

Peugeot 3008 Sicherungsbelegung (2017 - 2024)

Vollstaendige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/peugeot/3008-2017-2024>

Der Peugeot 3008 der 2. Generation wurde in den Jahren 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 produziert. In dieser Zeit erhielt das Modell ein Facelift. In dieser Veröffentlichung präsentieren wir eine Beschreibung der Sicherungen und Relais des Peugeot 3008 2 mit Blockdiagrammen, ihren Positionen und Fotobeispielen der Ausführung. Lassen Sie uns die Sicherung hervorheben, die für den Zigarettenanzünder verantwortlich ist.

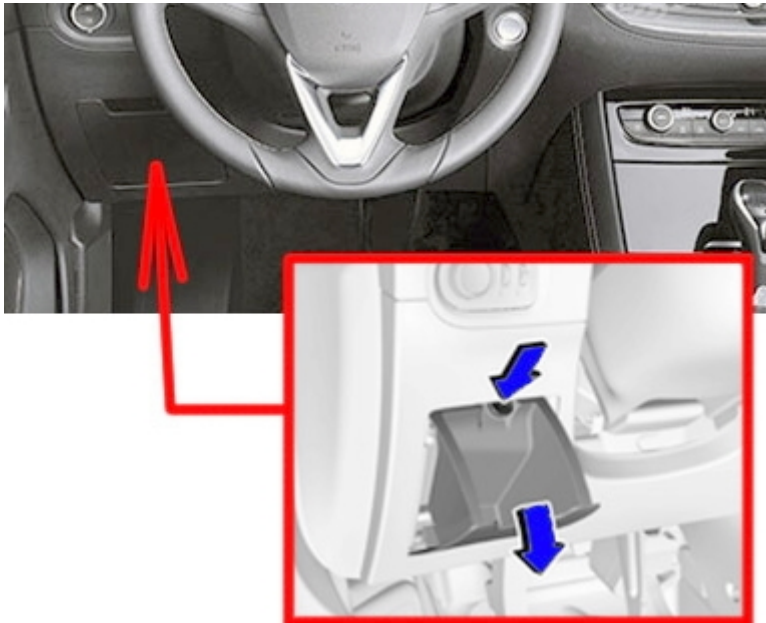


Der Zweck der Sicherungen in den Blöcken sowie deren Anzahl können von den dargestellten abweichen und hängen vom Baujahr, dem Grad der elektrischen Ausstattung (ECO / FULL) und der Lieferregion Ihres Autos ab.

Peugeot 3008 Sicherungskasten im Fahrgastraum

Sicherungskasten

Der Hauptsicherungskasten befindet sich auf der linken Seite unten in der Instrumententafel.



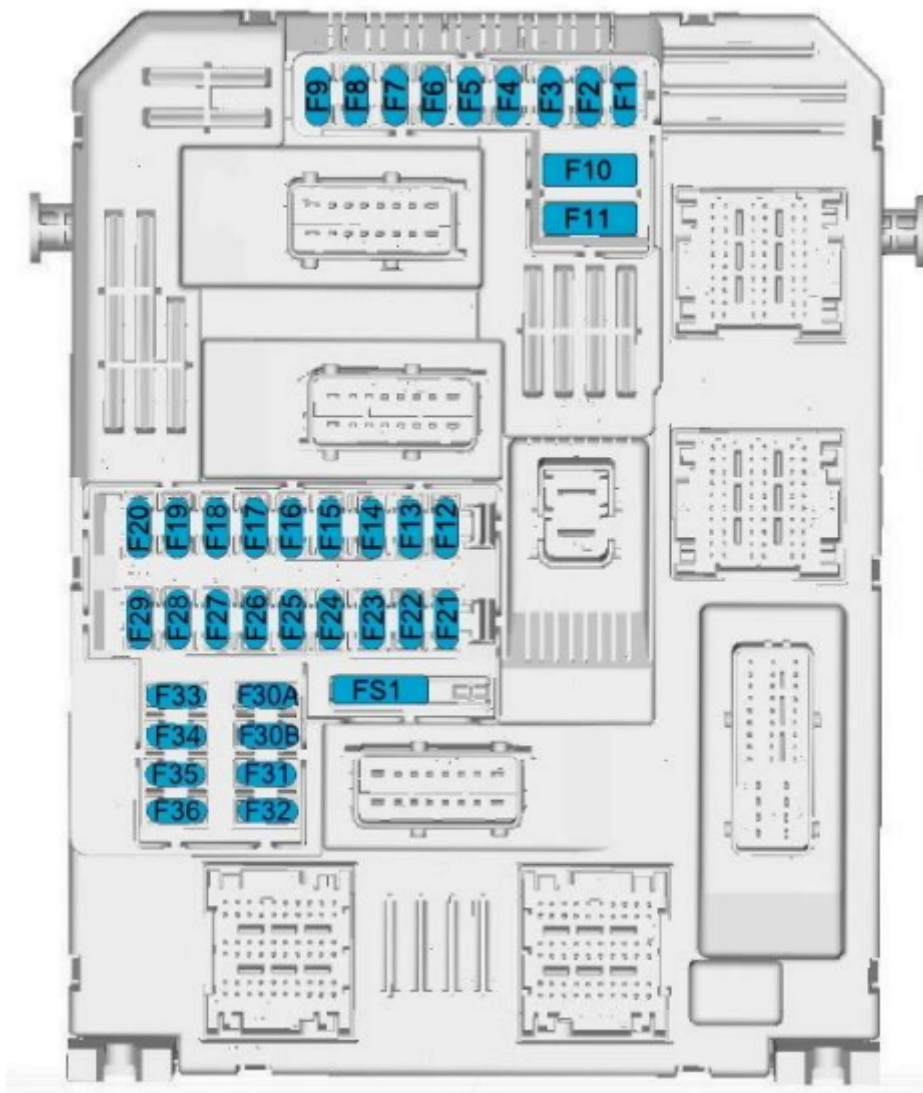
Um Zugang zu erhalten, müssen Sie die Schutzhülle oder die Kleinteileschublade entfernen. Bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung befindet sich diese Einheit im Handschuhfach.



Der Sicherungskasten selbst wird in etwa so aussehen.



Planen



Beschreibung

Option 1

1	Innenspiegel / Elektrisches Servolenkrad / Selektive Fahrsteuerung / Radar / Dieselabgasanlage
3	Modul zur Steuerung der Anhängerposition
4	Alarm
5	Scheibenwascher (vorne/hinten)
6	Scheibenwascher (vorne/hinten)
7	Hintere Steckdose
8	Heckscheibenwischer
10	Türschloss/Hecktürschloss

11	Türschloss/Hecktürschloss
12	Stopp-Start-System / Diagnose-Anschlussmodul / Bremssystem
13	Infotainmentsystem / Klimakontrollsystem
14	Alarmsirene
15	Klimakontrollsystem
16	Stopp-Start-/Bremssystem
17	Instrumententafel
18	Parkassistent
19	Elektrisches Lenksäulensystem/Lenkradsteuerung
21	Anti-Diebstahl-Alarm
22	Kamera / Regensensor / Automatische Lichtsteuerung
23	Gurtanlegekontrolle
24	Automatikgetriebe / Erweiterter Parkassistent / Panoramasishtsystem
25	Airbag
26	Elektronische Stabilitätskontrolle
27	Alarm
28	OnStar- oder BTA-Modul
29	Infotainmentsystem
32	Zigarettenanzünder /Frontsteckdose
34	Beheizbare Heckscheibe / Beheizte Windschutzscheibe / Induktives Laden
35	Lichtschalter-/Diagnose-Anschlussmodul
36	Beleuchtung

In dieser Version ist Sicherung 32 für den Betrieb des Zigarettenanzünders zuständig.

Option 2

1	3A Elektronisches Schlüsselsystem – Diebstahlwarnanlage – Zündschalter
2	3A Lenkwinkelsensor
3	3A-Instrumentenstecker – Comelec-System
4	7,5A Instrumentenstecker – Diagnosestecker – Doppelbremspedalschutz – Zentraler Spannungserhaltungsschalter
5	5A Multifunktionsbildschirm – Rückfahrkamera – Einparkhilfecomputer – Getriebesteuermodul

6	15A Reserve
7	10A Audioverstärker
8	20A Heckscheibenwischer
9	5A „Masse“ der Vorder- und Rückleuchten
10	30A Antrieb der Zentral- und Innenschlösser der Vorder- und Hintertüren + Tankklappe
11	30A Stromversorgung für Antriebe der vorderen und hinteren Außen- und Innenschlösser
12	3A Sicherheitsalarm
13	3A Zusatzheizungs-Aktivierungsmodul
14	15A
15	5A
16	5A Elektrische Servolenkung
17	10A 12B-Anschluss im Kofferraum oder Laderaum
18	5A Autonome Telematikeinheit – OnStar- oder BTA-Modul
19	5A
20	15A Innensicherungskasten 3
21	3A Innenbeleuchtung – Ladegerät für tragbare Lampe – Einzelne Lampen
22	3A Handschuhfachbeleuchtung – Einzellampen
23	3A Toter-Winkel-Warnsystem – Außenspiegelverstellung – Induktives Laden
24	5A Allgemeine Verbindungseinheit – Lenkrad-Kommunikationsmodul CV00
25	5A Schalter für Leuchtweitenregulierung – Rückspiegel
26	3A-Instrumentenanschluss – Sicherheitsgurtanzeige für Fahrer und Beifahrer
27	3A Regen- und Lichtsensor – Lenkstockschalter
28	10A Vorderes Mittelelement – Multiplex-Frontplatte – Autoradio – Anzeige von Informationen im Sichtfeld des Fahrers
29	5A Motorschalteinheit (PSF1)
30	15A Audiosystem
31	5A Airbag-Steuergerät
32	5A-Reserve
33	15 A Zigarettenanzünder oder 12-V-Anschluss am Armaturenbrett
34	3A Anhängeranschlusskasten
35	5A Instrumententafel-Steuercomputer

36	20A Autoradio
	Relais
R1	Strom + Zubehör
R2	Leistung „Plus“ CAN „Komfort“
R3	Heckscheibenwischer
R4 – R9	Elektromotoren zum Antrieb von Außen- und Innenschlössern vorne und hinten

In dieser Version ist die Sicherung 32 mit 15A für den Betrieb des Zigarettenanzünders zuständig.

Sicherungs- und Relaiskasten

Dieser Block befindet sich hinter dem Hauptsicherungskasten und ist an der Vorderwand des Fahrgastraums montiert.

Option 1

Fotobeispiel



Planen



Bezeichnung

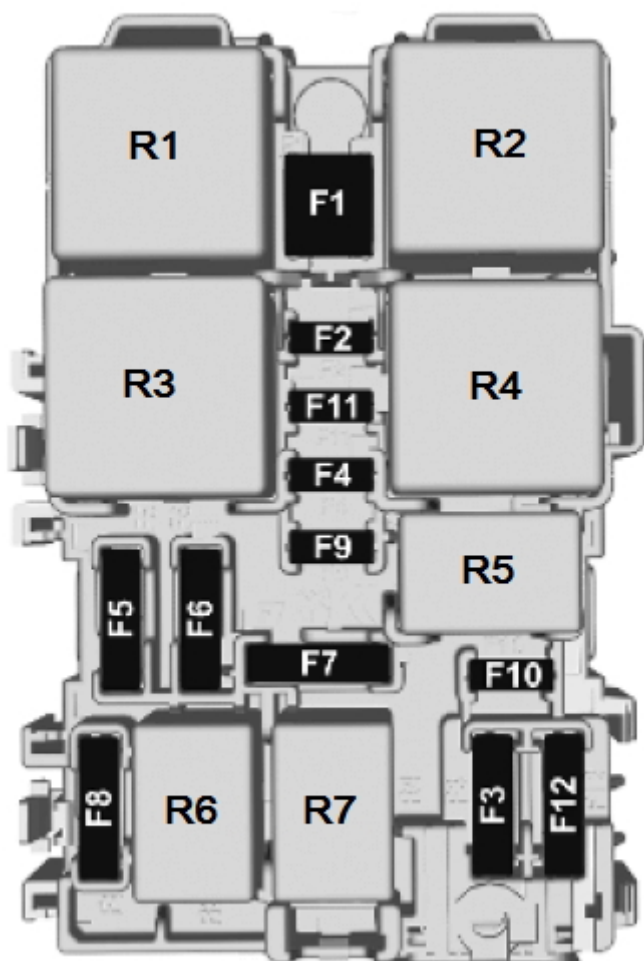
F1	40A Beheizbare Heckscheibe
F2	7,5A Elektrische Spiegel
F3	20A Relaissockel 230A ECO: Elektrische Fensterheber vorn
F4	15A Kofferraumsteckdose 12V
F5	30A Heckscheibenhebermotoren
F6	30A Elektromotoren für Frontfensterheber
F7	25A Sitzheizung
F8	20A Zusätzlicher Luftventilator für Rücksitze
F9	30A elektrische Heckklappeneinheit (6290)
F10	40A Linker Sicherheitsgurtaufroller
F11	5/20A Anhängerschaltgerät 7/13 Kanäle
F12	30A Elektrisch verstellbarer Fahrersitz
F13	30A Luke 40A Rechter Sicherheitsgurtaufroller
F14	30A elektrischer Beifahrersitz
F15	30A Schiebedach
F16	10A Rückspiegeleinheit
F17	10A Beleuchtungs- und Spiegelspeichereinheit
F18	25A Funkverstärker

F19	30A Reserve
F20	3A Elektrischer Heckklappenantrieb (6290)
F21	3A Kofferraumschalter (6292)
F22	20A Reserve
F23	3A Anhängeranschlusskasten
	Relais
R1	230A-Anschluss
R2	12V-Kofferraumsteckdose
R3	Beheizbare Heckscheibe und Außenspiegel

Option 2



Planen



Dekodierung

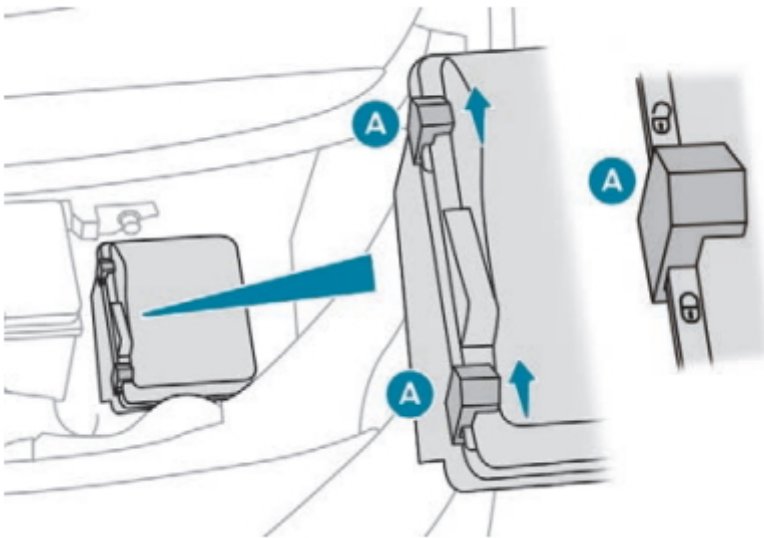
F1	40A Heizung/Heckscheibenheizung
F2	10A Beheizbare Außenspiegel
F3	30A Elektrische Fensterheber - vorne
F4	10/15A Klappbare Seitenspiegel / Verstellbare Außenspiegel
F5	30A Elektrische Fensterheber - hinten
F6	Sitzheizung
F7	-
F8	Sicherungskasten (rechte Seite des Armaturenbretts)
F9	-
F10	20A Beheizbare Vordersitze

F11	20A Vordersitz-Massagefunktion
F12	Leer (reserviert)
Relais	
R01	Sitzheizungsrelais
R02	Fensterheberrelais
R03	Relais für Heckscheibenheizung/-heizung
R04	-
R05	-
R06	-
R07	-

Peugeot 3008 Sicherungskasten im Motorraum Belegung

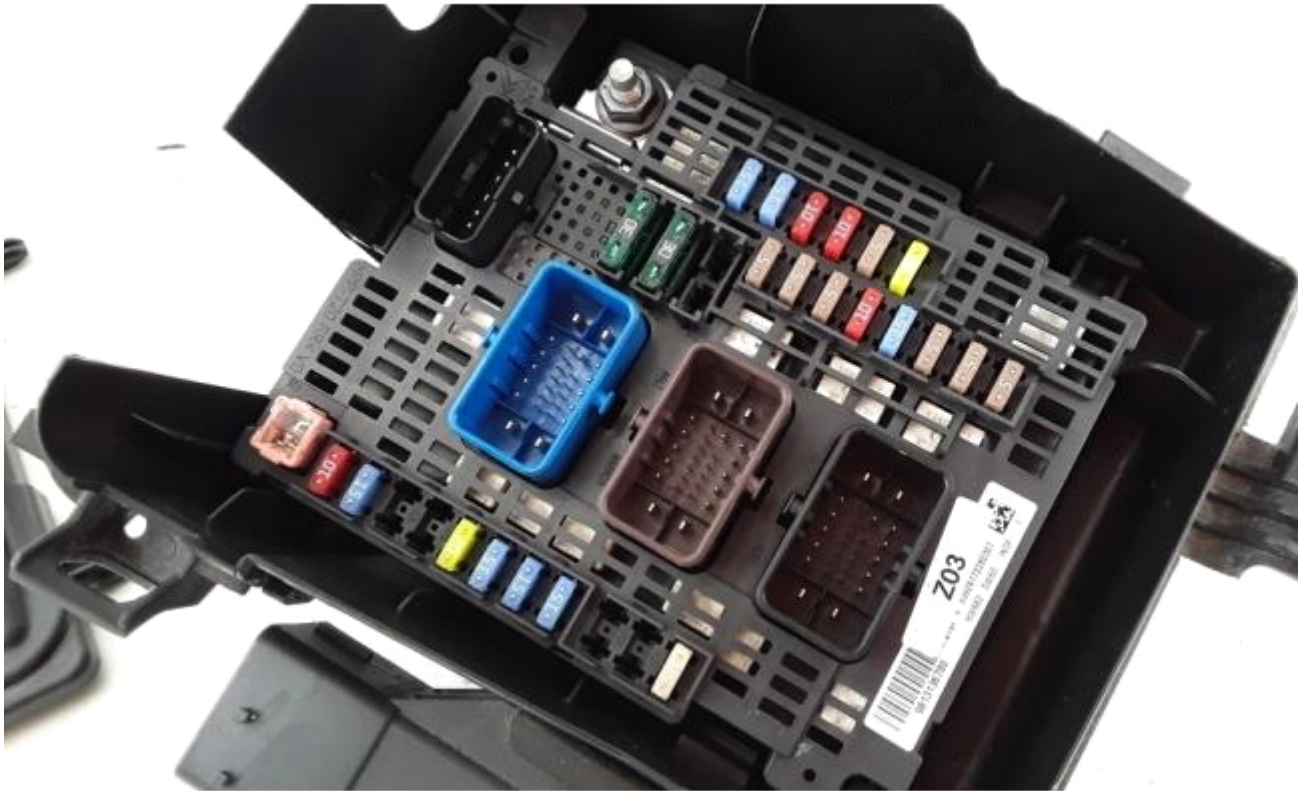
Sicherungs und Relaiskasten

Im Motorraum, unter der Haube, auf der linken Seite, neben der Batterie, befindet sich ein Sicherungs- und Relaiskasten. Ein Beispiel für den Zugriff ist im Layout dargestellt.

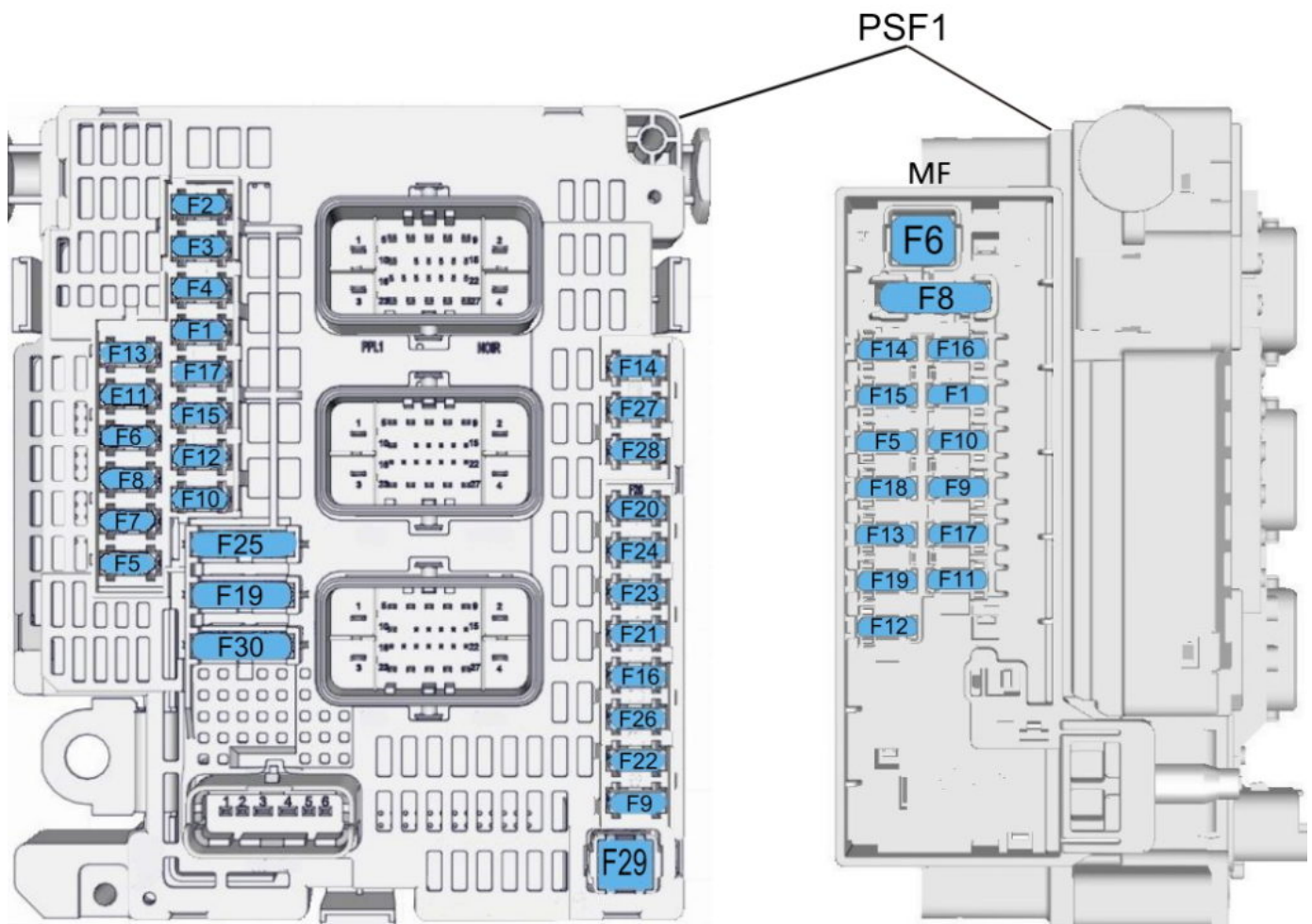


Option 1

Fotobeispiel



Planen



Beschreibung

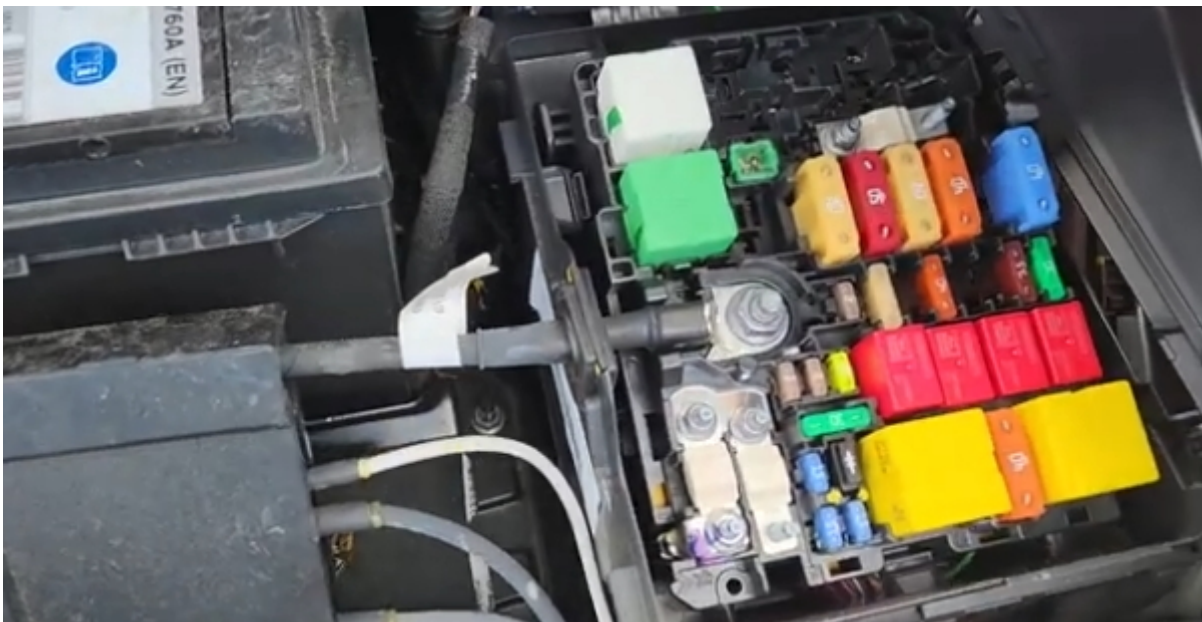
1	15A Motorsteuerung, Aktivierung des Druckumwandlungsrelais (1032) - Diesel-Einspritzdüsen
2	5A Steuerung des elektrischen Lüfterrelais
3	5A Starter/Lichtmaschine K207 Batteriesteuermodul
4	5A SCR-Injektor, P17 Informationsanzeigemodul
5	15A Dieseldruckstoff-Druckerhöhungspumpe, Kraftstoffpumpe
6	20A Motorsteuerung, geregelte Kraftstoffpumpe
7	10A Magnetventil für die Steuerpumpe der Dieseldruckstoffversorgung - Proportionalmagnetventil TGV
8	10A Diesel-Wassersensor - Elektrisches Ölpumpenventil - DW10F NOx-Sensor
9	10A Elektrischer Zündschalter P16 Instrumententafel
10	5A Start-/Stopp-Relais KL9
11	15A Steuerung der Schalt- und Schutteinheit - Kraftstoffadditivpumpe - Traktionskontrollschalter
12	5A-Reserve

13	5A Netzspannungserhaltungsgerät
14	25A A/C-Kompressor-Magnetventil
15	5A Servolenkungscomputer, Diagnosestecker, Fahrzeugabstandsassistent (Radar)
16	20A Pumpe der hinteren Klimaanlage
17	10A Intelligente Schaltbox
18	
19	30A Reserve
20	15A Stromversorgung für Scheibenwaschpumpen vorne und hinten
21	20A Scheinwerferwaschpumpe
22	15A Hupe
23	15A Rechter Scheinwerfer
24	15A Linke Scheinwerfer
25	30A Reserve
26	
27	5A-Reserve
28	5A
29	30A Starter
30	30A Dieselmotorenheizung
MF1	5A Mit gesteuertem Luftansaugmodul
MF11	5A-Reserve
MF12	15A Automatikgetriebe-Computer AX6
MF13	20A Heizung (Kühlmittel und Innenraumheizung)
MF14	Comelec-Automatikgetriebe
MF15	Reservieren
MF16	Reservieren
MF17	Reservieren
MF18	5A Doppelbremspedalschutz
MF19	5A-Reserve
	Relais
R1	Steuercomputer für Dieselmotoren

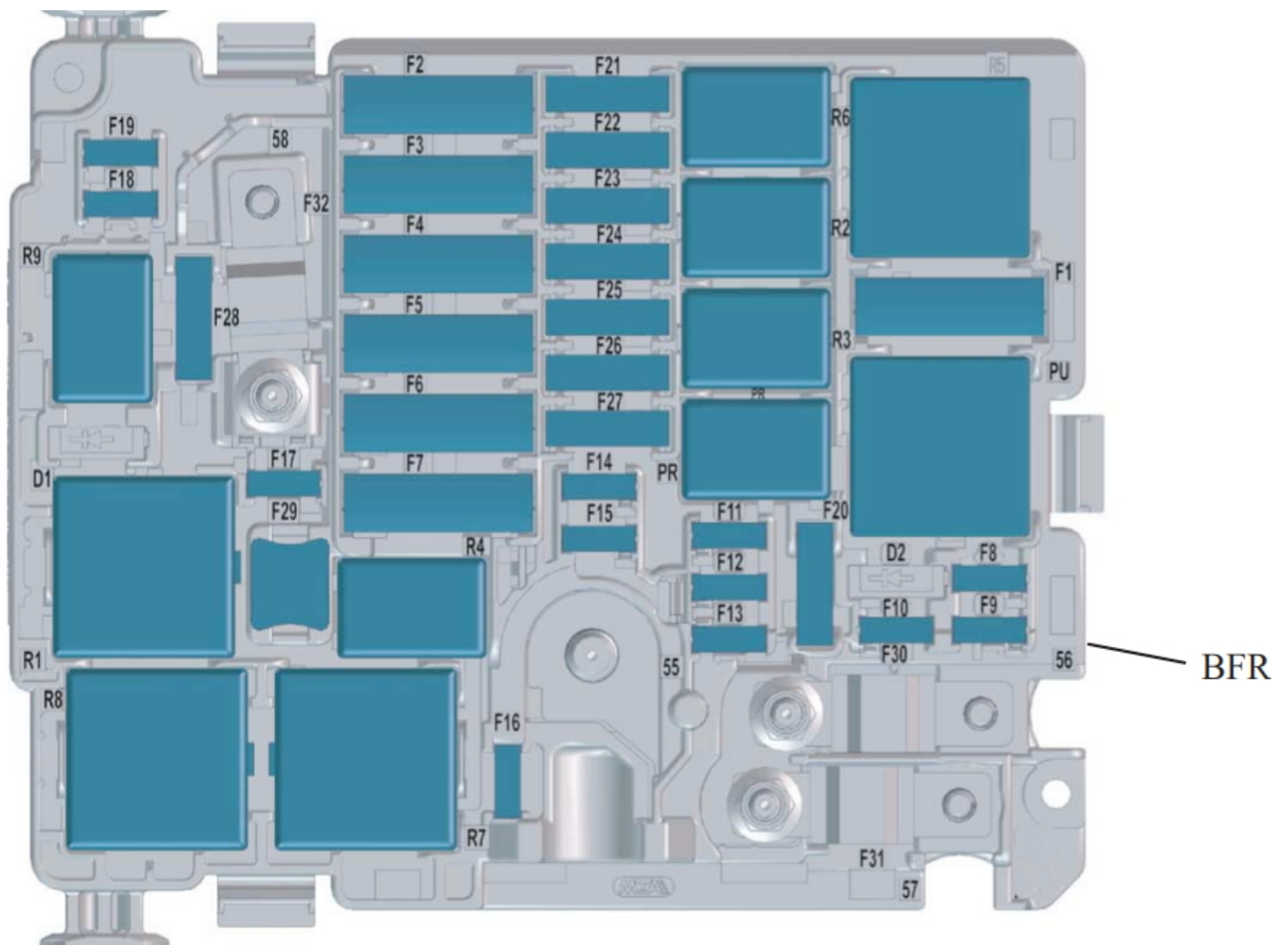
R2	Ausschalten der Motorkommunikationseinheit
R3	Ausschalten der Motorkommunikationseinheit
R4	Motorcomputer, zentraler Spannungserhalter, elektrischer Lüfter, Umkehrgenerator
R5	Kraftstoffpumpe - NOX-Sensor
R6	Strom vom Zündschalter
R7	Anlasser

Option 2

Fotobeispiel



Planen



Bezeichnung

F1	40A Klimaanlage Lüfter
F2	60A Computer-ABS/ESP-System
F3	80A Innensicherungskasten 3
F4	30A Computer-ABS/ESP-System
F5	Intelligente 50-A-Schalteinheit (rechte Blinker, vordere rechte Seitenmarkierungsleuchten, rechte Bremslichter, linke Rückfahrscheinwerfer, rechte Nebelscheinwerfer). 20 A beheizte Windschutzscheibe
F6	60A Zweistufiges Kühlgebläse-Steuergerät (GMV) 20A BVA AxN8-Rechner – BVA Ax6III-Rechner (thermisch)
F7	70A Intelligente Schaltbox
F8	15 A Motorsteuerung, Kraftstoffpumpe, vorgesteuerter Thermostat – Ölpumpen-Magnetventil (EC-Spülung – elektrisches Magnetventil – Ansaugluft-Durchflussmesser – Sauerstoffsensoren (EP6FADTX), vorgesteuerter Thermostat – umschaltbare Wasserversorgung, elektrisches Magnetventil (EP6FDT), 20 A Computer-Motor (für EB2DT oder EP6FDT) Geregelte Druckerhöhungspumpe (für DV6F oder DW10F)

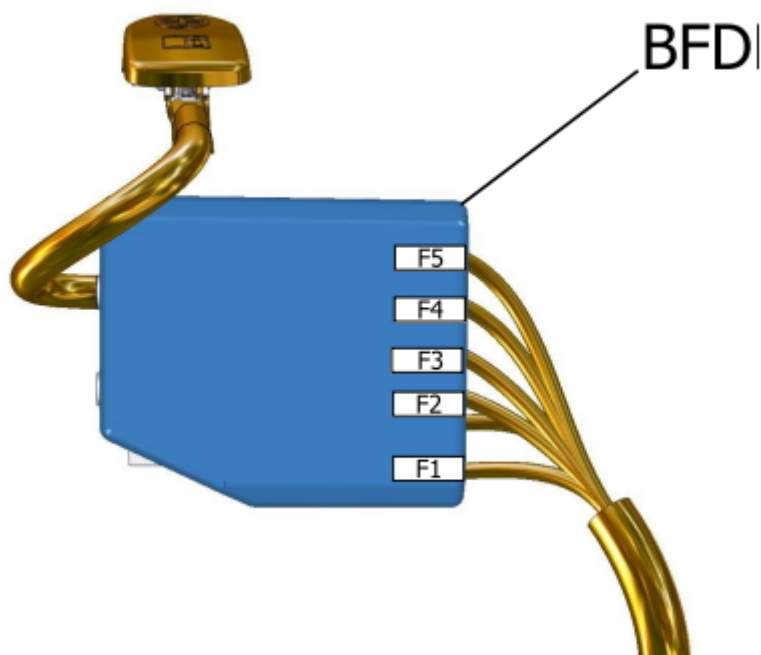
F9	15A Pilotierte Saugpumpe (DW10F), Einlass- und Auslassventile v Magnetventile – Pilotierter Thermostat – Ölpumpen-Magnetventil (EC-Spülung – Elektrisches Magnetventil – Ansaugluftmengenmesser – Sauerstoffsensoren (EP6FADTX), Pilotierter Thermostat – Umschaltbare Wasserversorgung Elektrisches Magnetventil Ventil (EP6FDT) vsepredohraniteli.ru
F10	15A-Motorcomputer – Diesel-Durchflussregelpumpen-Magnetventil – Turbolader-Druckregelmagnetventil (DV5R und DW10F) – Thermostat S (DV5R) – Spülheizung – Einlass- und Auslassventil, verstellbare Magnetventile (EP6FADTX) – Zylinderspülung – Sauerstoffsensoren angehoben (EB2ADTS))
F11	20A Motorcomputer
F12	5A Instruments – GMV-Relais – Istars – DMTC, elektrische Wasserkühlung mit Turboaufladung (EB2ADTS und EP6FADTX), intelligente Serviceeinheit (EP6FADTX)
F13	5A Intelligente Schaltbox
F14	5A Batterieladezustandsblock
F15	20A Elektrisch beheizte Windschutzscheibe
F 16	15A Nebelscheinwerfer 10A Tagfahrlicht
F17	10A Diagnose des GMP-Relais BFRM – BSI1 – Motorcomputer – Unterer Nox-Sensor (Injektoren DV5R und DW10 (DV5R))
F18	10A Fernlicht des rechten Scheinwerfers
F19	10A Fernlicht des linken Scheinwerfers
F20	30A Motorcomputer I Ladepumpe (für ER6EDT) – Zündspulen (EB2ADTS und EP6FADTX)
F21	30A Starter
F22	40A Reserve – Taxi
F23	40A Starter/Generator
F24	40A Sicherungskasten im Fahrgastraum 5
F25	40A Innensicherungskasten 3
F26	15/20A-Heizung
F27	25A Intelligente Schalteinheit (Abblendlicht rechts – Rückfahrscheinwerfer rechts – Nebelscheinwerfer links – Standlicht hinten links – Drittes Bremslicht.)
F28	30A Stromversorgung für Harnstoffpumpe und Harnstoffrohr-Heizwiderstand (UCE oder DV5R) – Nox-Sensor (DW10F) – Motorcomputer (EP6FADTX) – (BlueInjection, AdBlue)
F29	40A Scheibenwischer
F30	80A Vorheizereinheit
F31	80A Schalt- und Schutzereinheit
F32	80A Servolenkung, linkes Abblendlicht – statische Blinker – seitliche Blinker – linke Blinker – vordere linke und hintere rechte Standlichter – linke Bremslichter – Nummernschildbeleuchtung.
	Relais

R1	Motorsteuerrechner / Euro6-Diesel (SCR-Modul-Stromversorgung)
R2	Klimaanlagenkompressor/beheizte Windschutzscheibe
R3	Anlasser / thermische Vorkonditionierung
R4	Nebelscheinwerfer/Tagfahrlicht
R5	Ventilator der Klimaanlage
R6	Anlasser
R7	Frontscheibenwischer
R8	Frontscheibenwischer
R9	Scheinwerfer

Batterieblock

Am Pluspol der Batterie ist ein Hochleistungssicherungsblock angebracht.

Planen



Zweck

1. 60A – Elektrische Steuereinheit für zweistufigen Lüftermotor
2. 100A – Sicherungskasten
3. 80A – Servolenkung
4. 80A – Sicherungskasten innen
5. 80A – Sicherungskasten innen

Wenn Sie einen Fehler finden oder etwas hinzuzufügen haben, schreiben Sie es in die Kommentare.