

Peugeot 207 Sicherungskasten Belegungsplan

Vollständige Sicherungsbelegung & Schaltplan

Quelle: <https://sicherungsbelegung.de/peugeot/207>

Der Peugeot 207 wurde in den Jahren 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 produziert. Im Jahr 2009 wurde es zum meistverkauften Auto seiner Klasse in Europa gekürt und erhielt eine Neugestaltung, die sich sowohl auf das Interieur als auch auf das Exterieur auswirkte. Es wurde in den Karosserieversionen Fließheck, SW (Kombi) und SS (Coupé-Cabriolet) hergestellt. Wir empfehlen Ihnen, sich mit den Diagrammen der Sicherungsblöcke des Peugeot 207 und deren detaillierter Beschreibung vertraut zu machen, die Positionen anzuzeigen und auch die Sicherung des Zigarettenanzünders hervorzuheben.

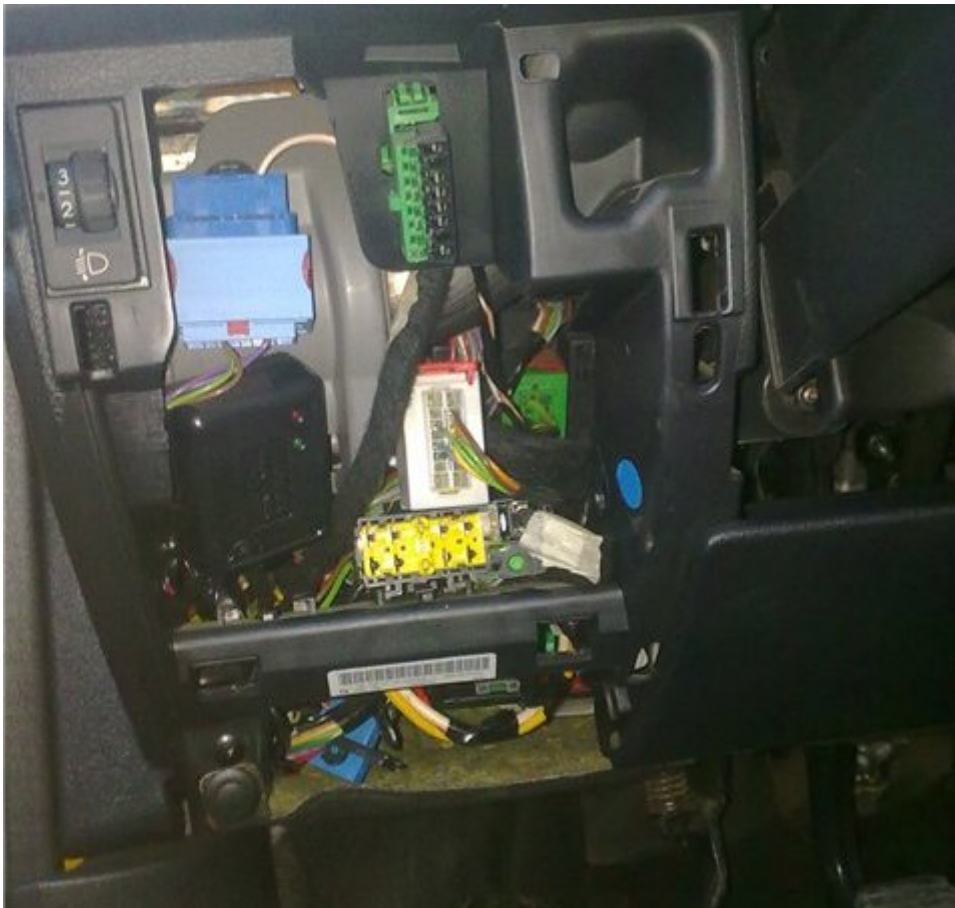


Dieses Modell verfügt über 2 Sicherungs- und Relaiskästen.

Sicherungskasten in der Kabine

Es befindet sich unter der Instrumententafel auf der linken Seite. Um Zugang zu erhalten, müssen Sie die Abdeckung durch Ziehen am oberen Teil aus den Riegeln lösen und erst dann vollständig entfernen.





- 15A Heckscheibenreiniger
- Frei.
- 5 A Airbag-Steuergerät und pyrotechnische Gurtstraffer.
- 10 A Kupplungspedalkontaktgeber, Diagnosesteckdose, lichtempfindlicher Rückspiegel, Klimaanlage, Lenkradpositionssensor, Partikelfilter-Additivpumpe (bei Dieselmotoren).
- 30 A Elektrische Fensterheber, Jalousien, Panorama-Impulsdächer hinten (bei SW).
- 30 A elektrische Impulsfenster vorn, Stromversorgung für Seitenspiegel.
- 5 A Beleuchtung vorne, Hintergrundbeleuchtung und hintere Sonnenblende, individuelle Visierbeleuchtung, Handschuhfachbeleuchtung.
- 20 A Radiodisplay, Uhr, Funktelefonwippen, Multifunktion, Anhängerschaltkasten.
- 30 A 12 V-Steckdose vorne, 12 V-Steckdose hinten (SW).
- 15A kostenlos.
- 15 A Diagnosestecker, Niederstromkreis des Zündschalters, Automatikgetriebe-ECU.
- 15 A Regen-/Lichtsensor, Verstärker, Anhängerschaltkasten, Schulungsfahrzeugmodul.
- 5 A Motor-Anschlusskasten, ABS-Relais, Doppelfunktions-Bremsschutz.
- 15 A Sicherheits-Kombiinstrument, Korrektor, Scheinwerferblende, Klimaanlage, Gurtwarnleuchten, Freisprecheinrichtung, Parksensoren-ECU, Airbags.
- 30 A Verriegelung.
- frei

- 40 A Beheizbare Heckscheibe und Außenspiegel.
- SH - PARC-Shunt.



Die Sicherungen selbst befinden sich unten. Die Seriennummer ist seitlich angegeben.

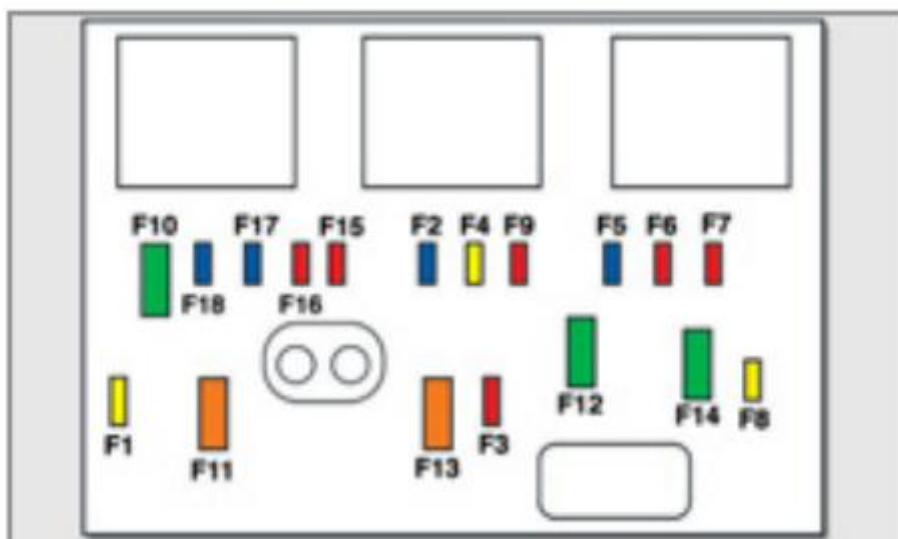
Foto - Schema



Bezeichnung

Sicherungen und Relais unter der Haube

Dieses Gerät befindet sich im Motorraum auf der linken Seite in der Nähe der Batterie unter einer Schutzabdeckung. Weitere Einzelheiten finden Sie im Video. Darin befinden sich auch Relais.





Was den Zweck der Sicherungen betrifft, werden ihre Nennwerte und Funktionen in den folgenden Informationen dargestellt.

- F1 20 A Stromversorgung für Motor-ECU und Kühlgebläsemotorrelais, Verteilersystem und Kanister-Magnetventile (1,6 l THP 16 V), Luftmassensensor (bei Dieselfahrzeugen), Hochdruck-Kraftstoffpumpe (bei Dieselfahrzeugen), Wasser-im-Diesel-Kraftstoffsensoren, Magnetventile des Abgasrückführungssystems, Luftheizung (bei Dieselmotoren).
- F2 15 Ein Horn.
- F3 10 A Windschutzscheiben- und Heckscheibenwaschanlage.
- F4 20 A Scheinwerferwaschanlage.
- F5 15 A Kraftstoffpumpe (bei Benzinmotoren), Turbo-Magnetventile (1,6 l THP 16 V).
- F6 10 A Fahrzeuggeschwindigkeitssensor, Automatikgetriebe. F7 10 A Elektrische Servolenkung, Sicherheitsschaltrelais (Diesel).
- F8 25 A Anlasserschalter.
- F9 10 A ABS/ESP-Steuergerät, Bremspedalschutz.
- F10 30 A Motor-ECM-Systemkomponenten (Benzinmotor: Zündspulen, Magnetventile, Sauerstoffsensoren, Einspritzdüsen, Heizungen, gesteuerter Thermostat) (Dieselmotor: Magnetventile, Heizungen).
- F11 40 A Klimaanlageventilator.

- F12 30 A Langsame/schnelle Scheibenwischergeschwindigkeit.
- F13 40 A Stromversorgung für intelligente Schalteinheit (+ nach Zündschalter).
- F14 30 A Dieseldieselkraftstoffheizung.
- F15 10 A Linkes Fernlicht.
- F16 10 A Fernlichtscheinwerfer rechts.
- F17 15 A Abblendlicht links.
- F18 15 A Abblendlicht rechts.



Auf dem Foto sind nicht alle Sicherungen abgebildet, da je nach Konfiguration Sicherungen eingebaut sind.

Diese Sicherungen bieten Schutz für die folgenden Stromkreise.

- MF1 70 A Kühlventilator.
- MF2 20 A/30 A ABS/ESP-Pumpe.
- MF3 20 A/30 A Elektroventile ABS/ESP.
- MF4 60 A Netzteil für die intelligente Schalteinheit.
- MF5 60 A Netzteil für die intelligente Schalteinheit.
- MF6 30 A Zusätzlicher Motorkühlventilator (1,6 l THP 16V).
- MF7 80 A Innensicherungsblock.
- MF8 30 A Kostenlos.
- MF9 80 A Heizsystemblock (bei Dieselmotoren).
- MF10 80 A Elektrische Servolenkung.
- MF11 40 A Valvetronic-Elektromotor (1,6 l THP 16 V).

Damit ist der Übersichtsartikel über Sicherungen und Relais in einem PEUGEOT- und Peugeot 207 Auto abgeschlossen.

Relais für Peugeot 207

Mit dem Relais an dieser Maschine ist alles schlecht, da laut Technik alles durch den Austausch des Blocks vom Spender gelöst werden sollte, es gibt keine andere Möglichkeit – alle Relais sind für immer mit Masse gefüllt! Und das Schlimmste ist, dass es in diesem Block oft ab Werk Probleme gibt – die Lötstelle reißt durch Rütteln und der Kontakt verschwindet, sowohl an den Sicherungen als auch am Relais! Oft gibt es Probleme mit Stromkreisen, beispielsweise einem Relais oder einer Anlassersicherung.