

Peugeot 308 Sicherungsbelegung

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

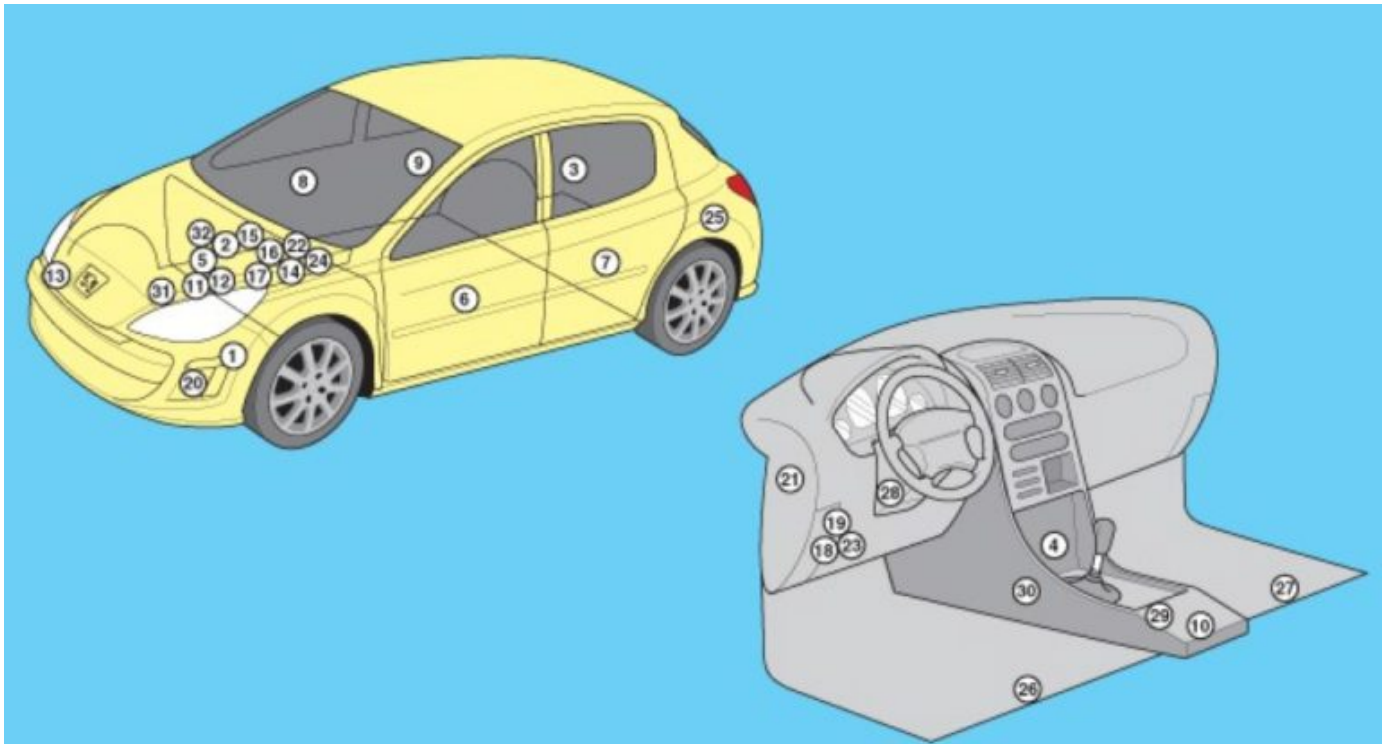
Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/peugeot/308>

Der Peugeot 308 der ersten Generation wurde in den Jahren 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 produziert. Nach der Neugestaltung wurde die zweite Generation in den Jahren 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 und bis heute produziert. Die gängigsten Karosserievarianten sind: Fließheck, Limousine, SW-Kombi , SS-Coupé. In dieser Veröffentlichung zeigen wir mit ihren Diagrammen, wo sich die Blöcke mit Sicherungen und Relais im Peugeot 308 befinden, und beachten die Sicherung des Zigarettenanzünders.



Peugeot 308 Sicherungskasten im Innenraum

Planen



Beschreibung der Elemente

1. Elektronisches ABS-Steuergerät
2. Akkumulatorbatterie
3. Handschuhfach-Antriebsrelais mit Zentralverriegelung
4. Dachsteuergerät – hinter der rechten Heckverkleidung
5. Diagnosestecker (DLC)
6. Relais für die Tagesbeleuchtung
7. Elektrisches Steuergerät der Fahrertür
8. Elektrisches Steuergerät für die linke Hintertür
9. Elektrisches Steuergerät der Beifahrertür
10. Elektrisches Steuergerät der rechten Hintertür
11. ESP-Steuergerät (stabile Stabilitätskontrolle)
12. Motorsteuerrelais
13. Elektronisches Motorsteuermodul (ECM)
14. Steuergerät für Kühlgebläsemotor
15. Sicherungs-/Relaiskasten, Motorraum 1
16. Sicherungs-/Relaiskasten, Motorraum 2
17. Sicherungs-/Relaiskasten, Motorraum 3
18. Sicherungs-/Relaiskasten, Motorraum 4
19. Sicherungs-/Relaiskasten, Instrumententafel 1
20. Sicherungs-/Relaiskasten, Instrumententafel 2

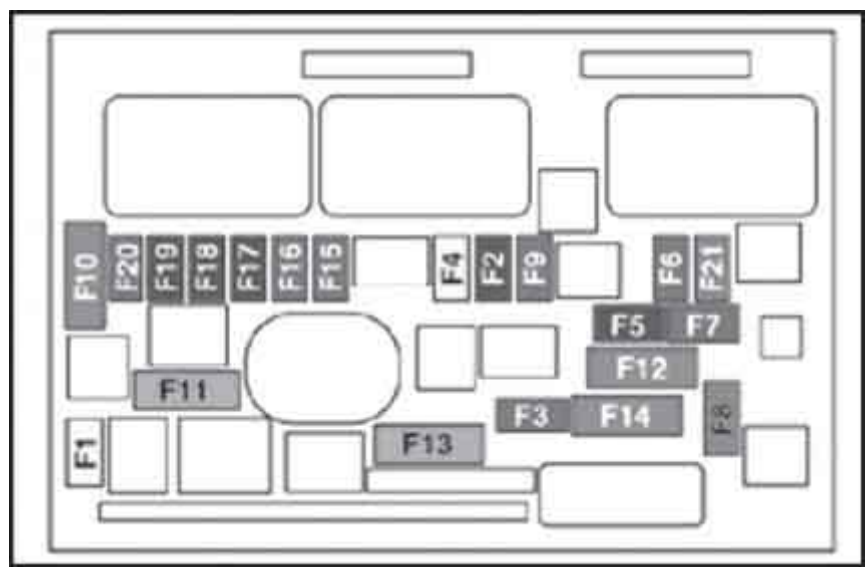
- 21. Tonsignal
- 22. Steuergerät für Spurverfolgungssystem
- 23. Multifunktionssteuergerät 1 - im Sicherungs-/Relaiskasten unter dem Armaturenbrett 1
- 24. Multifunktionssteuergerät 2 - integriert im Sicherungs-/Relaiskasten im Motorraum 1
- 25. Multifunktionssteuergerät 3 - im Sicherungs-/Relaiskasten unter dem Armaturenbrett 1
- 26. Einparkhilfe-Steuermodul - hinter der linken hinteren Verkleidung
- 27. Steuergerät für Fahrersitzheizung
- 28. Steuergerät für Beifahrersitzheizung
- 29. Elektrische Steuereinheit der Lenksäule
- 30. Elektronisches Steuergerät SRS
- 31. Elektronisches Getriebesteuermodul (TCM) - ASM-Getriebe

Peugeot 308 Sicherungskasten im Motorraum Belegung

Im Motorraum befinden sich 2 Sicherungsblöcke. Einer ist an der Batterie, der zweite liegt daneben.

Hauptblock mit Sicherungen

Allgemeines Schema



Bezeichnung (Option 1)

F10 - 30A	Komponenten des elektronischen Steuersystems für einen Benzinmotor: Zündspulen, Magnetventile, Sauerstoffkonzentrationssensoren, Einspritzdüsen, Heizsystemelemente, Kraftstoffpumpe, elektronischer Thermostat; Dieselmotor: Magnetventile, Heizsystemelemente
F20 - 10A	Elektronischer Thermostat, Magnetventile zur Kraftstoffregelung, Magnetventil zur Druckregelung des Turboladers (Dieselmotor), Kühlmittelstandsensord (Dieselmotor)

F19 – 15A	Öldampfheizung (1,4 l 16 V und 1,6 l VTi 16 V), Kanistermagnetventil (1,4 l 16 V und 1,6 l VTi 16 V), Sauerstoffkonzentrationssensoren (Benzinmotor), Magnetventile des Luftkühlsystems (Dieselmotor)
F18 – 15A	Rechter Scheinwerfer (Abblendlicht)
F17 – 15A	Linker Scheinwerfer (Abblendlicht)
F16 – 10A	Linker Scheinwerfer (Fernlicht)
F15 – 10A	Rechter Scheinwerfer (Fernlicht)
F4 – 20A	Scheinwerferwaschanlage
F2 – 15A	Tonsignal
F10 – 10A	Diagnosestecker, Fahrtrichtungsanzeiger, Luftmassenmesser (Dieselmotor), Partikelfilter-Additivpumpe (Dieselmotor)
F21 – 10A	Schaltkreis des Fahrzeuggeschwindigkeitssensors, ABS/ESP-ECU
F7 – 5A	Stromversorgung des Motorkühlgebläserelais, Valvetronic-Relaisschalter (1,4L 16V und 1,6L VTi 16V), Turbokühlung (1,6L THP 16V), Luftmengensensor (1,6L HDI 16V)
F12 – 10A	Servolenkungs-ECU, Automatikgetriebe, Kühlmittelstandsensoren
F8 – 30A	Scheibenwischer mit niedriger/hoher Geschwindigkeit
F14 – 25A	Starterschalter
F3 – 30A	Turbodruck-Magnetventil
F13 – 10A	Sicherung der Scheibenwaschanlage vorne und hinten für den Peugeot 308
F11 – 40A	Stromversorgung der intelligenten Schalteinheit („+“ vom Zündschalter)
F1 – 40A	Klimaanlagenventilator
F5 – 20A	Stromversorgung des Motor-ECU, der Magnetventile der Pumpe-Düse-Einheit und des EGR-Abgasrückführungssystems (beim 2,0-l-HDI-16-V-Motor) sowie der Einspritzdüsen (beim 2,0-l-HDI-16-V-Motor)
F6 – 15A	Kanistermagnetventile, elektrisches Druckminderventil (1,6-l-THP-16-V-Motor), Öldampfheizung (1,6-l-THP-16-V-Motor), Dieseldruckstoffheizung (1,6-l-HDI-16-V-Motor)

Bezeichnung (Option 2)

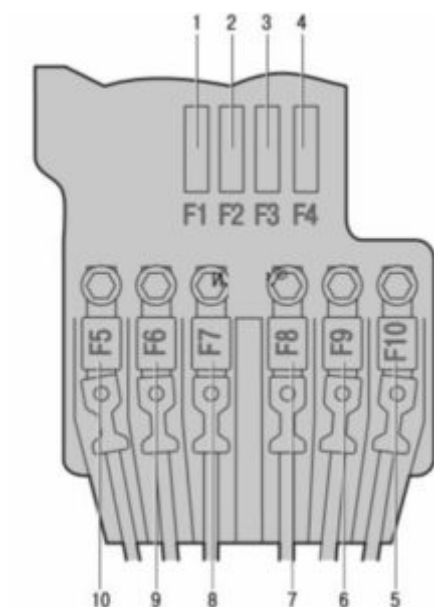
- F1 Stromversorgung zum Motor-ECU, den Magnetventilen der Pumpe-Düse und dem AGR-Abgasrückführungssystem (bei einem 2L HDI 16V-Motor), den Einspritzdüsen (bei einem 2L HDI 16V-Motor) – 20 A
- F2 Tonsignal – 15 A
- F3 Scheibenwaschanlage – 10 A
- F4 Scheinwerferwaschanlage – 20 A
- F5 Kanister-Magnetventile, elektrisches Druckreduzierventil des Turboladersystems, Öldampfheizung, Dieseldruckstoffheizung (bei einem 1,6-l-HDI-16-V-Motor) – 15 A
- F6 Fahrzeuggeschwindigkeitssensor-Schaltkreis, ABS/ESP-ECU – 10 A

- F7 Servolenkungs-ECU, Automatikgetriebe, Kühlmittelstandsensoren – 10 A
- F8 Starterschalter – 25 A
- F9 Diagnosestecker, adaptives Kurvenlicht, Luftmassenmesser (bei Diesel), Pumpe zur Additivversorgung des Partikelfilters (bei Diesel), Außenspiegelantriebe – 10 A
- F10 Komponenten des elektronischen Motorsteuerungssystems (bei Benzin: Zündspulen, Magnetventile, Sauerstoffsensoren, Einspritzdüsen, Heizsystemelemente, Kraftstoffpumpe, elektronischer Thermostat; bei Diesel: Magnetventile, Heizsystemelemente) – 30 A
- F11 Klimaanlage – 40 A
- F12 Scheibenwischer mit niedriger/hocher Geschwindigkeit – 30 A
- F13 Stromversorgung der intelligenten Schalteinheit („+“ vom Zündschalter) – 40 A
- F14 Peugeot 308/308 SW Turboladerdruck-Magnetventil – 30 A (Peugeot 308 CC nicht verwendet)
- F15 Fernlichtscheinwerfer rechts – 10 A
- F16 Fernlichtscheinwerfer links – 10 A
- F17 Fernlichtscheinwerfer links – 15 A
- F18 Fernlichtscheinwerfer rechts – 15 A
- F19 Öldampfheizung (1,6 l VTI 16 V), Kanisterauslass-Magnetventil (1,6 l VTI 16 V), Sauerstoffsensoren (bei Benzinmotoren), Luftkühlungs-Magnetventile (Diesel) -15 A
- F20 Elektronischer Thermostat, Magnetventile des Kraftstoffkontrollsystems, Magnetventil des Turboladerdruckkontrollsystems (Diesel), Kühlmittelstandsensoren (Diesel) – 10 A
- F21 Stromversorgung für Motorkühlgebläse, Valvetronic-Relaissteuerung (1,6 l 16 V), Turbokühlung (1,6 l TFIP 16 V), Luftstromsensor (1,6 l FIDI 16 V) – 5 A

Batterieabdeckungsblock

Beschreibung. Variante 1.

Planen

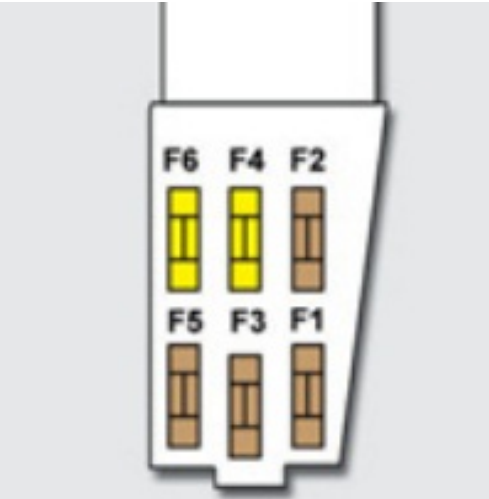


Zweck von Sicherungen

F1 – 15A	Übertragung (sequentiell oder automatisch)
F2 – 15A	Diagnosestecker, Tagfahrlicht
F3 – 5A	Bremsschütz mit Doppelfunktion
F4	Reservieren
F10 – 80A	Elektrische Servolenkungspumpe
F9 – 70A	Heizungssteuergerät (Dieselmotor)
F8 – 100A	Schalter- und Schutzsystemblock
F7	Reservieren
F6 – 30A	Elektrische Pumpe für sequentielles Getriebe
F5	Valvetronic-Elektromotor (1,6 l THP 16V)

Beschreibung. Option 2.

Planen



Zweck

- F1 – Nicht verwendet.
- F2 – 5 A Doppelfunktions-Bremsschütz.
- F3 – 5 A Batterieladeschaltungsprozessor.
- F4 – 25 A Magnetventile ABS/ESP.
- F5 – Nicht verwendet.
- F6 – 15 A Getriebe (manuell oder automatisch)

Maxi-Sicherungen

MF1*	Wird nicht benutzt
MF2*	30A Anhängerschaltkasten

MF3*	50A Elektrischer Sicherungskasten im Fahrgastraum
MF4*	80A Intelligente Schaltbox
MF5*	80A Intelligente Schaltbox
MF6*	Wird nicht benutzt
MF7*	30A Sitzheizung
MF8*	20A Scheinwerferwaschanlage

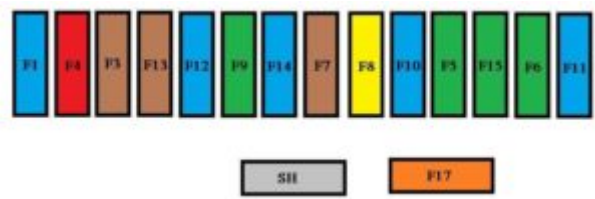
Peugeot 308 Sicherungskasten im Fahrgastraum

Dieser Sicherungskasten befindet sich unter der Instrumententafel (auf der linken Seite).



Option 1

Planen



Dekodierung

F11	15	Schwachstromkreis des Zündschalters
F6	30	Heckscheiben
F15	30	Verriegelung und Superverriegelung
F5	30	Fensterheber vorn, Stromversorgung, anklappbare Rückspiegelantriebe, Panorama-Dachvorhang
F10	15	Paddelschalter, Alarmsirene, Alarm-ECU

F8	20	Audiosystem, Funktelefon, CD-Wechsler, Multifunktionsdisplay, Reifendruckkontrollsystem
F7	5	Deckenleuchten vorn und hinten, individuelle Beleuchtungsleuchten, Rücklichter, Spiegelbeleuchtung der Sonnenblende, Beleuchtung des Handschuhfachs, tragbare Lampe
F14	15	Multifunktionsdisplay, Verstärker, Freisprecheinrichtung, Regen-/Lichtsensoren, Parksensoren-ECU, Anhängerschalteneinheit, Spurhalteassistent
F9	30	12-V-Steckdose vorne, Sicherung für Zigarettenanzünder
F12	15	Kombiinstrument, Beifahrer-Sicherheitsgurt- und Airbag-Warnleuchtentafel, Klimaanlage, Fahrersitz-Memory, Schalter für den Sitzbereich in der 2. Reihe, Schulungsfahrzeugmodul
F13	5	Motorsteuerelektronik, Airbags, Wählhebel für sequentielles Automatikgetriebe
F3	5	Steuergerät für Airbag und pyrotechnischen Gurtstraffer
F4	10	Kupplungspedalschutz und Doppelfunktions-Bremsschutz, lichtempfindlicher Innenrückspiegel, Klimaanlage, Lenkradpositionssensor, Automatikgetriebe, Sicherheitsschalteneinheit
F1	15	Heckscheibenwischer
F17	40	Beheizbare Heckscheibe und Außenspiegel
Sch	—	Shunt PARC

Für den Zigarettenanzünder ist Sicherung Nr. 9 mit 30A zuständig.

Die folgenden Elemente werden separat platziert:

G36 – 30 A Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer.

G37 – 5 A Speichereinheit für Fahrersitzeinstellungen, Steuerung der Hintergrundbeleuchtung.

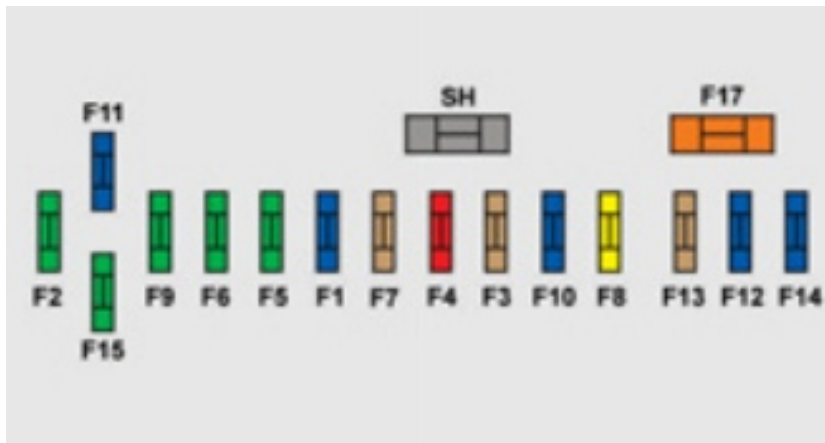
G38 – 30 A Memory-Einheit des Fahrersitzes.

G39 – 30 A Stromversorgungskreis der Anhängerschalteneinheit.

G40 – 30 A Hi-Fi-Verstärker.

Option 2

Allgemeines Schema

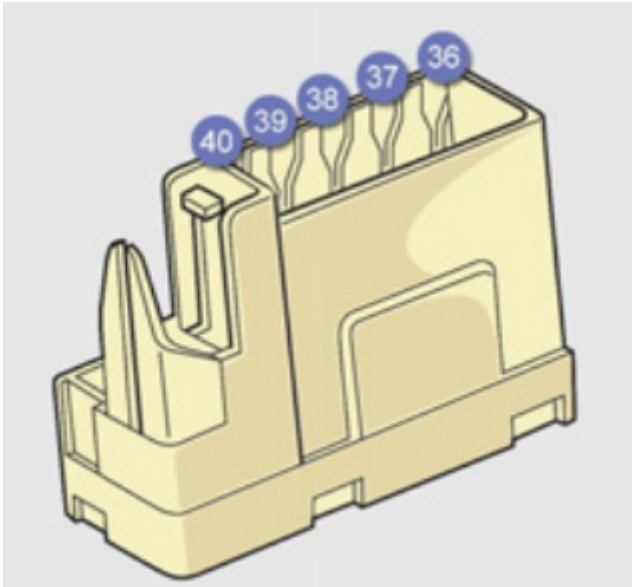


Bezeichnung

- F1 15 A Heckscheibenwischer.
- F2 30 A Gewicht des Verriegelungs- und Superverriegelungssystems.
- F3 5 A Steuergerät für Airbag und Airbag-Straffer.
- F4 10 A Kupplungspedalschütz und Doppelfunktions-Bremsschütz, lichtempfindlicher Innenrückspiegel, Klimaanlage, Lenkradpositionssensor, Automatikgetriebe, Schalteinheit und Schutzsysteme.
- F5 30 A Impulsfenster vorn, Stromversorgung für anklappbare Rückspiegel, Panorama-Dachvorhang.
- F6 30 A Elektrische Fensterheber hinten, Anhängerschaltereinheit.
- F7 5 A Innenbeleuchtung vorn und hinten, individuelle Beleuchtungslampen, Rückscheinwerfer, Spiegelbeleuchtung der Sonnenblende
, Handschuhfachbeleuchtung, tragbare Lampe.
- F8 20 A Autoradio, Funktelefon, CD-Wechsler, Multifunktionsdisplay, Reifendruckkontrolle.
- F9 30 A 12 V Steckdose vorne.
- F10 15 A Lenksäulenschalter, Sirene, Sicherheitsalarm-ECU.
- F11 15 A Zündschalter-Niedrigstromkreis.
- F12 15 A Kombiinstrument, Beifahrer-Sicherheitsgurt- und Airbag-Warntafel, Klimaanlage, Fahrersitz-Memory-Einheit, Schalter im Sitzbereich 2. Reihe, Schulungsfahrzeugmodul.
- F13 5 A Elektronisches Motorsteuergerät, Airbags, Wählhebel für sequentielles Automatikgetriebe, Anhängerschaltereinheit.
- F14 15 A Multifunktionsdisplay, Verstärker, Freisprech-Headset, Regen-/Lichtsensoren, Einparkhilfe-ECU.
- F15 30 A Verriegelungs- und Superverriegelungssystem.
- F17 40 A Beheizbare Heckscheibe und Außenspiegel.
- SH – Shunt PARC.

Der Zigarettenanzünder im Peugeot 308 wird durch Sicherung Nr. 9 bei 30A gesteuert.

Die folgenden Sicherungen befinden sich auf einem separaten Element:



G36 30 A Beheizte Fahrer- und Beifahrersitze.

G37 5 A Speichereinheit für Fahrersitzeinstellungen,
Steuerung der Hintergrundbeleuchtung.

G38 30 A Memory-Einheit des Fahrersitzes.

G39 30 A Stromversorgungskreis der Anhängerschalteneinheit.

G40 30 A Hi-Fi-Verstärker.

Wenn Sie wissen, wie Sie das Material verbessern können, schreiben Sie in die Kommentare.