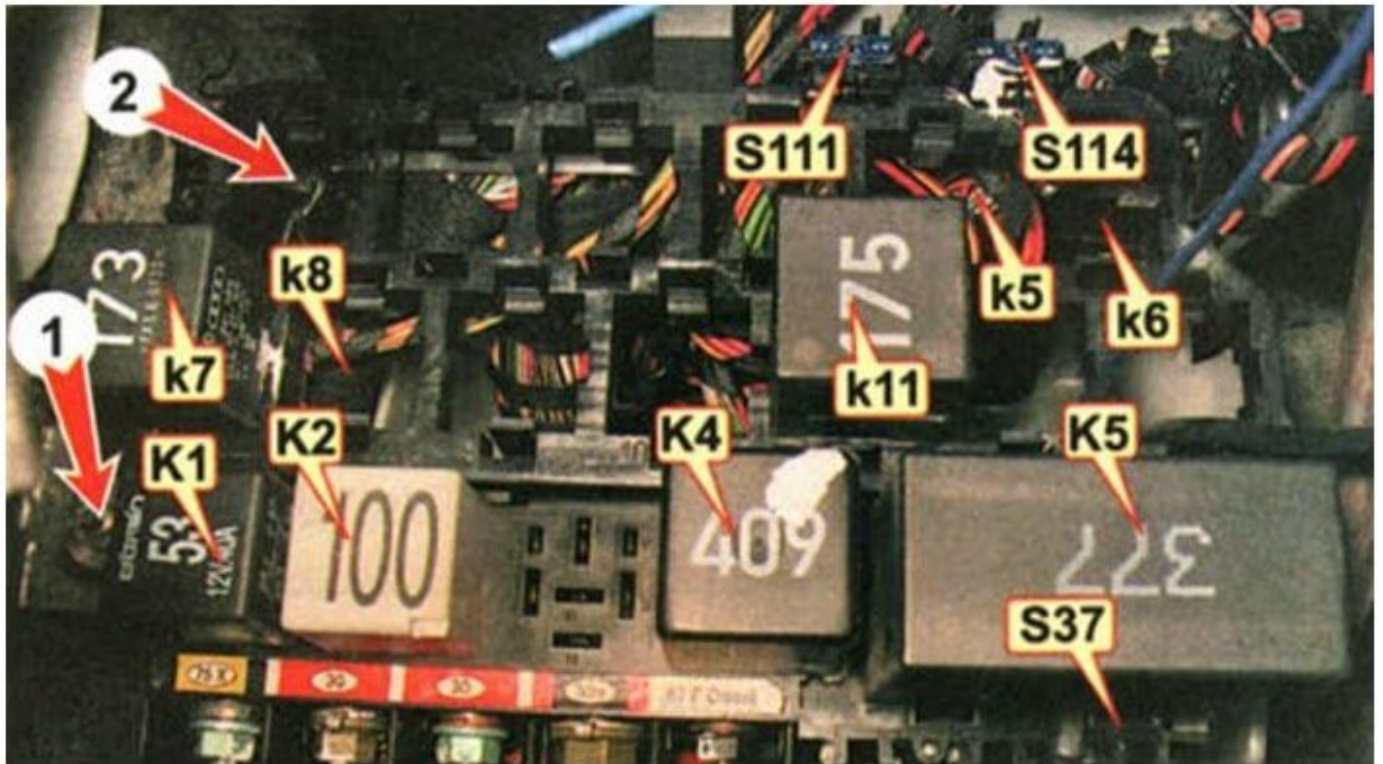
Für den Zigarettenanzünder ist die Sicherung Nr. 41, 30A, zuständig.

Relaisbox

Die Haupteinheit mit dem Relais befindet sich unter der Verkleidung selbst auf der Fahrerseite.



Diagramm



Bezeichnung

- 1 – Hauptpanel;
- 2 – zusätzliches Panel;
- K1 – Hupenrelais;
- K2 – Schaltrelais des Kontakts „X“;
- K4 – Kraftstoffpumpenrelais;
- K5 – Wischersteuergerät;
- K5 – Steuergerät für Beifahrersitzheizung;
- K6 – Steuergerät für Fahrersitzheizung;
- K7 – Abschaltrelais für Bremssignallampen;
- K8 – Zigarettenzünder-Relais;
- k11 – Relais für Rückfahrlicht und Anlasserblockierung;
- S37 – Zusatzsicherung für elektrische Fensterheber;
- S111 – zusätzliche Sicherung der Diebstahlwarnanlage;
- S114 – zusätzliche Sicherung der Diebstahlwarnanlage.

Eine zusätzliche Relaisbox befindet sich unter der Motorhaube an der Spritzwand.



Möglicherweise gibt es ein Relais: Einschalten der Sekundärluftpumpe oder Glühkerzen. Der Fahrtrichtungsanzeiger und das Alarmrelais sind im Alarmschalter selbst integriert. Und das Steuergerät für die elektrischen Lüfter des Kühlsystems ist am linken Längsträger unter der Batterie verbaut.

Motorraum

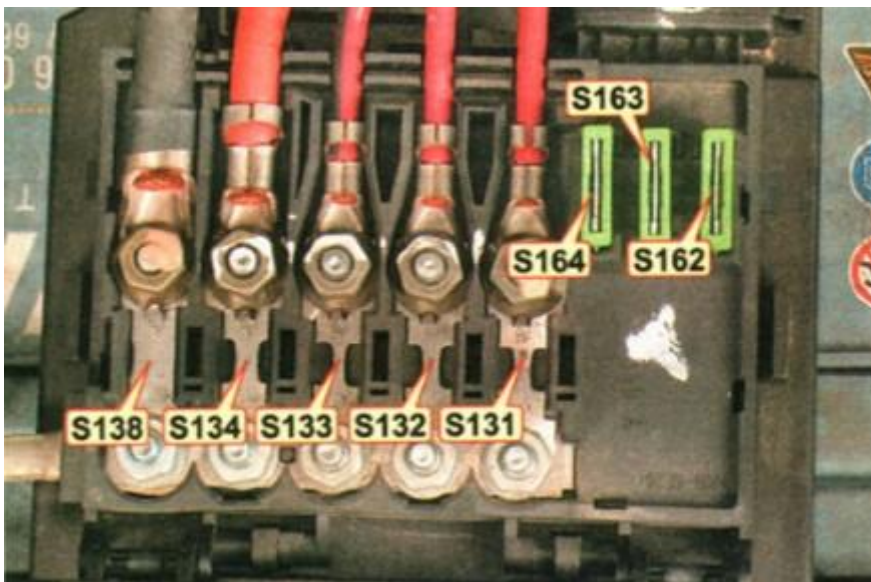
Es befindet sich auf der Batterieabdeckung.



Besteht aus einer Abteilung für Sicherungen und Hochleistungssicherungen.



Diagramm



Bezeichnung

S131	50A Sekundärluftpumpe
------	-----------------------

S132	50A Motormanagementsystem
S133	40/50A Motorkühlgebläsemotor
S134	110A Elektrische Ausrüstung
S138	110 / 150A Ausgang „B +“ des Generators
S162	30A ABS
S163	30A ABS
S164	30A Motorkühlgebläsemotor