

Seat Altea Sicherungsbelegung

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/seat/altea>

Seat Altea – in diesem Artikel werden wir den Sicherungsplan für dieses Auto analysieren. Der Altea ist ein gutes Auto, das auf der Plattform des Golf V basiert, daher gibt es dort viele bekannte Lösungen in Bezug auf die Elektrik. Aber es gibt auch einige Nuancen, insbesondere wenn man ein Exemplar mit kolchosartiger Tuning oder nach unsachgemäßer Manipulation erwischt hat.



Produktionsjahre: 2011, 2012, 2013, 2014, 2015.

Die Sicherung für den Zigarettenanzünder (Steckdose) im Seat Altea (Sicherung 30) befindet sich im Sicherungskasten auf dem Armaturenbrett. Die Sicherungen sind farbcodiert.

Seat Altea Sicherungskasten im Innenraum

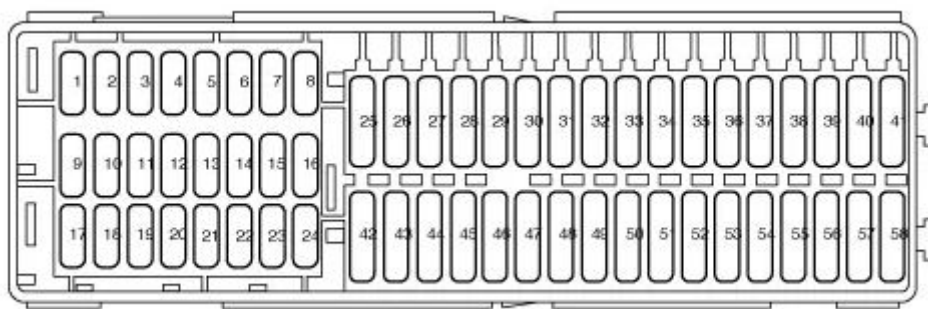
Beim Seat Altea befindet sich die Armaturentafel dort, wo man sie bei einem modernen Fahrzeug der Volkswagen-Gruppe erwarten würde – links von der Lenksäule, unter dem Armaturenbrett. Sie ist mit einer Kunststoffabdeckung verschlossen, die oft festsitzt, insbesondere wenn das Fahrzeug alt ist und der Kunststoff hart geworden ist. Es gibt jedoch eine Besonderheit: Bei den überarbeiteten Versionen (nach 2009) ist diese Einheit möglicherweise überhaupt nicht beschriftet, sodass man den Schaltplan entweder im Handbuch nachschlagen oder durch Ausprobieren herausfinden muss.

Im Innenraum befinden sich Sicherungen für alles, womit der Fahrer täglich in Kontakt kommt:

- Der Zigarettenanzünder ist der beliebteste Ort. Bei den Modellen vor dem Facelift ist es normalerweise die Sicherung Nr. 30 mit 20 A oder Nr. 47 mit 25 A. Wenn Ihr Radio nicht mehr lädt oder der Kompressor nicht mehr pumpt, überprüfen Sie diese Sicherung als Erstes.
- Fensterheber – vorne und hinten, normalerweise 30 A.
- Zentralverriegelung – Sicherung Nr. 49 für 10 A.
- Audiosystem – hat oft eine eigene Sicherung.

Wichtiger Hinweis: Beim Altea, insbesondere beim Dieselmotortyp, befindet sich im Innenraumblock eine Sicherung für den Volumensensor der Alarmanlage (Nr. 22, 5 A). Wenn nachts die Sirene von selbst heult oder sich die Türen nicht mit dem Schlüsselanhänger schließen lassen, können Sie ihn für den Winter herausnehmen, um die Nachbarn nicht zu verärgern. Aber natürlich ist es besser, die Komfortsteuerung zu überprüfen.

Farbe	Ampere [A]
Hellbraun	5
Rot	10
Blau	15
Gelb	20
Naturweiß	25
Grün	30
Orange	40
Rot	50
Weiß	80
Blau	100
Grau	150
Alt	200



NEIN.	Beschreibung	Ampere [A]
1	Leer	
2	Leer	
3	Leer	
4	Leer	
5	Leer	
6	Leer	
7	Leer	
8	Leer	
9	Airbag	5
10	RSE-Eingang (Dachbildschirm)	10
11	Leer	
12	Linker Xenon-Scheinwerfer	10
13	Instrumententafel (Ölstand); Verkabelung der Instrumententafel (BCM); Heizung; ABS; ESP; Fernparkfunktion; Einstiegstür; Durchflussmesser.	5
14	Getriebe; Servolenkung; Bremslichtsensor; Anhänger; ABS; ESP; Haldex; Lichtschalter.	10
15	Beheizbare Windschutzscheibe; Kontrollleuchte; Diagnosekarte; Motormanagement; Zusatzheizung; AFS-Scheinwerfer; Parkpilot.	10
16	Rechter Xenon-Scheinwerfer	10
17	Motormanagement; RSE-System mit START-STOP-Funktion.	10
18	Kombinierte Hebel mit START-STOP-Funktion	5
19	Navigation; Radio mit START-STOP-Funktion.	15
20	Parkpilot (Einparkhilfe); Gangschalthebel; ESP-Schalter.	10

21	Leer	
22	Volumenalarmsensor; akustisches Signal.	5
23	Diagnose; Regensensor; Lichtschalter.	10
24	Vorinstallationsassistent für Anhängerkupplungen	15
25	Verteilerkupplung des Automatikgetriebes.	20
26	Vakuumpumpe	20
27	Lieferung von CSR (Deckendisplay) ohne START-STOP-Funktion.	10
28	Heckscheibenwischermotor	20
29	Leer	
30	Feuerzeug	20
31	Leer	
32	Leer	
33	Heizung	40
34	Leer	
35	Leer	
36	Leer	
37	Leer	
38	Leer	
39	Anhängersteuergerät (Kupplung).	15
40	Anhängersteuergerät (Blinker, Bremsen und linke Seite)	20
41	Anhängersteuergerät (Nebelscheinwerfer, Rückfahrscheinwerfer und rechte Seite).	20
42	BCM-Schalttafel	20
43	Erste Anhängerinstallation	40
44	Heckscheibenheizung	25
45	Elektrische Fensterheber (vorn)	30
46	Elektrische Fensterheber hinten	30
47	Motor (Kraftstoffregler, Kraftstoffrelais)	15
48	Komfortable Steuerung	20
49	Heizungsregelung	40

50	Sitzheizung	30
51	Schiebedach	20
52	Scheinwerferreinigungsanlage	20
53	Vorinstallationsassistent für Anhängerkupplungen	20
54	Taxi (Stromversorgung für Taxameter)	5
55	Vorinstallationsassistent für Anhängerkupplungen	20
56	Taxi (Stromversorgung für den Sender)	15
57	Telefonstromversorgung mit START-STOP-Funktion	10
58	Zentrale Steuereinheit	30

Seat Altea Sicherungskasten im Motorraum Belegung

Unter der Motorhaube befindet sich die Einheit auf der linken Seite, wenn man in Fahrtrichtung schaut – dort, wo sich die Batterie und die Relaiseinheit befinden. Es handelt sich um einen großen Kasten, in dem sich nicht nur gewöhnliche Sicherungen befinden, sondern auch wiederverwendbare Hochleistungseinsätze für Dutzende von Ampere.

Im Motorblock suchen wir:

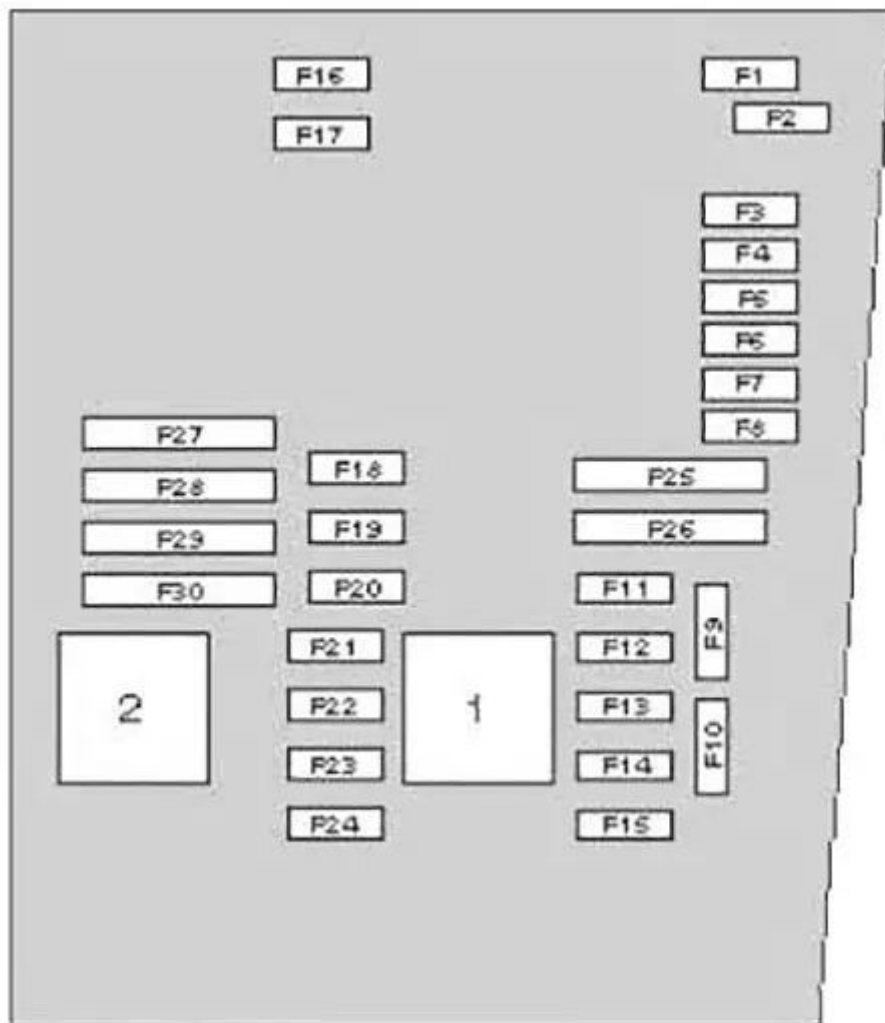
- ABS und ESP – normalerweise Sicherung Nr. 4 für 30 A.
- Benzinpumpe – bei Benzinversionen oft Sicherung Nr. 13 für 25 A.
- Motorsteuergeräte – dort gibt es einen ganzen Satz mit 5, 10, 15 A, die an verschiedenen Stellen verteilt sind.
- Signalhorn (Hupe) – Sicherung Nr. 17 für 15 A.
- Lambdasonden – Nr. 21 für 15 A.

Das Interessanteste im Motorraum des Altea ist jedoch eine separate Einheit mit Hochleistungssicherungen (oft als „Hochstrom-Sicherungen“ oder „Seitenkasten“ bezeichnet). Sie befindet sich in der Regel neben der Haupteinheit und sieht aus wie ein Satz großer Kunststoffplatten. Dort befinden sich:

- Generator – 150-200 A (abhängig von der Leistung).
- Elektrische Servolenkung – 80 A.
- Kühlgebläse – 50-80 A.
- Zusätzliche elektrische Heizung (PTC) – 100 A.

Wenn bei einem Altea plötzlich die Servolenkung ausfällt, der Anlasser dreht, die Heizung nur lauwarme Luft bläst und der Motor bereits heiß ist, sollten Sie sich diesen zusätzlichen Block ansehen. Diese Platten können optisch intakt aussehen, aber unter Last geht der Kontakt verloren. Es ist unbedingt erforderlich, sie mit einem Multimeter zu überprüfen.

Noch ein Hinweis zum Motorraum: Bei Dieselfersionen (1.9 TDI, 2.0 TDI) befindet sich die Sicherung des Glühkerzenrelais (Position 27, 50 A) oft in diesem Sicherungskasten. Springt das Auto im Winter schlecht an und wurden die Zündkerzen kürzlich gewechselt, sollte man deren Zustand überprüfen. Auch die Relais für Kraftstoffpumpe und Lüfter sind in diesem Sicherungskasten unter der Motorhaube untergebracht.



NEIN.	Beschreibung	Ampere [A]
1	Reinigungskräfte	20
2	DQ200-Getriebe	30
3	Kabelsteuereinheit	5
4	ABS	30
5	Änderung AQ	15
6	Instrumententafel; Lenksäule.	5
7	Zündschlüssel	40
8	Radio	15
9	Telefon; TomTom-Navigation.	5
10	Motormanagement	5
	Motormanagement	10

11	Leer	
12	Elektronisches Steuergerät	5
13	Benzineinspritzmodul	15
	Stromversorgung für das Dieselmotorkraftstoffeinspritzmodul	30
14	Spule	20
15	Motormanagement	5
	Relaispumpe	10
16	Ausreichende Beleuchtung	30
17	Horn	15
18	Leer	
19	Sauber	30
20	Wasserpumpe	10
	Pumpendrucksensor für 1,8-Liter-Motor	20
21*	Lambdasonde	15
22	Bremspedal, Geschwindigkeitssensor	5
23	Motormanagement	5
	Motormanagement	10
	Motormanagement	15
24	ARF, tauschen Sie das Ventil aus.	10
25*	ABS-Pumpe	40
26	Beleuchtung von links	40
27*	Motormanagement	40
	Motormanagement	50
28	Leer	
29	Elektrische Fensterheber (vorn und hinten)	50
	Elektrische Fensterheber (vorn)	30
30	Zündschlüssel	40
* Die Nennleistung ist abhängig vom Motor.		